

# Metso

Die originalen mobilen Lokotrack®-Brecher

Für Leistung  
konzipiert,  
für Langlebigkeit  
gebaut





Zuschlagstoffproduktion



Betonabbruch



Asphaltrecycling

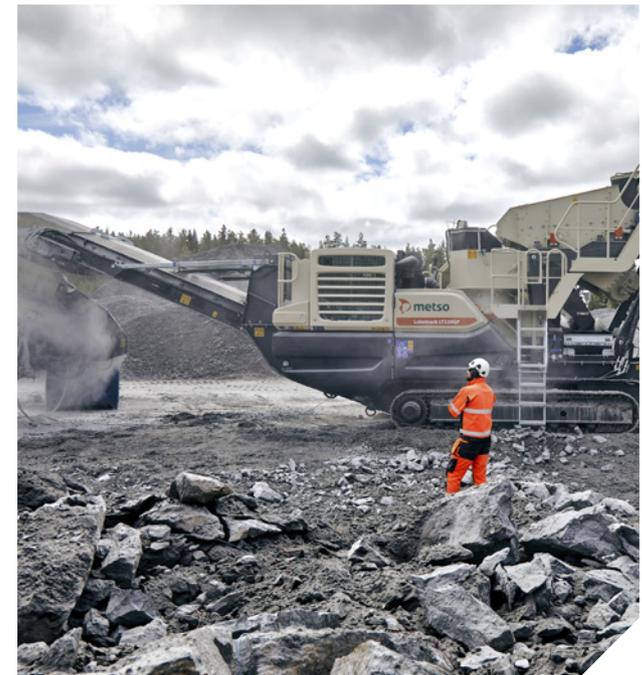
## Das Original: Lokotrack® für Bauunternehmer und Steinbrüche

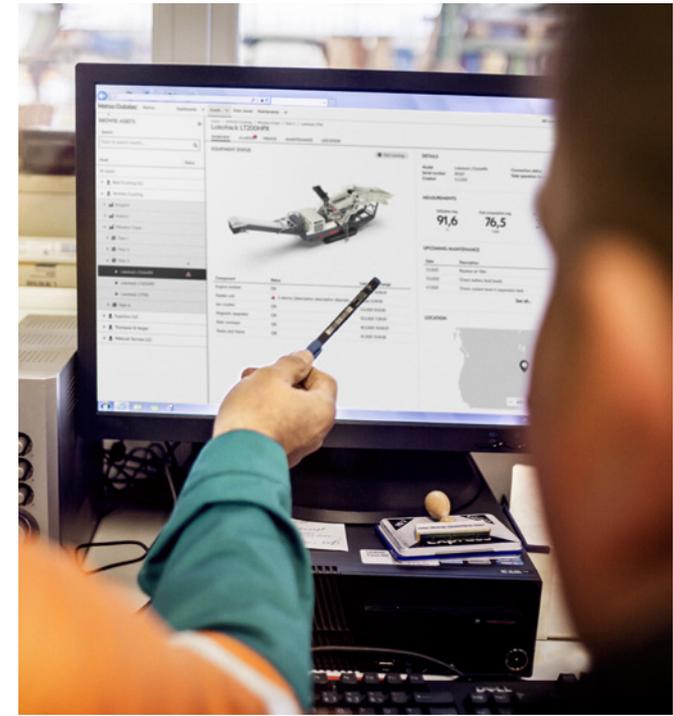
Die raupenmobilen Brecher wurden dafür entwickelt, überall dort hin zu gelangen, wo sich das Gestein befindet. Lokotrack® wurde ursprünglich 1985 für unseren Kunden Telamurska entwickelt, zeitgleich mit dessen erstem Prototyp. Die Idee bestand darin, den Brecher beim Bau einer Forststraße auf Raupenfahrwerken zu bewegen, anstatt die Felsen auszugraben, sie zum Brechen in einen Steinbruch zu transportieren und sie dann als Straßenunterbau zurückzutransportieren.

Heutzutage verfügen wir über ein breites Angebot an mobilen Brechern verschiedener Größen und Ausführungen für Zuschlagstoffunternehmen und Steinbrüche. Der Brecher wird auf Raupenfahrwerken dorthin bewegt, wo sich das Gestein befindet – egal, ob es sich um den Straßenbau, die Zerkleinerung von Recyclingbeton auf einer innerstädtischen Baustelle oder um die Arbeit an einer Steinbruchwand handelt.

### Ein zuverlässiger Partner – Tag für Tag

Jeder Lokotrack® ist für eine lange Lebensdauer ausgelegt. Dank unserer jahrzehntelangen Erfahrung in der Zerkleinerung von Zuschlagstoffen können wir unseren Kunden eine unvergleichliche Expertise bieten. Das technische Know-how und die ständigen Qualitätstests sorgen dafür, dass jeder Lokotrack Tag für Tag zuverlässig läuft. Die hochwertigen Komponenten und die modernen, emissionsarmen Dieselmotoren garantieren, dass Ihr Lokotrack reibungslos, effizient und sicher läuft. Dank unseres weltweiten Servicenetzes sind Hilfe und Ersatzteile verfügbar, wenn Sie sie brauchen.





## Die richtigen Brecher für unterschiedliche Materialien



### Kombinieren Sie Lokotracks und optimieren Sie mehrstufige Prozesse

Wir bieten ein breites Angebot an Lokotrack Brechern – Backen-, Prall- und Kegelbrecher – je nach Aufgabematerial und Prozess. Für einen effizienteren Betrieb können die Lokotrack Produkte problemlos und effizient mit anderen Lokotrack Einheiten kombiniert werden – sowohl mechanisch als auch im Hinblick auf entsprechende Automatisierungsfunktionen.

Die Maschinen werden mit der Metso IC-Prozesssteuerung und der optionalen ICr zur Optimierung und Steuerung des gesamten Brech- und Siebprozesses direkt aus der Baggerkabine gesteuert und optimiert.

### Metso Metrics für die Fernüberwachung und Wartungsplanung

Sowohl der Brech- und Siebprozess als auch die Maschinen können über unseren Metso Metrics Service fernüberwacht werden. Sie können den Standort der Anlagen online einsehen sowie die tägliche Produktion und den Status der Maschinen überprüfen. Auf diese Weise planen Sie den anstehenden Produktions- und Wartungsbedarf im Voraus. Dank der Möglichkeit, Teile und Dienstleistungen im Voraus zu bestellen, werden ungeplante Unterbrechungen der Produktion auf ein Minimum reduziert.



## Lokotrack- Backenbrecher

Backenbrecher sind für die Zerkleinerung aller Gesteinsarten ausgelegt, von den härtesten Graniten über abrasive Gesteine bis hin zu recycelten Materialien wie z.B. Abbruchbeton. Sie werden als Vorbrecher eingesetzt, um das Material für die weitere Verarbeitung zu zerkleinern.



## Lokotrack- Kegeltreiber

Kegeltreiber werden als Sekundär-, Tertiär- und Quartärbrecher in mehrstufigen Zerkleinerungsanwendungen eingesetzt, z. B. bei der Herstellung von Eisenbahnschotter, Asphalt und Betonbruch. Lokotrack-Kegeltreiber sind häufig mit einem integrierten Sieb ausgestattet, um verschiedene hochwertige Endprodukte zu erhalten.



## Lokotrack-Prallbrecher

Horizontal-Prallbrecher (HSI) verfügen über eine hohe Reduktionsrate und werden vor allem in Recyclinganwendungen wie der Aufbereitung von Beton, Asphalt und Abbruchmaterial eingesetzt. Auch für Kalksteinanwendungen sind sie eine perfekte Wahl. Aufgrund ihres hohen Zerkleinerungsgrades werden HSI-Brecher häufig als Einzelgerät eingesetzt und für zusätzliche qualifizierte Produkte mit einem Kreislaufsieb und Rückführungsförderband ergänzt. Vertikal-Prallbrecher (VSI) sind in der letzten Stufe des Zerkleinerungsprozesses effizient und erzeugen präzise kubische Endprodukte.



## Breites Angebot an Standardprodukten mit einer Vielzahl an Optionen

Lokotracks verfügen über Standardmerkmale wie robuste Backenbrecher mit hydraulischer Brechspaltverstellung, Hochleistungs-Kegeltreiber mit Direktantrieb, zuverlässige Siebe mit hohem Hub und präziser Trennung, einfach zu bedienende IC-Steuerung, Funkfernsteuerung, energieeffiziente Energiesysteme mit einfachem Service und integrierte Sicherheit bei Betrieb und Wartung.

Zu den optionalen Ausstattungsmerkmalen gehören das kabellose ICr™-Steuerungssystem mit der Möglichkeit, die Einstellungen vom Bagger aus vorzunehmen, ein verlängerter Aufgabebunker für den Backenbrecher und das Vorsieb, ein Hydraulikhammer für die Backenbrecher, ein breites Angebot an Kegeltreiberkammern und Siebmedien zur Optimierung des Prozesses, urbane Optionen wie Hochdruck-Wasserbedüsung, Staub- und Lärmschutzmaßnahmen, robuste Plattenbandaufgeber und variable Siebmedien für die Vorsiebe.

# Metso Lokotrack® LT200HP™

## Kompakter mobiler Kegelmöcher

Der mobile Kegelmöcher Lokotrack LT200HP ist besonders für Lohnbrechunternehmer geeignet. Der vielseitige Brecher ist vor allem zur Herstellung von Zuschlagstoffen für den Straßenbau und Gleisschotter sowie für Asphalt- und Betonbruch ausgelegt. Der Kraftstoffverbrauch des LT200H hat sich seit Einführung des ersten Modells im Jahr 2004 um 35 bis 40 % verringert. Dank des direkten Keilriemenantriebs spart das neueste Modell mindestens 15 % Kraftstoff im Vergleich zum vorherigen Modell mit Hydraulikantrieb.

### Hochleistungs-Kegelmöcher HP200

Bewährter Brecher für **Hartgestein**  
Hervorragende **Endproduktqualität** (z. B. Betonzuschlagstoffe)  
Verschiedene Brechkammern für **sekundäre oder tertiäre** Anwendungen verfügbar  
Maximale Aufgabegröße 185 mm

### Höhenverstellbares Förderband H10-6

Einstellbare **Geschwindigkeit** für einfache Materialkontrolle  
Ausgestattet mit **Metalldetektor**  
Die **Rückwand des Bunkers** kann für eine niedrigere Aufgabehöhe geöffnet werden.  
Das **Austragsende** wird für den Transport hydraulisch abgesenkt.

### IC-Prozesssteuerung für Konnektivität

Funkfernbedienung für die Steuerung und Verfolgung des Aufgebers  
ICr-Verbindung zwischen mehreren Einheiten  
Metso Metrics zur Prozess-Fernüberwachung

### Robustes Hauptförderband H8-10 oder H8-12

Hydraulisch angetriebenes Förderband  
Verlängertes Austragsband für mehr Abwurfhöhe

### Kraftstoffsparendes CAT® C9.3B-Getriebe

Brecher-Direktantrieb mit speziell entwickeltem Getriebe und hydraulischer Kupplung für hohe Zuverlässigkeit  
Optimierte **hydraulische Leistung**  
Reduziertes **Hydrauliköl**volumen 215 l

### Hochbelastbare Raupenfahrwerke und Rahmen

FEM-Konstruktion für **optimiertes Gewicht** und **Lebensdauer**  
**Offene Rahmenkonstruktion** für einfachen Wartungszugang  
Agile Raupenfahrwerke mit **2-Gang-Modus** für **Wendigkeit** und **Geschwindigkeit**



# Technische Daten

Transportabmessungen		
Gewicht	32.000 kg	71.000 lbs
Länge	16.800 mm	55'
Breite	3.000 mm	9' 10"
Höhe	3.400 mm	11' 2"
Aufgeber		
H10-6		
Bunkervolumen	5 m <sup>3</sup>	6,5 yd <sup>3</sup>
Aufgabehöhe	2.700 mm	8' 10"
Aufgabebreite	2.440 mm	8' 0"
Brecher		
Nordberg® HP200™		
Einlauföffnung	185 mm	7,3"
Antriebsart	Direkt	Direkt
Nennleistung	132 kW	200 PS
Prozesssteuerung	IC	IC
Hauptförderband		
H8-10* / H6.5-12*		
Breite	800 mm	31,5"
Länge	10.000/12.000 mm	32' 10" / 39' 4"
Abwurfhöhe	2.900/3.630 mm	9' 6" / 11' 11"
Antrieb		
CAT® C9,3B		
Leistung	310 kW	416 PS
Kraftstoff/Hydrauliköl Vol.	630/215 l	166 / 57 gal
Optionen		
Zusätzliche Serviceplattform	Hydraulikgenerator	
Klimapaket (warm/kalt)	Hydraulische Leistungsabnahme	
Abdeckung für den Austragsbereich des Hauptförderers	ICr-Prozess-Fernsteuerung	
Staubschutzabdeckung für Förderbänder	Verbindungskabel	
Längeres Hauptförderband	Höhenverstellbares Förderband	
Filtersatz	Aufgabeschurre	
Kraftstoff-Betankungspumpe	Metso Metrics	
Hochdruck-Wasserbedüsung	Vorwärmer für Dieselmotor	
	Funkfernsteuerung	
	Sicherheitspaket	
	Spezialabstreifer für Förderbänder	



In 3D zu sehen unter [live.metso.com](http://live.metso.com)

## Anwendungsbereiche

-  Straßenbau
-  Gleisschotter
-  Asphalt- und Betonbruch

## Kombinierbar mit

- LT96 und LT106 Backenbrecher
- Kegelbrecher LT200HPS und LT220D
- LT7150 VSI-Brecher
- ST2.3, ST3.8 und ST4.8 Mobilsiebe



„Mit dem neuen Lokotrack können wir Abbruchbeton und Asphalt zerkleinern und gute Mengen an sauberen Sorten produzieren, die den Anforderungen der Kunden entsprechen.“

Joona Ahonen, Ahosen Palvelut, Finnland



„Im Vergleich zum Dieselbetrieb sind die Einsparungen drei- bis viermal so hoch. Die Anlage ist außerdem zuverlässiger, weil weitaus weniger Teile gewartet werden müssen.“

Sigurdur Sigurdsson, Steypustöðin ehf, Island

## Bestens ausgerüsteter Recycling-Brecher

Ahosen Palvelut in Laukaa, Finnland, investierte in einen top ausgestatteten Lokotrack LT1213S Recycling-Brecher mit Dieselmotor, einem Windsichter, einem hydraulischen Magnetabscheider, einer präzisen Dosierbandwaage und einem komfortablen Fernüberwachungssystem. Die erste Aufgabe dieses Lokotracks bestand in der Zerkleinerung und Sortierung von stark mit Stahl bewehrtem Abbruchbeton in der Innenstadt von Kuopio. Der neue Prallbrecher LT1213S steht vor der Herausforderung, die Zerkleinerung von Recyclingmaterial auf Abbruchbaustellen in ganz Finnland profitabel zu gestalten.

„Mit der Wahl einer gut ausgestatteten Maschine wollten wir sicherstellen, dass wir Recyclingmaterialien gewinnbringend zerkleinern und saubere Endprodukte herstellen können, die klein genug sind, um die Anforderungen unserer Kunden zu erfüllen.“



Weitere Informationen

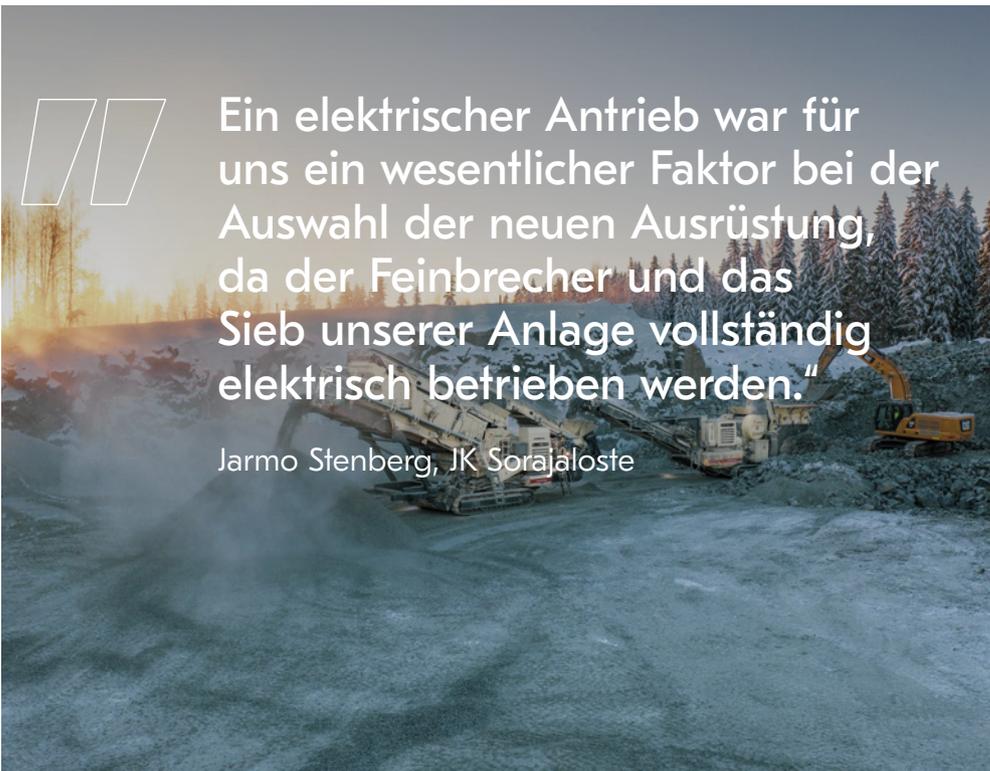
## Die vierfache Einsparung im Elektrobetrieb

Die Zerkleinerungsbedingungen in Island gehören zu den anspruchsvollsten der Welt. Das feuchte Aufgabematerial überzieht die Oberflächen der Brecher und Siebe mit Leichtigkeit, während der Wind stark genug ist, den Lack der Anlagen in kürzester Zeit buchstäblich sandzustrahlen. Steypustöðin ehf benötigte in seinem Steinbruch in der Nähe von Reykjavik nicht nur Brecher, die ununterbrochen arbeiten können, sobald das Wetter es zulässt, sondern auch drei- bis viermal kosteneffizienter arbeitende Lokotracks mit Elektroantrieb.

„Für uns sind die wichtigsten Eigenschaften von Brech- und Siebanlagen eine hohe Mobilität und Zuverlässigkeit. Aufgrund der klimatischen Bedingungen in Island können wir das Gestein nur dann brechen, wenn das Wetter es zulässt - und wenn das der Fall ist, müssen die Brecher ohne Pause durcharbeiten.“

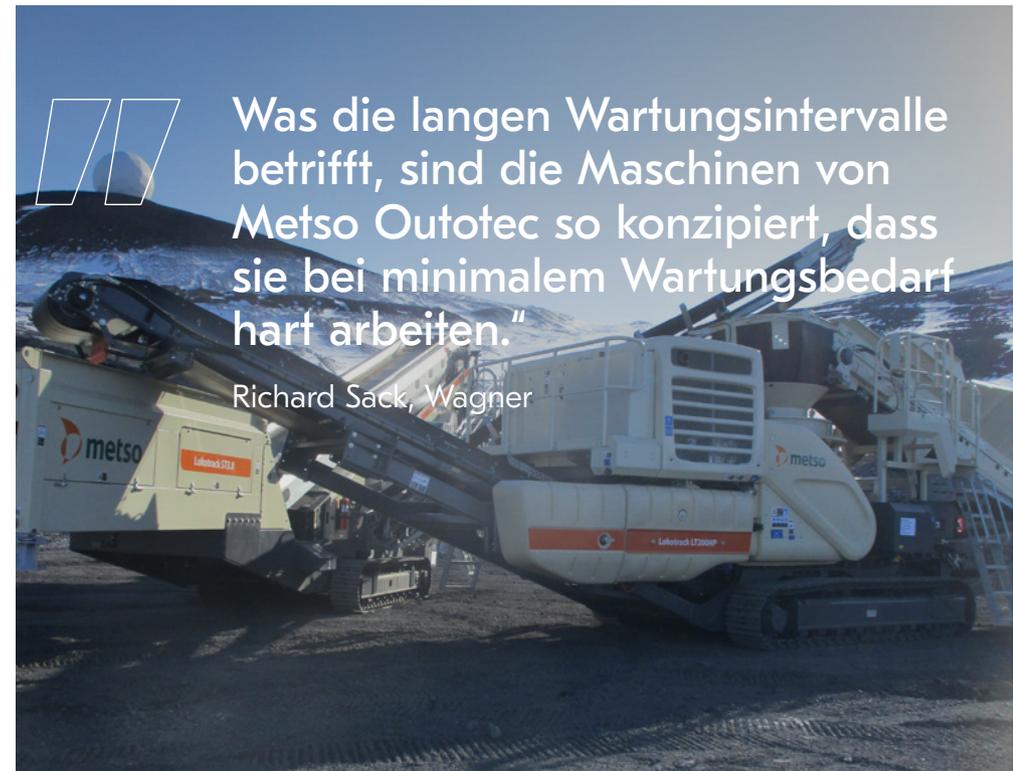


Weitere Informationen



“ Ein elektrischer Antrieb war für uns ein wesentlicher Faktor bei der Auswahl der neuen Ausrüstung, da der Feinbrecher und das Sieb unserer Anlage vollständig elektrisch betrieben werden.“

Jarmo Stenberg, JK Sorajaloste



“ Was die langen Wartungsintervalle betrifft, sind die Maschinen von Metso Outotec so konzipiert, dass sie bei minimalem Wartungsbedarf hart arbeiten.“

Richard Sack, Wagner

## Mit der Stromübertragung zu höheren Einsparungen

JK Sorajaloste mit Sitz in Jokioinen, Finnland, hat vor kurzem die erste Brechstufe ihrer Brechanlage durch den Erwerb eines mobilen Backenbrechers Lokotrack® LT120E™ mit dieselelektrischem Antrieb elektrifiziert. Trotz der Zerkleinerung von Hartgestein und selbst bei einem außergewöhnlich engen Brechspalt von 100 mm ist der Kraftstoffverbrauch des LT120E nicht wesentlich über 20 Liter pro Stunde gestiegen.

„Es ist sicherlich preiswerter, die Leistung elektrisch zu übertragen als mit Hydrauliköl. Als heimischer Hersteller war Metso Outotec die erste Wahl.“



Weitere Informationen

## Zuverlässiges Brechen und Sieben sogar in der Antarktis

Leidos, der Generalunternehmer für den Antarctic Support Contract, entschied sich im Rahmen seines Umbauprojekts in der Forschungsstation McMurdo in der Antarktis für Lokotrack. Da der Standort über die strengsten Umweltvorschriften der Welt verfügt, benötigte Leidos eine zuverlässige und gleichzeitig flexible Brech- und Sieblösung in Anbetracht einer langen Logistikkette mit monatelangen Unterbrechungen. Die Wahl für diese Aufgabe fiel auf die Lokotracks LT106, LT200HP und ST3.8™.

„Bislang haben die Maschinen von Metso Outotec unsere Erwartungen durchweg übertroffen.“



Weitere Informationen

