



KRAMER
on the safe side

5050

Radlader

Transportieren leicht gemacht.

Eine besondere Innovation zeigt Kramer mit dem Radlader 5050, der sich durch sein sehr geringes Eigengewicht von 2.620 kg und einer Kipplast von bis zu 1.700 kg auszeichnet. Aufgrund der robusten und kompakten Maschinenbeschaffenheit sowie der einfachen Transportmöglichkeit findet der Radlader vor allem im Gartenbau und Landschaftsbau seinen Einsatz. Das Handling von schweren Steinpaletten oder auch das Beladen von 3-Achs-LKWs gehört zum Aufgabenportfolio des 5050.

Hohe Stapelkipplast mit Smart Ballast: Ein problemloser und sicherer Transport von Steinpaletten bis zu 1.700 kg möglich.

Einfacher Anhängertransport: Durch geringes Gewicht wiegt die Maschine, ohne Smart Ballast, nur 2.620 kg.

Volle Flexibilität: Die Smart Ballast Gewichte bringen insgesamt 100 kg auf die Waage. Jedes Einzelne der acht Gewichte ist also mit seinen 12,5 kg einfach tragbar und austauschbar.

Überzeugungsarbeit: Die perfekte Kombination aus konstanter Nutzlast, ungeteiltem Rahmen und absoluter Kompaktheit.

Umweltfreundliche Motorentechnologie: Ein Motor mit 35 kW, Abgasstufe V, sowie DOC und DPF.

Technische Daten

■ Motordaten Standard

Motorhersteller	Yanmar
Motorleistung	34,3 kW
Motorleistung	46 PS
Hubraum	2.190 cm ³
Abgasnachbehandlung	DOC / DPF

■ Gewichte

Schaufelinhalt (Standardschaufel)	0,45 m ³
Betriebsgewicht	2.850 - 3.300 kg
Nutzlast (S=1.25)	1.200 kg
Hubkraft (max.)	37 kN
Kipplast (Standardschaufel)	1.800 kg
Kipplast (Palettengabel)	1.500 kg

■ Füllmengen

Tankinhalt Kraftstoff	60 l
-----------------------	------

Tankinhalt Hydrauliköl	58 l
------------------------	------

■ Antrieb

Fahrgeschwindigkeit Standard	0-20 km/h
Fahrgeschwindigkeit Option 1	0-30 km/h

■ Hydraulikanlage

Arbeitshydraulik Fördermenge (max.)	56 l/min
-------------------------------------	----------

■ Kinematik

Kinematik Typ	P
Schnellwechselsystem	hydraulisch

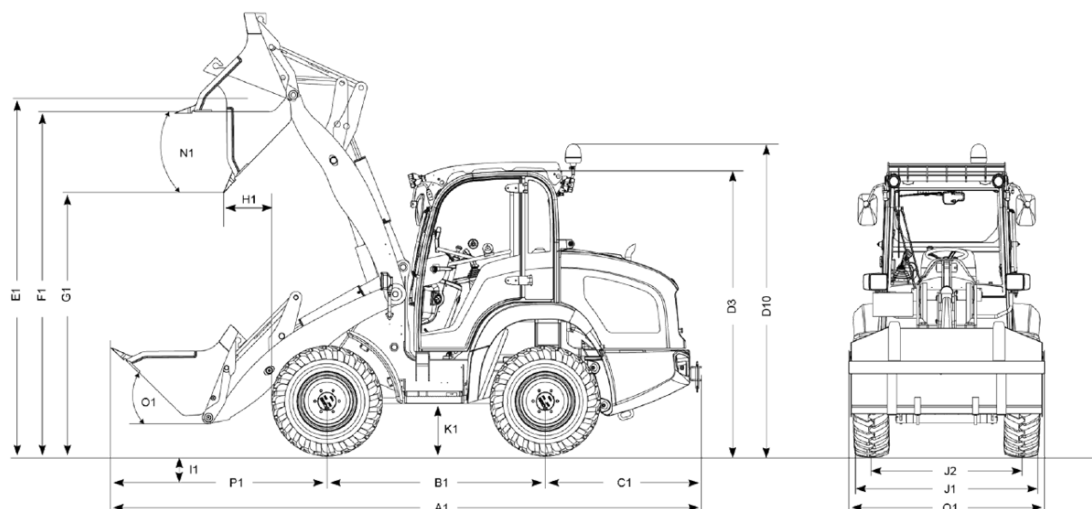
■ Lenkung

Lenkeinschlag max.	38 Grad
--------------------	---------

■ Lärmkennwerte

Garantierter Schallleistungspegel LwA (Fahrschutzdach)	101 dB(A)
Gemessener Schallleistungspegel LwA	100,3 dB(A)
Schalldruckpegel am Fahrerohr	79 dB(A)

Abmessungen



A1	Gesamtlänge mit Standardanbaugerät	4.790 mm
B1	Radstand mittig	1.850 mm
C1	Hecküberhang	1.320 mm
D3	Höhe mit Kabine	2.390 mm
D5	Höhe Kabine mit Schutzgitter	2.470 mm
E1	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	2.800 mm
F1	Überladehöhe	2.600 mm
G1	Schütthöhe	2.210 mm
I1	Schürftiefe	45 mm
J1	Gesamtbreite	1.590 mm
J2	Spurbreite	1.262 mm
K1	Bodenfreiheit	280 mm
L1	Wenderadius Außenkante Räder	2.700 mm
M1	Lenkwinkleinschlag	38 °
M2	Pendelwinkel	16 °
N1	Auskippwinkel bei max. Hubhöhe	40 °
O1	Einkippwinkel am Boden	45 °
P1	Abstand Mitte Vorderachse bis Zahnspitze	1.620 mm
Q1	Schaufelbreite	1.650 mm
R1	Stapelhöhe	2.600 mm