

TECHNISCHE DATEN

UMSCHLAGMASCHINE | F-SERIE

MHL 320



95 kW



19,1–22,9t



bis 10,4 m



FUCHS
A TEREX BRAND

DIE UNIVERSELLE UMSCHLAG- MASCHINE FÜR INDUSTRIELLES RECYCLING.

Seit mehr als 20 Jahren.

Kompakt, wendig, leistungsstark: So präsentiert sich die mobile Umschlagmaschine MHL320 F. Mit einer Ausladung von bis zu 10,4 Metern und einem Betriebsgewicht von maximal 22,9 Tonnen ist die Maschine die ideale Lösung für diejenigen, die auch beim Einstiegsmodell keine Kompromisse bezüglich Leistung, Effizienz und Zuverlässigkeit eingehen möchten.

Die neue MHL320 F setzt neue Maßstäbe. Ein neuer, auf maximale Leistung und Kraftstoffeffizienz ausgelegter Motor in Kombination mit der dynamischen Grenzlastregelung liefert immer und überall genau die Leistung, die benötigt wird. Um den hohen Ansprüchen industrieller Recycling-Anwendungen noch besser gerecht zu werden, haben wir die neue MHL320 F serienmäßig mit Funktionen wie einer Joystick-Lenkung und Umkehrlüftern ausgestattet. Selbst das Handling von Leichtschrott ist kein Problem: Die robuste Stahlkonstruktion kombiniert mit der speziellen Kinematik und Optionen wie z.B. einem Generator machen auch dies zur leichten Aufgabe.

Die MHL320 F. Intelligenter und effizienter Materialumschlag auf dem nächsten Level.



FÜHREND IN SACHEN EFFIZIENZ. VIELSEITIG EINSETZBAR.

Überragende Übersicht. Überragende Leistung.

Joystick-Lenkung

- Verbesserte Sicht
- Mehr Beinfreiheit und Komfort

Zweischnittige Lagerung

- Optimierte Krafteinleitung
- Ausgezeichnete Widerstandsfähigkeit

Spezielle HD Lager

- Verbesserte Schmiereigenschaften
- Ausgelegt für den harten, industriellen Einsatz

Zweireihiger Drehkranz

- Überragende Langlebigkeit
- Feinfühliges Ansprechen

Klimakondensator

- Vom Hauptkühlsystem getrennt
- Staubgeschützt
- Individuelle Lüfter für Power-on-Demand

Serienmäßige Auto-Stopp-Funktion

- Programmierbar
- Für zusätzliche Kraftstoffeinsparungen

Fuchs Wartungsplattform

- Sicherer und bequemer Zugriff auf Motor, Luftfilter, usw.
- Einfacher Zugang

Umkehrlüfter für Öl-, Wasser und Ladeluftkühler

- Weniger Schmutz in den Kühlern
- Konstant hohe Kühlleistung auch in staubhaltiger Umgebung

Neues Antriebsaggregat

- Erhöhte Leistung (+10 kW)
- Unübertroffene Kraftstoffeffizienz

CAN-Bus-System und Schnelltest für Sicherungen

- Hochmoderne Spitzentechnologie
- Einfache Maschinendiagnose
- Intelligenter Sicherungstest für alle Fälle

Modularer Unterwagen

- 4-Punkt-Abstützung für zusätzliche Stabilität
- 2-Punkt-Abstützung und Stützschild
- 4-Punkt-Abstützung und Räumschild

AUSSTATTUNG UND OPTIONEN.

Exakt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Technologie.



Joystick-Lenkung

- Verbesserte Sicht
- Mehr Beinfreiheit und Komfort



Multifunktionsknopf und Powermodi

- Power-on-Demand
- Zusätzliche Kraftstoffersparnis



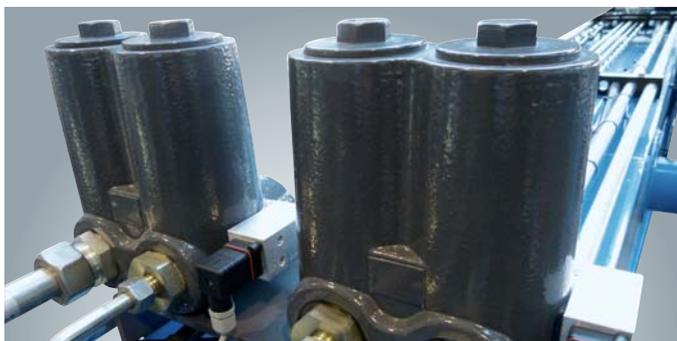
Multifunktionales 7" Touch-Display

- Einfache und intuitive Bedienung
- Lückenlose Überwachung der Maschinendaten



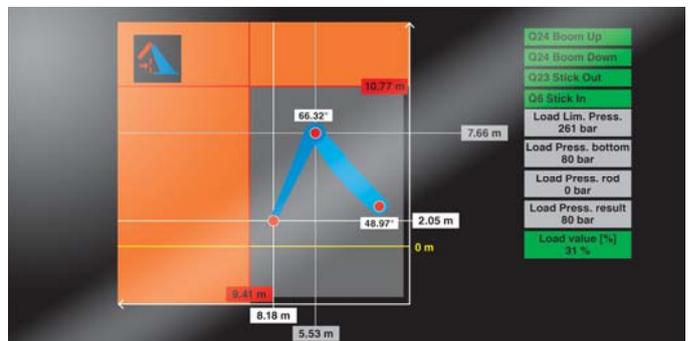
Rückfahrkamera

- Nachtsichtfunktion als zusätzliches Sicherheitsmerkmal
- Zusätzliche Fahrwarneinrichtung*



Anbaugeräte-Filter*

- Hochdruckfilter mit elektrischer Überwachung
- Effektiver Schutz vor Verschmutzung des Hydrauliköls bei defekten Anbaugeräten



Überlastwarnung mit Höhen- und Ausladungsbegrenzung*

- Verringert die Kollisionsgefahr bspw. mit niedrigen Hallendecken
- Sicherheitsplus



Fuchs Telematik (Fox Box)*

- Behalten Sie Ihre Maschinendaten im Überblick
- Service-Reminder



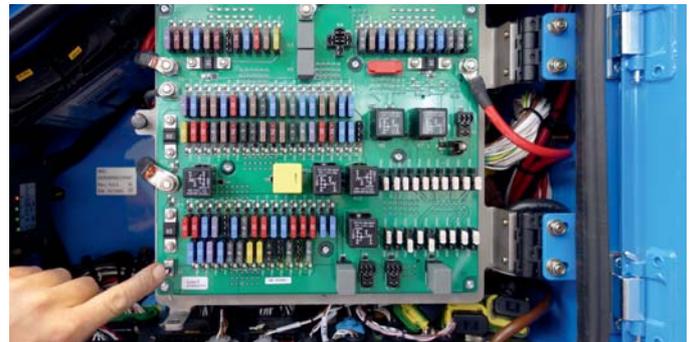
Elektroantrieb*

- Maximale Effizienz
- Reduzierte Wartungskosten



Hydraulisch angetriebener Umkehrlüfter

- Weniger Verschmutzung der Kühler
- Konstant hohe Kühlleistung auch in staubigen Umgebungen



CAN-BUS und Schnelltest für Sicherungen

- Hochmoderne Spitzentechnologie
- Cleverer Sicherungstest für alle Fälle



Fuchs-Service-Plattform

- Bequemer, barrierefreier Zugang zum Ölpeilstab, Luftfilter, etc.
- Großes Sicherheitsplus



Aktiver Zyklon-Vorfilter*

- Weniger Staub im Luftfilter, kein Abfall des Luftstroms und der Motorleistung
- Längere Standzeit Ihres Luftfilters

* Sonderausstattung auf Anfrage

TECHNISCHE DATEN

EINSATZGEWICHT OHNE ANBAUGERÄT

MHL320 F	19,1 bis 22,9 t
----------	-----------------

DIESELMOTOR

Hersteller und Fabrikat	Deutz TCD 3.6 L04 2V
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Motorsteuerung	EMR IV
Typ	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühlung
Motorleistung	95 kW
Nenn Drehzahl	2000 min ⁻¹
Hubraum	3621 cm ³
Kühlsystem	Wasser- / Ladeluftkühlung mit temperaturgeregelter Lüfterdrehzahl
Abgasnorm	Stufe IV / EPA Tier 4 Final
Luftfilterausführung	Zwei-Stufen-Filter mit Sicherheitspatrone
Nutzbares Tankvolumen	305 l / 20 l DEF (AdBlue)

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 × 12 V / 100 Ah / 850 A (nach EN)
Beleuchtungsanlage	1 × H3-Scheinwerfer am Oberwagen, 1 × H3-Scheinwerfer am Kabinenboden, Blinker- und Heckbegrenzungsleuchten
Option	Generatorsystem

GETRIEBE

Hydrostatischer Fahrtrieb über stufenlos geregelten Axialkolbenmotor mit direkt angebautem Fahrbremsventil, 2-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb

Fahrgeschwindigkeit 1. Gang	5 km/h
Fahrgeschwindigkeit 2. Gang	20 km/h
Steigfähigkeit	max. 55 %
Wenderadius	7,0 m

SCHWENKWERK

Drehkranz	Innenverzahnter, doppelreihiger Kugeldrehkranz
Antrieb	2-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse
Oberwagendrehzahl	0–8 min ⁻¹
Schwenkbremse	Elektrisch betätigt

UNTERWAGEN

Vorderachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert, max. Lenkeinschlag 30°
Hinterachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert, mit zuschaltbarer Pendelblockierung
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, 2-Punkt-Abstützung mit Stützschild
Bereifung	10.00-20 Vollgummi mit Zwischenringen

BREMSANLAGE

Betriebsbremse	Hydraulisch betätigtes Einkreis-Bremssystem, auf alle vier Radpaare wirkend (Trommelbremsen)
Feststellbremse	Elektrisch betätigte Federspeicher-Scheibenbremse am Fahrgetriebe, auf beide Achsen wirkend

HYDRAULIKANLAGE

REXROTH-Mobilhydraulik mit Grenzlastregelung und kraftstoffsparender Bedarfsstromregulierung. Separater Ölkühler, temperaturgeregelte Lüfterdrehzahl. Hydraulikölfilter: in den Öltank integrierte Filterelemente; Zentralschmieranlage.

Max. Pumpenfördermenge	290 Liter/Min
Max. Arbeitsdruck	320 / 360 bar
Hydrauliköltank	300 Liter
Hydraulikölfilter	In den Öltank integrierte Filterelemente; Wartungsintervall 4000 Stunden.
Verfügbare Hydrauliköle	Hydrauliköl Xtreme Temp Hydrauliköl Renolin B15 VG46 Hydrauliköl Panolin HLP Synth. 46, biologisch abbaubar

FAHRERKABINE

Kabinenhubsystem	Kabine: elastisch gelagert, hydraulisch stufenlos hochfahrbar bis auf eine Sichthöhe von max. 5,3 m. Schallgedämmt, wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht, Frontscheibe mit unter das Dach einschiebbarer Rolljalousie, Sichtfenster am Kabinendach, Lenksäule neigbar und höhenverstellbar.
Heizung	Warmwasserheizung mit stufenloser Temperatureinstellung, 3-stufiges Gebläse, 6 einstellbare Defrosterdüsen
Fahrersitz	Luftgefederter Komfortsitz mit integrierter Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelstütze; optionale Sitzheizung mit integrierter Klimafunktion. Ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten von Sitzposition und -neigung sowie der Anordnung des Sitzpolsters zu den Armlehnen und Vorsteuergeräten.
Überwachung	Ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung. Multifunktionales Touch-Display, automatische Überwachung und Aufzeichnung abweichender Betriebszustände (einschließlich sämtlicher Hydraulikölfilter, Hydrauliköltemperatur, Kühlmitteltemperatur und Ladelufttemperatur), optische und akustische Warnung bis zur Abschaltung der Vorsteuerung bzw. Reduzierung der Motorleistung. Diagnose der einzelnen Sensoren über das Multifunktions-Display möglich. Rückfahrkamera.
Klimaanlage	Klimaautomatik
Schallleistungspegel	Schallleistungspegel (Außenbereich) L _{WA} 100 dB(A) (garantiert) nach Richtlinie 2000/14/EG L _{WA} 102 dB(A) (zulässig) nach Richtlinie 2000/14/EG Schalldruckpegel (im Inneren der Kabine) nach Norm ISO 6396 L _{PA} 72 dB(A)

BEHÖRDLICHE ABNAHME

CE-Zertifizierung gemäß EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

Freiwillige DGUV Baumusterprüfung für Maschine und Hubgerüst



AUSSTATTUNG

MOTOR

	Standard	Option
Abgasturbolader	●	
Ladeluftkühler	●	
Elektronische Direkteinspritzung / Common Rail	●	
Leerlaufautomatik	●	
Automatische Motorabschaltung	●	
Motorvorwärmung		●
Schnittstelle für Motordiagnose	●	
Temperatureregelter Lüfterantrieb	●	

UNTERWAGEN

2-Gang-Schaltgetriebe	●	
2-Gang-Lastschaltgetriebe		●
4-Punkt-Abstützung	●	
Räumschild zusätzlich zur 4-Punkt-Abstützung		●
2-Punkt-Abstützung und Stützschild		●
Abstützylinder mit integrierten beidseitigen Absperrventilen	●	
Allradantrieb	●	
Kolbenstangenschutz am Abstützylinder	●	
Pendelachsverriegelung Hinterachse	●	
Trommelbremsen	●	
Vollgummibereifung 10.00-20 mit Zwischenringen	●	
Werkzeugkasten am Unterwagen	●	

OBERWAGEN

Elektrische Betankungspumpe		●
Leuchtenschutz		●
Wartungshaube mit mechanischer Sicherung	●	
Abschließbare Reinigungsöffnungen am Kühler	●	
Getrenntes Kühlersystem für Umgebungstemperaturen bis 50°C	●	
Separater Ölkühler mit temperaturgeregeltem Lüfterantrieb	●	
Automatische Zentralschmieranlage	●	
Rückfahrwarneinrichtung		●
Sonderlackierung		●
Schnellablassventil am Dieseltank	●	
Schnellablassventil am Hydrauliköltank	●	
Schnellablassventil am Kühler	●	
Schnellablassventil an der Motorölwanne	●	
Umkehrlüfter für Motor- und Hydraulikölkühler	●	

KABINE

	Standard	Option
Sichtfenster im Kabinendach	●	
Luftgefederter Fahrersitz mit Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelschutz	●	
FOPS-Schutzgitter		●
Front-/Dachschutzgitter		●
Panzerglas, Frontscheibe und Dachfenster		●
Kabinensystem hochfahrbar	●	
Klimaanlage	●	
Joystick-Lenkung	●	
Lenksäule, neigbar und höhenverstellbar (anstelle von Joystick-Lenkung)		●
Multifunktionales Touch-Display	●	
Pulverfeuerlöscher		●
Radiovorbereitung		●
Radio CD / USB		●
Rundumleuchte mit Fahrwarner		●
Schiebefenster in Kabinentür	●	
Sicherheitsverglasung	●	
Sitzheizung mit integrierter Klimafunktion		●
Standheizung		●
Wisch-Waschanlage Frontscheibe	●	
Wisch-Waschanlage für untere Frontscheibe		●

AUSSTATTUNG

Arbeitsscheinwerfer am Kabinenboden	●	
Arbeitsscheinwerfer am Oberwagen	●	
Arbeitsscheinwerfer am Ladestiel (1x)	●	
Grenzlastregelung	●	
Hydrauliköl-Vorwärmung		●
Nahbereichsabschaltung für Ladestiel	●	
Niveaufächter für Kühlwasser- und Hydraulikölstand	●	
Rohrbruchventile für Hubzylinder		●
Rohrbruchventile für Stielzylinder		●
Schlagschutz am Ladestiel		●
Schmierung der Greiferaufhängung über Zentralschmieranlage	●	
Überlastwarn-/Abschalteneinrichtung		●
H3- oder LED-Arbeitsscheinwerfer am Ausleger		●
H3- oder LED-Arbeitsscheinwerfer am Ladestiel		●
H3- oder LED-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach		●
Schnellverschlusskupplung am Ladestiel	●	
Filtersystem für Anbaugeräte		●
Rückfahrkamera (automatische Aktivierung beim Anfahren der Maschine)	●	
Dämpfungssystem für Auslegerzylinder		●
Höhen- und Ausladungsbegrenzung		●

Weitere Sonderausstattung auf Anfrage!



MHIL320



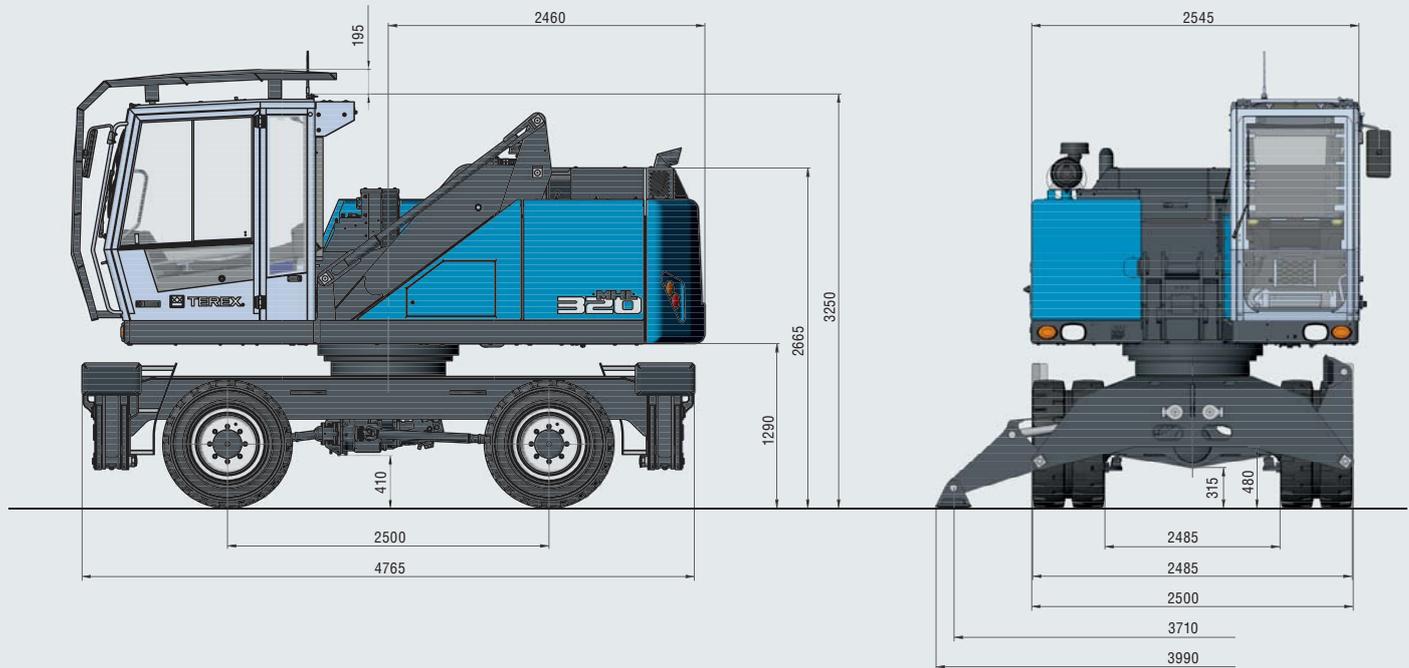
FUCHS
A TEREX BRAND

ABMESSUNGEN

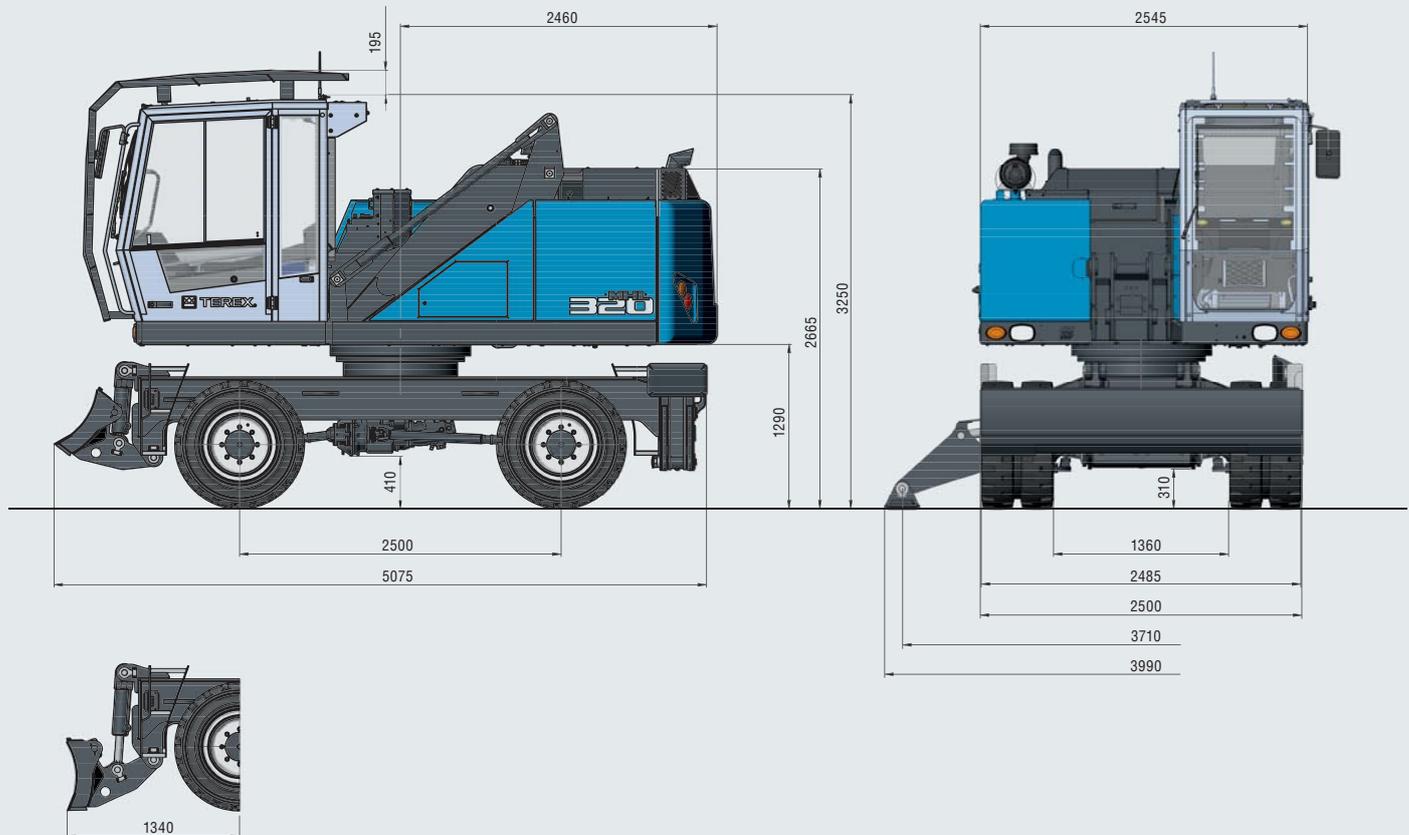
4-PUNKT-ABSTÜTZUNG

Alle Abmessungen in mm

Maximale Sichthöhe
5270 mm



STÜTZSCHILD

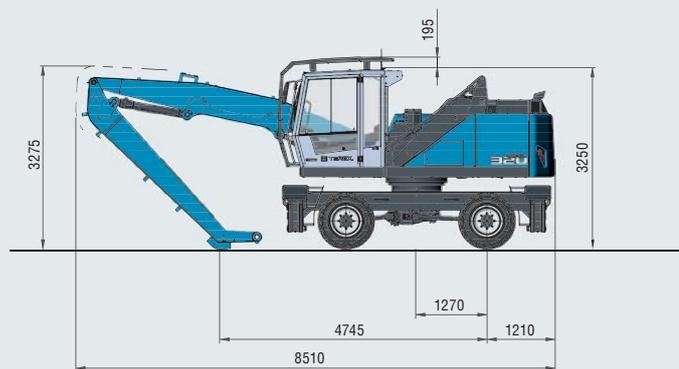




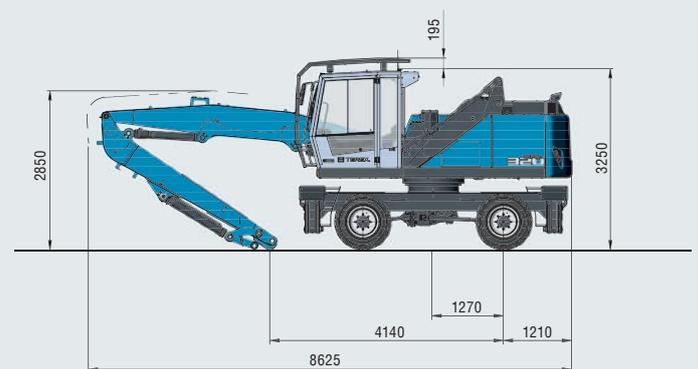
TRANSPORTABMESSUNGEN

Alle Abmessungen in mm

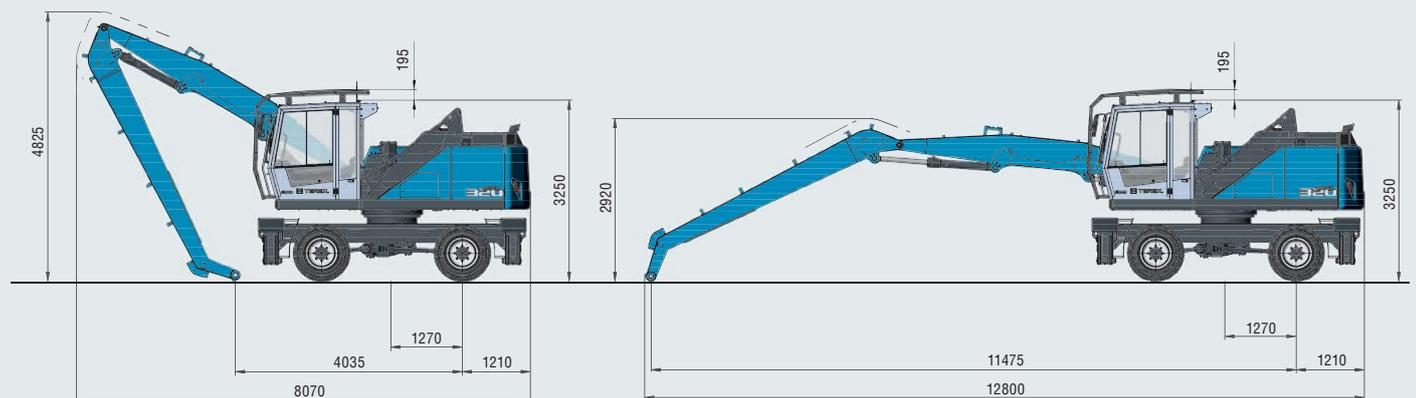
Ausladung 9,5 m



Ausladung 9,2 m | Mehrzweckstiel



Ausladung 10,4 m



ARBEITSBEREICH

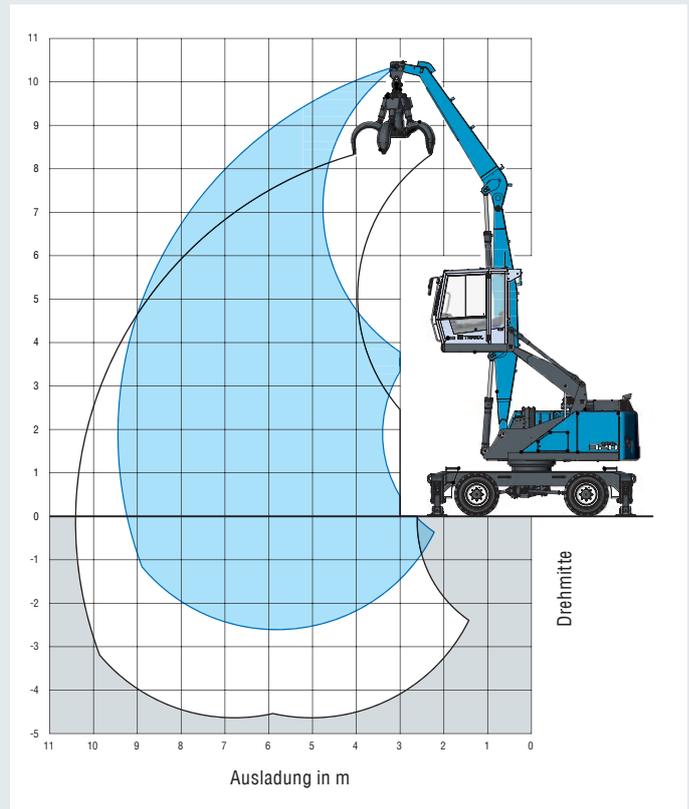
AUSLADUNG 9,5 M MIT LADESTIEL

Ladeausrüstung	Ausleger 5,2 m
	Ladestiel 4,0 m
	Mehrschalengreifer

EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE

Fuchs Mehrschalengreifer 0,4 m ³	Offene oder halbgeschlossene Schalen
Leichtgutgreifer 0,6 m ³	Abhängig von der Schüttgutdichte
Magnetanlage	Fuchs Magnetplatte
Lasthaken	10 t

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Schwenkbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten nur über die Lenkachse oder die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken, usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit eben abgestützter Maschine durchführen.



TRAGLAST

Höhe [m]	Unterwagen Abstützung	Ausladung [m]			
		4,5	6	7,5	9
9	nicht abgestützt	(6,5°)			
	4-Punkt-Abstützung	6,5° (6,5°)			
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	6,4° (6,4°)			
7,5	nicht abgestützt		(4,3)		
	4-Punkt-Abstützung		5,2° (5,2°)		
	2-Punkt-Abstützung mit Schild		5,1° (5,1°)		
6	nicht abgestützt		(4,3)	(3,0)	
	4-Punkt-Abstützung		5,2° (5,2°)	4,5° (4,5°)	
	2-Punkt-Abstützung mit Schild		5,1° (5,1°)	3,7 (4,5°)	
4,5	nicht abgestützt	(6,6)	(4,2)	(3,0)	(2,2)
	4-Punkt-Abstützung	6,8° (6,8°)	5,5° (5,5°)	4,6° (4,6°)	3,5 (3,8°)
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	6,7° (6,7°)	5,2 (5,4°)	3,7 (4,5°)	2,8 (3,7°)
3	nicht abgestützt	(6,1)	(4,0)	(2,9)	(2,2)
	4-Punkt-Abstützung	7,7° (7,7°)	5,8° (5,8°)	4,6° (4,6°)	3,5 (3,7°)
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	7,7° (7,7°)	5,0 (5,8°)	3,6 (4,6°)	2,8 (3,7°)
1,5	nicht abgestützt	(5,7)	(3,8)	(2,8)	(2,1)
	4-Punkt-Abstützung	8,4° (8,4°)	6,0° (6,0°)	4,5 (4,6°)	3,4 (3,5°)
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	7,4 (8,5°)	4,9 (6,0°)	3,5 (4,6°)	2,7 (3,1°)
0	nicht abgestützt	(5,4)	(3,6)	(2,7)	(2,1)
	4-Punkt-Abstützung	8,1° (8,1°)	5,8° (5,8°)	4,3° (4,3°)	3,0° (3,0°)
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	7,2 (8,2°)	4,7 (5,8°)	3,5 (4,3°)	2,7 (3,1°)
-1,5	nicht abgestützt	(5,3)	(3,5)	(2,7)	
	4-Punkt-Abstützung	6,7° (6,7°)	4,9° (4,9°)	3,6° (3,6°)	
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	6,9° (6,9°)	4,7 (5,0°)	3,4 (3,6°)	
		Max. Ausladung 9,5 m			
1,8	nicht abgestützt				(2,0)
	4-Punkt-Abstützung				3,2 (3,4°)
	2-Punkt-Abstützung mit Schild				2,6 (3,4°)



ARBEITSBEREICH

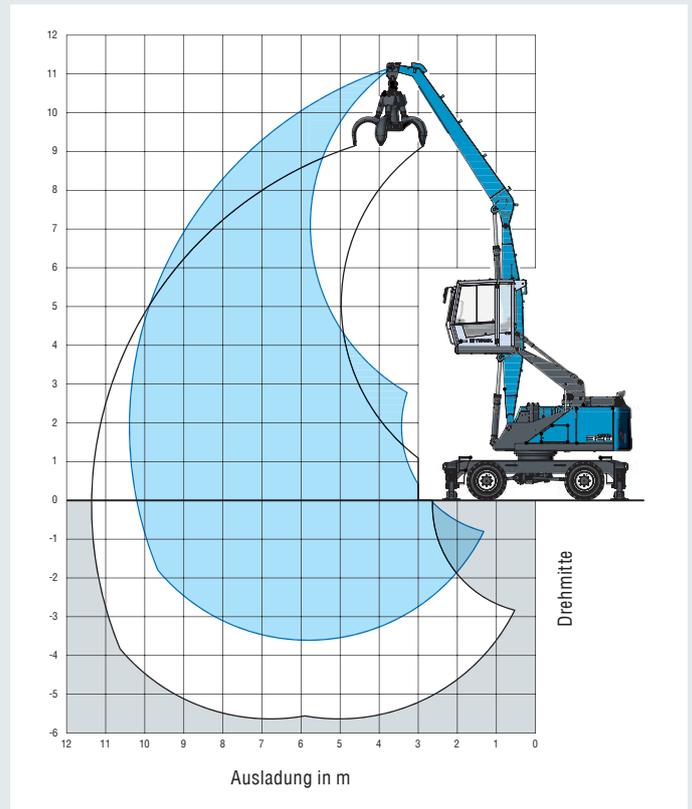
AUSLADUNG 10,4 M MIT LADESTIEL

Ladeausrüstung	Ausleger 5,2 m
	Ladestiel 5,0 m
	Mehrschalengreifer

EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE

Fuchs Mehrschalengreifer 0,4 m ³	Offene Schalen
Leichtgutgreifer 0,5 m ³	Abhängig von der Schüttgutdichte
Magnetanlage	Fuchs Magnetplatte
Lasthaken	10 t

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Schwenkbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten nur über die Lenkachse oder die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken, usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit eben abgestützter Maschine durchführen.



TRAGLAST

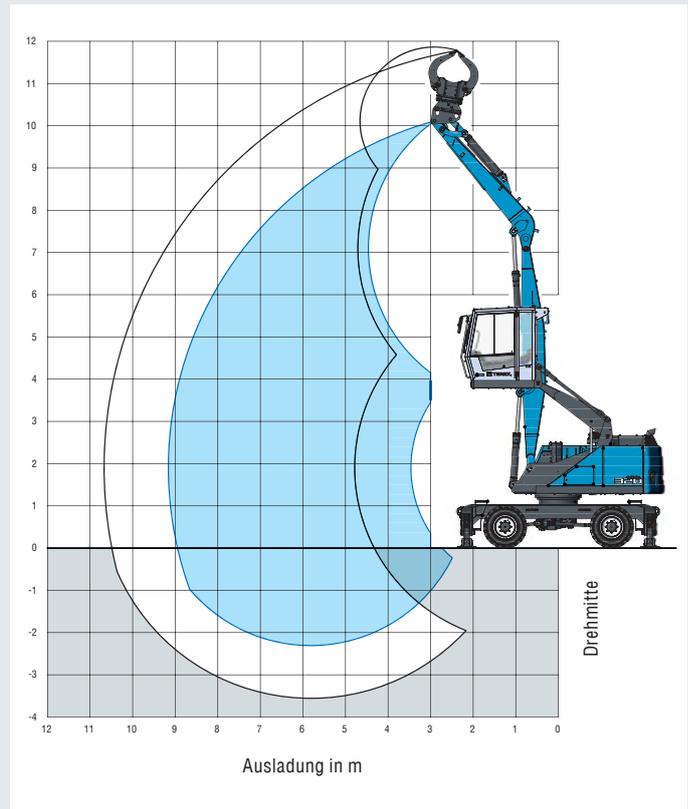
Höhe [m]	Unterwagen Abstützung	Ausladung [m]			
		4,5	6	7,5	9
9	nicht abgestützt		(4,4)		
	4-Punkt-Abstützung		4,9° (4,9°)		
	2-Punkt-Abstützung mit Schild		4,9° (4,9°)		
7,5	nicht abgestützt		(4,4)	(3,1)	
	4-Punkt-Abstützung		5,1° (5,1°)	4,5° (4,5°)	
	2-Punkt-Abstützung mit Schild		5,1° (5,1°)	3,9 (4,5°)	
6	nicht abgestützt		(4,4)	(3,1)	(2,2)
	4-Punkt-Abstützung		5,1° (5,1°)	4,5° (4,5°)	3,6 (3,8°)
	2-Punkt-Abstützung mit Schild		5,1° (5,1°)	3,9 (4,5°)	2,9 (3,8°)
4,5	nicht abgestützt		(4,3)	(3,0)	(2,2)
	4-Punkt-Abstützung		5,4° (5,4°)	4,6° (4,6°)	3,5 (4,0°)
	2-Punkt-Abstützung mit Schild		5,4° (5,4°)	3,9 (4,6°)	2,9 (4,0°)
3	nicht abgestützt	(6,4)	(4,1)	(2,9)	(2,2)
	4-Punkt-Abstützung	7,5° (7,5°)	5,9° (5,9°)	4,6 (4,8°)	3,5 (4,0°)
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	7,5° (7,5°)	5,3 (5,9°)	3,7 (4,8°)	2,8 (4,0°)
1,5	nicht abgestützt	(5,9)	(3,8)	(2,6)	(2,0)
	4-Punkt-Abstützung	8,6° (8,6°)	6,3° (6,3°)	4,5 (4,9°)	3,4 (3,9°)
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	7,9 (8,6°)	5,0 (6,3°)	3,6 (4,9°)	2,7 (3,9°)
0	nicht abgestützt	(5,4)	(3,6)	(2,6)	(2,0)
	4-Punkt-Abstützung	9,0° (9,0°)	6,1 (6,4°)	4,4 (4,8°)	3,3 (3,7°)
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	7,4 (9,0°)	4,9 (6,4°)	3,5 (4,8°)	2,7 (3,7°)
-1,5	nicht abgestützt	(5,2)	(3,5)	(2,6)	(2,0)
	4-Punkt-Abstützung	8,1° (8,1°)	5,8° (5,8°)	4,3° (4,3°)	3,0° (3,0°)
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	7,1 (8,1°)	4,6 (5,8°)	3,4 (4,3°)	2,6 (3,0°)
-3	nicht abgestützt	(5,1)	(3,4)	(2,5)	
	4-Punkt-Abstützung	6,1° (6,1°)	4,5° (4,5°)	3,2° (3,2°)	
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	6,1° (6,1°)	4,5° (4,5°)	3,2° (3,2°)	
Max. Ausladung 10,4 m					
1,8	nicht abgestützt				(1,7)
	4-Punkt-Abstützung				2,8 (3,0°)
	2-Punkt-Abstützung mit Schild				2,2 (3,0°)

ARBEITSBEREICH

AUSLADUNG 9,2 M MIT MEHRZWECKSTIEL

Ladeausrüstung	Ausleger 5,2 m
	Mehrzweckstiel 3,7 m
	Sortiergreifer

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Schwenkbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten nur über die Lenkachse oder die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken, usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit eben abgestützter Maschine durchführen.



TRAGLAST

Höhe [m]	Unterwagen Abstützung	Ausladung [m]			
		4,5	6	7,5	9
9	nicht abgestützt	(6,3°)			
	4-Punkt-Abstützung	6,3° (6,3°)			
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	6,3° (6,3°)			
7,5	nicht abgestützt	(6,5)	(4,0)		
	4-Punkt-Abstützung	6,8° (6,8°)	5,6° (5,6°)		
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	6,8° (6,8°)	5,6° (5,6°)		
6	nicht abgestützt	(6,4)	(4,0)	(2,7)	
	4-Punkt-Abstützung	6,8° (6,8°)	5,6° (5,6°)	4,4 (4,7°)	
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	6,8° (6,8°)	5,2 (5,6°)	3,6 (4,7°)	
4,5	nicht abgestützt	(6,2)	(3,9)	(2,7)	
	4-Punkt-Abstützung	7,4° (7,4°)	5,8° (5,8°)	4,4 (4,7°)	
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	7,4° (7,4°)	5,1 (5,8°)	3,5 (4,7°)	
3	nicht abgestützt	(5,8)	(3,7)	(2,6)	(1,9)
	4-Punkt-Abstützung	8,3° (8,3°)	6,1° (6,1°)	4,3 (4,7°)	3,2 (3,6°)
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	7,8 (8,3°)	4,9 (6,1°)	3,4 (4,7°)	2,5 (3,6°)
1,5	nicht abgestützt	(5,3)	(3,5)	(2,5)	(1,9)
	4-Punkt-Abstützung	8,8° (8,8°)	5,9 (6,2°)	4,2 (4,6°)	3,2 (3,3°)
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	7,3 (8,8°)	4,7 (6,2°)	3,3 (4,6°)	2,5 (3,3°)
0	nicht abgestützt	(5,1)	(3,3)	(2,2)	
	4-Punkt-Abstützung	8,1° (8,1°)	5,7° (5,7°)	3,8 (3,9°)	
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	7,0 (8,1°)	4,5 (5,7°)	3,2 (4,1°)	
-1,5	nicht abgestützt	(5,0)	(3,3)	(2,4)	
	4-Punkt-Abstützung	6,1° (6,1°)	4,5° (4,5°)	3,1° (3,1°)	
	2-Punkt-Abstützung mit Schild	6,1° (6,1°)	4,4 (4,5°)	3,1° (3,1°)	
		Max. Ausladung 9,2 m			
1,8	nicht abgestützt				(1,8)
	4-Punkt-Abstützung				3,1 (3,2°)
	2-Punkt-Abstützung mit Schild				2,4 (3,2°)



MODULARES SYSTEM

Anbaugeräte		Arbeitsausrüstung	
Zusätzlich: Magnetplatte Lasthaken Kabelscheren	Mehrschalengreifer 	Arbeitsausrüstung gerade 	
	Sortiergreifer 	Arbeitsausrüstung mit Mehrzweckstiel 	

Motor		Optionen	
Dieselmotor 	Elektromotor 	Kabeltrommel 	Power Pack 

Unterwagen			
Pylon bis max. 0,8 m 	Pylon bis max. 1,4 m 	Pylon bis max. 0,8 m 	Pylon bis max. 3,7 m 
			
Mobil: Standard-Unterwagen	Mobil speziell: Für vergrößerten Unterwagen	Raupe: Standard-Unterwagen	Socket- Unterwagen



MHL320 F: WÄHLEN SIE IHRE OPTIONEN.

GRUNDGERÄT	Standard
Mobiles Grundgerät MHL320 F	<input checked="" type="checkbox"/>
• Unterwagen mit 2-Punkt-Abstützung / Stützschild	
• Unterwagen mit 4-Punkt-Abstützung	
2-Gang-Schaltgetriebe	<input checked="" type="checkbox"/>
Kabine Standard	<input checked="" type="checkbox"/>
Ladeausrüstung 9,5 m Ausladung	<input checked="" type="checkbox"/>
Standardlackierung	<input checked="" type="checkbox"/>
Vollgummibereifung, 8-fach 10.00-20 mit Zwischenringen	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatische Motorabschaltfunktion	<input checked="" type="checkbox"/>
Umkehrlüfter	<input checked="" type="checkbox"/>
Joystick-Lenkung	<input checked="" type="checkbox"/>
Grenzlastregelung	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimaanlage	<input checked="" type="checkbox"/>
Luftfederter Komfortsitz	<input checked="" type="checkbox"/>
Rückfahrkamera	<input checked="" type="checkbox"/>
Werkzeugkasten (klein) am Unterwagen	<input checked="" type="checkbox"/>

MOTOR	Option hinzufügen
Dieselmotor	<input type="checkbox"/>
Elektromotor	<input type="checkbox"/>
UNTERWAGEN	
Standard Mobil	<input type="checkbox"/>
Raupe	<input type="checkbox"/>
Pylon	<input type="checkbox"/> m
4-Punkt-Abstützung, einzeln ansteuerbar	<input type="checkbox"/>
LADEAUSRÜSTUNG	
Dämpfungssystem für Auslegerzylinder (Kolbenspeicher)	<input type="checkbox"/>
Ladeausrüstung mit Mehrzweck-Ladestiel, Ausladung 9,2 m (Ausleger 5,2 m, Ladestiel 3,7 m) inkl. Dämpfungssystem für Auslegerzylinder (Kolbenspeicher)	<input type="checkbox"/>
Ladeausrüstung, Ausladung 10,4 m (Ausleger 5,2 m, Ladestiel 5,0 m)	<input type="checkbox"/>
LEUCHTEN	
Leuchtenpaket H3 oder LED (für Ausleger oder Kabine)	<input type="checkbox"/>
Leuchtenschutz	<input type="checkbox"/>
KABINE	
Zusatzheizung mit Timer und Temperaturvorwahl	<input type="checkbox"/>
Kabine mit Panzerglas vorne und oben	<input type="checkbox"/>
FOPS-Schutzgitter für Kabinendach	<input type="checkbox"/>
Front- und Dachschutzgitter	<input type="checkbox"/>
Pulverfeuerlöscher mit Halter im Inneren der Kabine	<input type="checkbox"/>

KABINE	Option hinzufügen
Wisch-Waschanlage für untere Frontscheibe	<input type="checkbox"/>
Pedal für Schwenkbremsen-Arretierung	<input type="checkbox"/>
Spannungswandler 12 V (inkl. 2,5 m Kabel)	<input type="checkbox"/>
Radio CD / USB	<input type="checkbox"/>
Klimatisierter Sitz mit Heizung	<input type="checkbox"/>
12-V-Steckdose	<input type="checkbox"/>
Lenkrad anstatt Joystick-Lenkung	<input type="checkbox"/>
Spezielle Joystick-Funktionen (detaillierter Plan für Joystick-Funktionen erforderlich)	<input type="checkbox"/>
Mechanisch umschaltbare Joystick-Funktionen	<input type="checkbox"/>

ASSISTENZSYSTEME

Überlastwarneinrichtung (ohne Winkelsensoren)	<input type="checkbox"/>
Italien-Paket (Fahrererkenner per Induktion in den Joysticks)	<input type="checkbox"/>
Rohrbruchventile für Hubzylinder	<input type="checkbox"/>
Rohrbruchventile für Ladestielzylinder	<input type="checkbox"/>
Rundumleuchte und Fahrwarner	<input type="checkbox"/>

WEITERE OPTIONEN

Zusätzlicher Ansaugkasten für Hydrauliköl- und Wasserkühler	<input type="checkbox"/>
Räumschild zusätzlich zu 4-Punkt-Abstützungen 2,6 m (mit auswechselbarer Räumleiste)	<input type="checkbox"/>
Hardox-Räumleiste für Räumschild	<input type="checkbox"/>
Räumleiste aus Synthetikmaterial für Räumschild	<input type="checkbox"/>
Anbaugerätefilter	<input type="checkbox"/>
Elektrische Betankungspumpe	<input type="checkbox"/>
Generatoranlage 9 kW	<input type="checkbox"/>
Generator 11 kW	<input type="checkbox"/>
Bio-Hydrauliköl PANOLIN HLP SYNTH 46 (Erstfüllung)	<input type="checkbox"/>
Hydrauliköl RENOLIN für Temperaturen weit unter dem Gefrierpunkt	<input type="checkbox"/>
Lastschaltgetriebe	<input type="checkbox"/>
Motorvorwärmung*	<input type="checkbox"/>
Hydrauliköl-Vorwärmung*	<input type="checkbox"/>
Schlagschutz für den Ladestiel	<input type="checkbox"/>
Fuchs Telematik „Fox Box“ (Laufzeit 2 Jahre, auf Anfrage erneuerbar)**	<input type="checkbox"/>
Telematik System-Verlängerung für 1 weiteres Jahr	<input type="checkbox"/>
Aktiv-Zyklon-Staubabscheider für Luftfilter	<input type="checkbox"/>
Zentralschmieranlage für Unterwagen · manuell	<input type="checkbox"/>
Zentralschmieranlage für Unterwagen · automatisch	<input type="checkbox"/>
Erhöhter Korrosionsschutz (Kabine, Abdeckungen, Stahlkonstruktion)	<input type="checkbox"/>

* (230 V-50 Hz über externe Spannungsversorgung)

** Für Maschinen zum Export in GUS-Staaten wenden Sie sich bitte an Ihren Business Manager



EFFIZIENTES FLOTTENMANAGEMENT.

Fuchs Telematics System: Potenzial erkennen und optimal nutzen.

Das Fuchs Telematics System:

damit Sie genau wissen, was wie und wo läuft.

Das System bietet eine moderne Lösung zur Analyse und Optimierung der Effizienz Ihrer Maschinen. Es erfasst und übermittelt wertvolle Daten über den Betriebszustand jeder einzelnen Maschine: Wo befinden sich die Maschinen? Wie werden sie gerade eingesetzt? Steht ein Service-Check an? Profitieren Sie von dieser fortschrittlichen Software, um Ihre Flotte zu vernetzen und jederzeit alles genauestens im Blick zu behalten.

DAS ALL-IN-ONE-MASCHINENMANAGEMENT. ALLES IM BLICK: BETRIEBSDATEN, MASCHINENSTATUS, GPS-DATEN

Daten erfassen, anzeigen und analysieren: gesteigerte Effizienz durch präzise Informationen

- Immer und überall online verfügbar*: alle Informationen über GPS-Position, Start- und Stopp-Zeiten, Kraftstoffverbrauch, Betriebsstunden, Wartungszustände u.v.m.
- Benutzerfreundliche Schnittstelle: übersichtliche Darstellung von Kennzahlen und Diagnosedaten. Reagieren, bevor Schaden entsteht: vorgegebene Wartungsintervalle werden signalisiert und Fehlermeldungen in Klartext angezeigt.
- Das Fuchs Telematics System ist optional verfügbar und kann nachträglich in vorhandene Maschinen installiert werden, um die Betriebskosten zu optimieren und die Maschinen in einwandfreiem Zustand zu halten.

* Internetverbindung erforderlich

