



L 506 compact

Kipplast geknickt: 3.450 kg
 Schaufelinhalt: 0,8 m³
 Einsatzgewicht: 5.180 kg
 Motorleistung (ISO 14396): 46 kW/63 PS

L 508 compact

Kipplast geknickt: 3.850 kg
 Schaufelinhalt: 1,0 m³
 Einsatzgewicht: 5.600 kg
 Motorleistung (ISO 14396): 50 kW/68 PS

Technische Daten

Motor



4TNV98C | 4TNV98C | 4TNV98C

Wassergekühlter Saugdiesel-Motor

Zylinder in Reihe

Einspritzverfahren

Max. Brutto-Leistung nach ISO 3046 und

SAE J1995

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Leistung nach ISO 9249 und

SAE J1349

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 45/61

Nettleistung nach ISO 14396

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Drehmoment nach ISO 9249 und

SAE J1349

Nm 239

Hubraum

Liter 3,319

Bohrung/Hub

mm 98/110

Luftfilteranlage

Trockenfilter mit Haupt- und Sicherungselement

12

Betriebsspannung

V 12

Kapazität

Ah 1 x 100

V/A 12/80

Generator

V/KW 12/3

Die Abgasemissionen unterschreiten die Emissionsgrenzwerte der Stufe V.

Motor



4TNV98C | 4TNV98C | 4TNV98C

Wassergekühlter Saugdiesel-Motor

Zylinder in Reihe

Einspritzverfahren

Max. Brutto-Leistung nach ISO 3046 und

SAE J1995

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Leistung nach ISO 9249 und

SAE J1349

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 45/61

Nettleistung nach ISO 14396

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Drehmoment nach ISO 9249 und

SAE J1349

Nm 239

Hubraum

Liter 3,319

Bohrung/Hub

mm 98/110

Luftfilteranlage

Trockenfilter mit Haupt- und Sicherungselement

12

Betriebsspannung

V 12

Kapazität

Ah 1 x 100

V/A 12/80

Generator

V/KW 12/3

Motor



4TNV98C | 4TNV98C | 4TNV98C

Wassergekühlter Saugdiesel-Motor

Zylinder in Reihe

Einspritzverfahren

Max. Brutto-Leistung nach ISO 3046 und

SAE J1995

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Leistung nach ISO 9249 und

SAE J1349

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 45/61

Nettleistung nach ISO 14396

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Drehmoment nach ISO 9249 und

SAE J1349

Nm 239

Hubraum

Liter 3,319

Bohrung/Hub

mm 98/110

Luftfilteranlage

Trockenfilter mit Haupt- und Sicherungselement

12

Betriebsspannung

V 12

Kapazität

Ah 1 x 100

V/A 12/80

Generator

V/KW 12/3

Motor



4TNV98C | 4TNV98C | 4TNV98C

Wassergekühlter Saugdiesel-Motor

Zylinder in Reihe

Einspritzverfahren

Max. Brutto-Leistung nach ISO 3046 und

SAE J1995

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Leistung nach ISO 9249 und

SAE J1349

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 45/61

Nettleistung nach ISO 14396

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Drehmoment nach ISO 9249 und

SAE J1349

Nm 239

Hubraum

Liter 3,319

Bohrung/Hub

mm 98/110

Luftfilteranlage

Trockenfilter mit Haupt- und Sicherungselement

12

Betriebsspannung

V 12

Kapazität

Ah 1 x 100

V/A 12/80

Generator

V/KW 12/3

Motor



4TNV98C | 4TNV98C | 4TNV98C

Wassergekühlter Saugdiesel-Motor

Zylinder in Reihe

Einspritzverfahren

Max. Brutto-Leistung nach ISO 3046 und

SAE J1995

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Leistung nach ISO 9249 und

SAE J1349

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 45/61

Nettleistung nach ISO 14396

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Drehmoment nach ISO 9249 und

SAE J1349

Nm 239

Hubraum

Liter 3,319

Bohrung/Hub

mm 98/110

Luftfilteranlage

Trockenfilter mit Haupt- und Sicherungselement

12

Betriebsspannung

V 12

Kapazität

Ah 1 x 100

V/A 12/80

Generator

V/KW 12/3

Motor



4TNV98C | 4TNV98C | 4TNV98C

Wassergekühlter Saugdiesel-Motor

Zylinder in Reihe

Einspritzverfahren

Max. Brutto-Leistung nach ISO 3046 und

SAE J1995

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Leistung nach ISO 9249 und

SAE J1349

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 45/61

Nettleistung nach ISO 14396

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Drehmoment nach ISO 9249 und

SAE J1349

Nm 239

Hubraum

Liter 3,319

Bohrung/Hub

mm 98/110

Luftfilteranlage

Trockenfilter mit Haupt- und Sicherungselement

12

Betriebsspannung

V 12

Kapazität

Ah 1 x 100

V/A 12/80

Generator

V/KW 12/3

Motor



4TNV98C | 4TNV98C | 4TNV98C

Wassergekühlter Saugdiesel-Motor

Zylinder in Reihe

Einspritzverfahren

Max. Brutto-Leistung nach ISO 3046 und

SAE J1995

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Leistung nach ISO 9249 und

SAE J1349

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 45/61

Nettleistung nach ISO 14396

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Drehmoment nach ISO 9249 und

SAE J1349

Nm 239

Hubraum

Liter 3,319

Bohrung/Hub

mm 98/110

Luftfilteranlage

Trockenfilter mit Haupt- und Sicherungselement

12

Betriebsspannung

V 12

Kapazität

Ah 1 x 100

V/A 12/80

Generator

V/KW 12/3

Motor



4TNV98C | 4TNV98C | 4TNV98C

Wassergekühlter Saugdiesel-Motor

Zylinder in Reihe

Einspritzverfahren

Max. Brutto-Leistung nach ISO 3046 und

SAE J1995

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Leistung nach ISO 9249 und

SAE J1349

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 45/61

Nettleistung nach ISO 14396

bei min⁻¹ 2.200

KW/PS 46/63

Max. Netto-Drehmoment nach ISO 9249 und

SAE J1349

Nm 239

Hubraum

Liter 3,319

Bohrung/Hub

mm 98/110

Luftfilteranlage

Trockenfilter mit Haupt- und Sicherungselement

12

Betriebsspannung

V 12

Kapazität

Ah 1 x 100

V/A 12/80

Generator

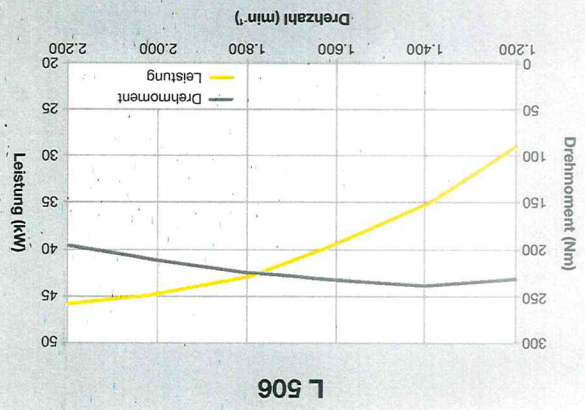
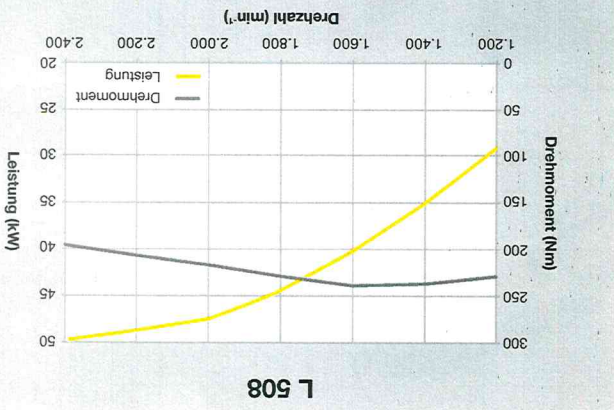
V/KW 12/3

Motor

Technische Daten



Motorleistung / Drehmoment



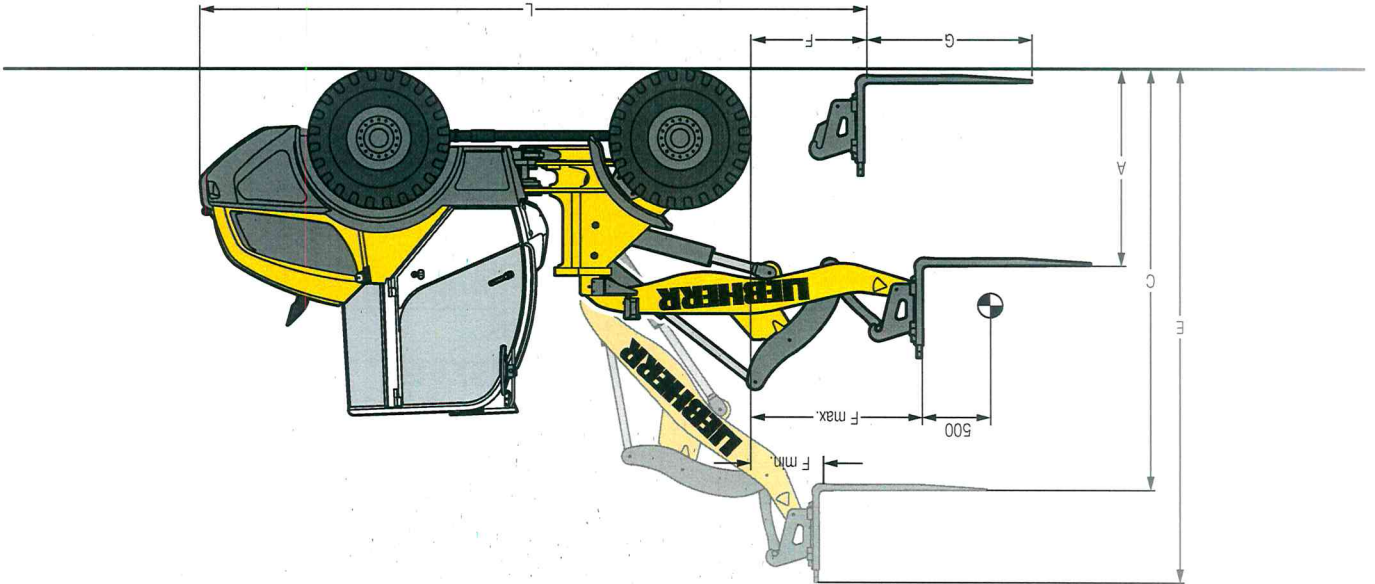
Bereifung



Dimension und Profilcode
Veränderung
Lader-Breite über Reifen
Veränderung der Vertikalmaße* Einsatz

Modell	Profilcode	Veränderung	Lader-Breite über Reifen	Veränderung der Vertikalmaße* Einsatz
Dunlop	15,5/55R18 SP PG7	- 32	1.780	- 28
Dunlop	365/70R18 SP T9	- 16	1.780	1
Dunlop	365/80R20 SP T9	60	1.770	56
Dunlop	405/70R18 SP T9	40	1.810	24
Dunlop	405/70R20 SP T9	96	1.810	50
Firestone	340/80R18 Duraforce UT L3	21	1.760	15
Firestone	365/80R20 Duraforce UT L3	80	1.780	53
Firestone	400/70R20 Duraforce UT L3	122	1.810	43
Firestone	400/70R20 R8000 UT L2	99	1.810	43
Firestone	405/70R18 Duraforce UT L3	92	1.820	23
Michellin	400/70R20 BIBLOAD L3	96	1.810	38
Michellin	400/70R20 XMCL L2	112	1.820	44
Mitas	365/70R18 EM-01 L2	0	1.790	0
Mitas	365/80R20 EM-01 L2	60	1.780	52
Mitas	405/70R18 EM-01 L2	56	1.820	25
Mitas	405/70R20 EM-01 L2	92	1.820	50
Trelleborg	400/70R20 TH400 L2	106	1.810	38
Dunlop	15,5/55R18 SP PG7	- 88	1.780	- 53
Dunlop	365/80R20 SP T9	4	1.770	31
Dunlop	405/70R18 SP T9	- 16	1.810	- 1
Dunlop	405/70R20 SP T9	40	1.810	25
Firestone	340/80R18 Duraforce UT L3	- 35	1.760	- 10
Firestone	365/80R20 Duraforce UT L3	24	1.780	28
Firestone	400/70R20 Duraforce UT L3	66	1.810	18
Firestone	400/70R20 R8000 UT L2	43	1.810	18
Firestone	405/70R18 Duraforce UT L3	36	1.820	- 2
Michellin	400/70R20 BIBLOAD L3	40	1.810	13
Michellin	400/70R20 XMCL L2	56	1.820	19
Mitas	365/80R20 EM-01 L2	4	1.780	27
Mitas	405/70R18 EM-01 L2	0	1.820	0
Mitas	405/70R20 EM-01 L2	36	1.820	25
Trelleborg	400/70R20 TH400 L2	50	1.810	13

* Die angegebenen Werte sind theoretische Angaben und können in der Praxis abweichen.



Ladegemetrie		ZK-SW	340/80R18	ZK-SW	340/80R18
A	Hubhöhe bei max. Reichweite	mm	1.370	1.470	ZK-SW
C	Max. Hubhöhe	mm	3.000	3.200	
E	Max. Höhe über Gabelträger	mm	3.680	3.865	
F	Reichweite Ladestellung	mm	780	830	
F max.	Größtmögliche Reichweite	mm	1.220	1.330	
F min.	Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	450	515	
G	Gabelnkenlänge	mm	1.200	1.200	
L	Gesamtlänge Grundmaschine	mm	4.700	4.744	
	Kipplast gerade*	kg	3.200	3.500	
	Kipplast voll eingeknickt*	kg	2.800	3.100	
	Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände	kg	1.650	1.850	
	= 60 % der statischen Kipplast ¹⁾				
	Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände	kg	2.000 ²⁾	2.400 ²⁾	
	= 80 % der statischen Kipplast ¹⁾	kg	5.050	5.470	
	Einsatzgewicht*	kg			
	Reifendimension		340/80R18	340/80R18	

* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast voll eingeknickt nach ISO 14397-1)

¹⁾ Nach EN 474-3

²⁾ Nutzlast durch Kippzylinder begrenzt

ZK-SW = Z-Kinematik inkl. Schnellwechseleinrichtung