

TECHNISCHE DATEN

MHL 350 F | MHL 355 F

LADEMASCHINE



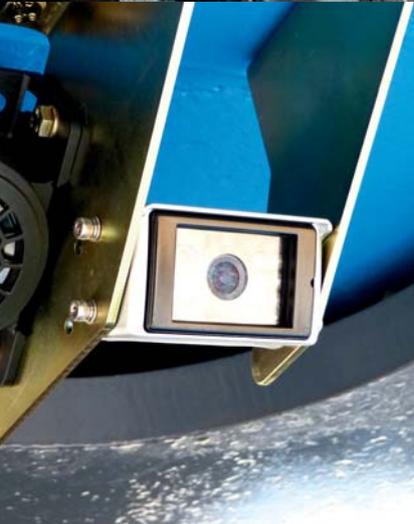
160 kW



33,0–40,9t



bis 16,0 m



Rückfahrkamera und Fahrwarner

Die serienmäßige Kamera (mit Nachtsichtfunktion) bietet ein deutliches Plus an Sicherheit und Komfort. Der optionale Fahrwarner warnt Personen in Fahrzeugnähe durch ein akustisches Signal; automatische Aktivierung sobald die Maschine verfahren wird.

Qualität im Detail

Wer eine Materialumschlagmaschine von Terex® Fuchs erwirbt, kauft damit nicht nur ein erstklassiges Produkt. Unsere Kunden erhalten ein Stück deutscher Ingenieurskunst. Deshalb zeichnen sich unsere Maschinen durch hochwertige Detaillösungen aus, sogar an Stellen, die nicht sofort ins Auge springen. Ein gutes Beispiel ist unser hochwertiger, solider Verteilerblock, der ein Abknicken der Hydraulikschläuche zwischen Hauptsteuerblock und Ausleger wirkungsvoll verhindert.



MHL350 – VIEL MEHR ALS EINE LADEMASCHINE.

Die Terex® Fuchs Lademaschinen der F-Serie: der Maßstab für Leistung und Qualität.

Feinfühliges Hydraulik- und anwendungsorientiertes Kinematik-Konzept für effizientes Kraft-Management.

Kraft ist wichtig. Aber noch wichtiger ist es, die Kraft effizient und zielgerichtet einzusetzen. Und hier überzeugt das Zusammenspiel von Motor und Hydraulik der MHL350 F mit eindrucksvollen Leistungsdaten und sucht seinesgleichen in Schnelligkeit, Präzision und Kraftstoffeffizienz. Das Hydrauliksystem hält die nötigen Reserven vor, um auch bei hohen Lasten schnelle Arbeitsspiele zu realisieren. Dabei lassen sich mit dem ausgefuchsten Kinematik-Konzept Arbeitsbewegungen ruckfrei überlagern und ebenso butterweiche wie hochpräzise Manöver durchführen.

Leichte Sortierarbeiten, Rückverladung, Magnetbetrieb, Beschicken von Schreddern oder Be- und Entladen von Schiffen. Die Aufgaben für Lademaschinen sind vielfältig. Nicht alle Aufgaben erfordern allerdings 100% Motorleistung. Warum also wertvolle Energie verschwenden?

Mit den Power Modi von Terex® Fuchs können Sie selbst entscheiden, wieviel Leistung vom Motor abgerufen wird. Feldtests ergaben **Einsparpotenziale von bis zu 27% zusätzlich** zu den ohnehin günstigen Verbrauchswerten (je nach Modus und Anwendung). Die Anwahl der Modi ist dabei denkbar einfach- per Tastendruck lassen sich **Power Modus, ECO Modus und ECO+ Modus** aktivieren.



Niedrige Emissionen und geringere Umweltbelastung

Die MHL350 F wird von einem kraftvollen 160 kW Reihensechszylinder Turbodiesel angetrieben. Die Abgasreinigung übernimmt ein Dieselpartikelfilter in Verbindung mit einer AdBlue Einspritzung. Der Dieselpartikelfilter wird vollautomatisch gereinigt. Dies geschieht in einer sogenannten passiven Regeneration wie sie auch in vielen PKW zum Einsatz kommt. Mit dieser erprobten Abgasreinigung erfüllt die F-Serie von Terex® Fuchs problemlos die aktuellen Tier 4 Final Abgasregularien.



Bis zu **5,6 m** Sichthöhe!

160 kW
inside!

Eine der **sparsamsten Maschinen** ihrer Klasse.

Fahrerkabine
Stufenlos hochfahrbar

Die großzügige Fahrerkabine ist hydraulisch stufenlos bis zu einer Höhe von **5,6 m hochfahrbar**. Wärmeschutzverglaste Panoramafenster sorgen für optimale Rundumsicht.



Ergonomischer Fahrersitz
Mehrfach verstellbar

Flexible Einstellmöglichkeiten, Kopf- und Lendenwirbelstütze sorgen für ein komfortables Arbeiten.

7" Touch-Display mit Menüdirektwahl

Das Multifunktionsdisplay setzt neue Maßstäbe. Das 7" grafikfähige Touch-Display bietet neben neuen Funktionen und Anzeigen auch schnelle und übersichtliche Illustrationen aller Anzeigen. Die einfache Menüführung wird direkt über das Display bedient, das blendfrei ablesbar ist. Bilder der integrierten Rückkamera sowie alle bedeutenden Betriebszustände wie Hydrauliköltemperatur, Kühlmitteltemperatur u.v.m. werden hierüber angezeigt. Das Display kann bequem vom Fahrersitz aus bedient werden.



MAXIMALE PRODUKTIVITÄT.

Überragende Leistung kombiniert mit minimalem Kraftstoffverbrauch.

Effizienter Materialumschlag? Kein Problem mit Materialumschlag- maschinen von Terex® Fuchs.

Diese Eigenschaften zeichnen die Terex® Fuchs MHL350 F aus. Bei der Entwicklung der neuen Generation legten Produktmanagement und Konstruktion besonders großes Augenmerk auf die Fahr- und Fahrerfreude. Der Deutz® Dieselmotor liefert mit 160 kW gesteigerte

Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch – diese Kombination rechnet sich. Das überarbeitete Hydraulikkonzept sorgt im harten Alltagsinsatz für bislang unerreichte Werte bei Effizienz und Schnelligkeit. Der Fahrer steuert das Kraftpaket ganz sicher und präzise von der komfortablen Kabine aus, die durch zahlreiche Features für ein angenehmes und ergonomisches Arbeitsumfeld sorgt.

–99%
Dieselpartikel



Das Herzstück: 160 kW Deutz® Dieselmotor
Extrem sparsam und bis zu 99% weniger
Dieselpartikel im Vergleich zum Vorängermodell

- ⊕ Niedrigerer Kraftstoffverbrauch
- ⊕ Optionale Start-Stopp Automatik
- ⊕ Verringerte Abgasemissionen im Vergleich zu Tier IV interim
- ⊕ Dieselpartikelfilter und AdBlue-Einspritzung
- ⊕ Multifunktionsknopf
- ⊕ Drei Arbeitsmodi: Eco Plus / Eco / Power
- ⊕ Bewährte und robuste Abgasreinigungstechnologie (SCR) und passive Regeneration (DPF)



Multifunktionsknopf

- ⊕ ECO Modus
- ⊕ ECO+ Modus
- ⊕ Power Modus

Über den **Finemode** lässt sich das Ansprechverhalten der Maschine individuell auf die Bedürfnisse des Fahrers abstimmen. Er ist mit allen Power Modi kombinierbar und erlaubt 100% Motorleistung bei maximaler Feinfühligkeit der Hydraulik.



DIE NEUE F- SERIE. DIE ZUKUNFT DES MATERIAL- UMSCHLAGS BEGINNT JETZT.

Brandneues Design trifft auf brandneue Features.



Die neue MHL350 F setzt Maßstäbe in der modernen Schrottschlagtechnologie mit einer weiter verfeinerten Hydraulik und einem außerordentlich komfortablem Cockpit.

Mit der Kombination aus Leistung und geringen Emissionen sowie der ebenso durchzugsstarken wie feinfühligem Hydraulik lassen sich auch anspruchsvolle Ladeaufgaben effizient erledigen. Die

MHL350 F repräsentiert die neue Generation an Terex® Fuchs Lademaschinen. Das neue Design mit klassischen Fuchs Stilelementen kombiniert mit modernsten Technologien verkörpert die Symbiose aus Tradition, Qualität und Innovationsgeist. Mehr denn je ist die MHL350 F das Sinnbild für Wirtschaftlichkeit und Robustheit beim Einsatz auf Schrottplätzen.

Konstante Kühlung

Das Kühlsystem mit zwei räumlich voneinander getrennten Kühlern hält die Betriebstemperatur der Maschine auch bei hohen Umgebungstemperaturen konstant auf einem idealen Niveau. Die Kühler erreichen durch ihre Anordnung einen optimalen Luftdurchsatz und gewährleisten somit eine hervorragende Kühlleistung.

Klimaanlage

Der Klimakondensator ist vom Hauptkühlsystem getrennt und staubgeschützt. Durch eigene Lüfter ist die Kühlung unabhängig von der Motordrehzahl und somit hocheffizient.



Weitere Vorteile der MHL350 F.



Terex Fuchs Werkzeugfilter Wirksamer Schutz gegen Verunreinigung des Hydrauliköls

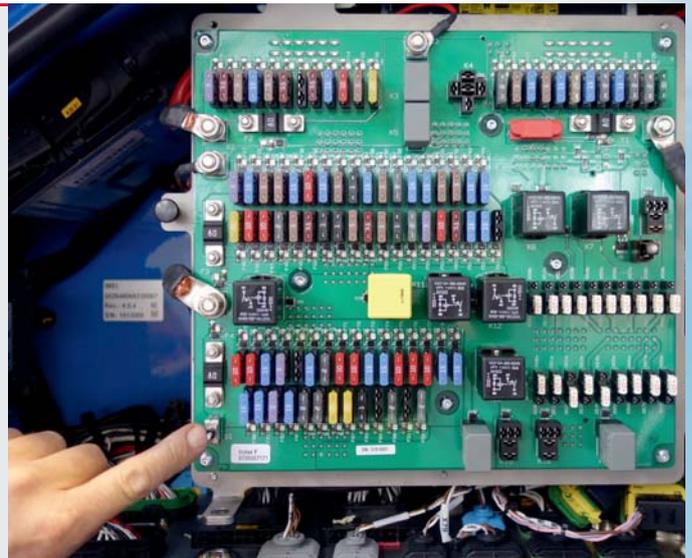
Sauberes Hydrauliköl verlängert die Lebensdauer aller Hydraulikkomponenten um ein Vielfaches und spart damit Kosten. Deshalb legen wir bei Terex® Fuchs besonderes Augenmerk auf die Reinheit des Hydrauliksystems. Mit dem optionalen Werkzeugfilter lassen sich Verunreinigungen des Systems, wie sie speziell bei häufigem Wechsel der Anbaugeräte entstehen können, wirksam vermeiden. Das System wurde gemeinsam mit einem Lieferanten speziell für den Einsatz an unseren Lademaschinen entwickelt. Die Filter reinigen das Hydrauliköl, welches von den Anbaugeräten zurückfließt, bereits vor dem Hauptsteuerblock. Das System ist selbstverständlich elektronisch überwacht.

Modernste CAN Bus Technologie

Mit der CAN Bus Technologie integrierte Terex® Fuchs bereits vor Jahren einen etablierten Automotive-Standard in die Lademaschinen. Die hohen Übertragungsraten ermöglichen eine kontinuierliche Diagnose der wichtigsten Steuerungskomponenten in Echtzeit. Ferndiagnose per Telematik und Flexibilität bei der optionalen Ausstattung sind damit ein Kinderspiel – with CAN you can.

Moderne Terex® Fuchs Elektrik Innovation weitergedacht

Im Falle eines Falles sorgt der innovative Sicherungsschnelltest dafür, dass eine defekte Sicherung auch bei schwierigen Lichtverhältnissen einfach und schnell lokalisiert werden kann.



Zuverlässige Technik und Servicefreundlichkeit

Terex® Fuchs verwendet für seine Maschinen ausschließlich hochwertige Komponenten namhafter Hersteller. Dies gewährleistet eine hohe Qualität und Zuverlässigkeit. Die einzigartige Serviceplattform erleichtert den täglichen Maschinencheck um ein Vielfaches. Hauptkomponenten wie der Motor, Diesel-, AdBlue- und Hydrauliköltank, usw. können einfach und vor allen Dingen sicher von der Plattform aus erreicht werden. Ihr Plus an Sicherheit und Servicefreundlichkeit.



ÜBERRAGENDE STABILITÄT FÜR DIE HÄRTESTEN EINSÄTZE.

**Verschiebt die Leistungsgrenze weiter nach oben.
Der vergrößerte Unterwagen unserer MHL355.**

**Der deutlich vergrößerte Unterwagen
der MHL355 F bietet ein Höchstmaß
an Stabilität beim Materialumschlag.**



TECHNISCHE DATEN

Dienstgewicht ohne Anbaugerät

MHL350 F	33,0–35,5 t
MHL355 F	36,0–40,9 t

Dieselmotor

Hersteller und Typ	Deutz 6.1 L6
Bauart	6-Zylinder-Reihenmotor
Steuerung	EMR IV
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader, geregelte Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter mit automatischer Regeneration
Motorleistung	160 kW
Nenn Drehzahl	2000 min ⁻¹
Hubraum	6,1 l
Kühlsystem	Kombikühler (Kühlflüssigkeit/Ladeluft) mit geregelter Lüfterdrehzahl, optional mit Reversierfunktion
Abgasnorm	Kat. IV / EPA Tier 4 final
Luftfilterausführung	Zweistufenfilter mit Sicherheitspatrone und Vorabscheidung mit Austragsventil
Nutzbare Tankvolumen	315 l Diesel + 32 l Ad Blue

Elektrische Anlage

Generator	28 V / 100 A
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 12 V / 110 Ah / 760 A (nach EN)
Beleuchtungsanlage	2 x H3-Scheinwerfer an der Maschinenfront, Heckbegrenzungs- und Blinkerleuchten
Option	13 kW oder 20 kW Gleichstromgenerator mit Steuerung und Isolationsüberwachung, direkt über Keilriemen vom Dieselmotor angetrieben

Fahrertrieb

Hydrostatischer Fahrertrieb über stufenlos geregelten Axialkolbenmotor mit direkt angebaute Fahrbremsventil, 2-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb	
Fahrgeschwindigkeit 1. Gang	max. 5 km/h
Fahrgeschwindigkeit 2. Gang	max. 20 km/h
Steigfähigkeit	max. 39 %
Wenderadius	8,7 m

Schwenkantrieb

Drehkranz	Innenverzahnter, doppelreihiger Kugeldrehkranz
Antrieb	3-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse
Oberwagendrehzahl	0–7 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkbremse	elektrisch betätigt
Max. Schwenkmoment	80 kNm

Unterbau MHL350 F

Vorderachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert, max. Lenkeinschlag 27°
Hinterachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung
Abstützung	4-Punkt-Abstützung
Bereifung	Vollgummi, Elastik 8-fach 12.00-20

Unterbau MHL355 F

Vorderachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert, max. Lenkeinschlag 27°
Hinterachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung
Abstützung	4-Punkt-Abstützung
Bereifung	Vollgummireifen, 8-fach 12.00-24

Bremsen

Betriebsbremse	Hydraulisch betätigtes Einkreisbremssystem auf alle vier Radpaare wirkend
Feststellbremse	Elektrisch betätigte Scheibenbremse am Fahrgetriebe auf beide Achsen wirkend

Hydraulische Anlage

LINDE-Mobilhydraulik mit Grenzlastregelung und kraftstoffsparender Bedarfsstromregulierung. Separater Hydraulikölkühler, temperaturgeregelte Lüfterdrehzahl, optional mit Reversierfunktion	
HydraulikölfILTER	Im Öltank integrierter Rücklaufilter für die Arbeitshydraulik mit Wartungsintervall 3000 Bh, DruckölfILTER in allen Nebenkreisen
Max. Fördermengen	2 x 330 l/min
Max. Arbeitsdruck	320/355 bar
Hydrauliköltank	330 l nutzbares Tankvolumen

Fahrerkabine

Elastisch gelagert, hydraulisch stufenlos hochfahrbar bis auf eine Sichthöhe von 5,60 m, schallgedämmt, wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht, Frontscheibe mit Rolljalousie unter das Kabinendach einschiebbar, Sichtfenster im Kabinendach, Schiebescheibe in Kabinentür, Lenksäule neigbar und höhenverstellbar.	
Heizung	Warmwasserheizung mit stufenloser Temperatureinstellung und 3-stufigem Gebläse, 6 einstellbare Defrosterdüsen
Fahrersitz	Luftgefederter Komfortsitz mit integrierter Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelstütze, auf Wunsch Sitzheizung mit integrierter Klimafunktion. Er ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, der Sitzneigung sowie der Anordnung des Sitzpolsters zu den Armstützen und Vorsteuergeräten
Überwachung	Ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung, Multifunktionsdisplay, automatische Überwachung und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen (z.B. alle HydraulikölfILTER, Hydrauliköltemperatur kalt/heiss – Kühlflüssigkeitstemperatur und Ladelufttemperatur – Kühlerzustand, Beladung Dieselpartikel-filter), optische und akustische Warnung bis zur Abschaltung der Vorsteuerung bzw. Motorleistungsreduzierung. Diagnosemöglichkeit der einzelnen Sensoren über das Multifunktionsdisplay. Rückfahrkamera.
Klimaanlage	Klimaautomatik
Schalleistungspegel	LW(A) = 101 dB(A) (garantiert) nach Richtlinie 2000/14 EG, erforderlich gemäß 2000/14 EG = 104 dB(A)

Behördliche Abnahme

Zertifizierung nach CE-Richtlinien

AUSSTATTUNG

MOTOR

	STANDARD	OPTION
Abgasturbolader	●	
Elektronische Direkteinspritzung / Common Rail	●	
Leerlaufautomatik	●	
Motorvorwärmung		●
Motor-Diagnose-Schnittstelle	●	
Geregelter Lüfterantrieb mit Drehzahlüberwachung	●	

UNTERWAGEN

Allradantrieb mit Differenzial	●	
Trommelbremsen	●	
Pendelachsverriegelung Hinterachse	●	
2-Gang-Lastschaltgetriebe		●
4-Punkt-Abstützung	●	
Abstützylinder mit integrierten beidseitigen Absperrventilen	●	
Kolbenstangenschutz am Abstützylinder	●	
Abstützteller 430 x 600 mm	●	
4-Punkt-Abstützung einzeln ansteuerbar		●
Werkzeugkasten	●	
Sonderlackierung		●

OBERWAGEN

Getrennte Kühlersysteme (Kombi-Motorkühler / Hydraulik-Ölkühler)	●	
Betriebsparametergeregelte Lüfterdrehzahl in den Kühlsystemen	●	
Lüfterantrieb mit Reversierfunktion		●
Wartungsöffnungen, gasfederbetätigt und abschließbar	●	
Zentralschmieranlage, automatisch	●	
Rückfahrkamera	●	
Rückfahrwarneinrichtung		●
Betankungspumpe, elektrisch		●
Leuchtenschutz		●
Sonderlackierung		●
Zyklonvorabscheider für Luftfilter		●

KABINE

	STANDARD	OPTION
Kabinensystem, hochfahrbar	●	
Sicherheitsverglasung	●	
Schiebefenster in Kabinentür	●	
Dachfenster	●	
Panzerglas (Frontscheibe und Dachfenster)		●
Wisch-Waschanlage	●	
Wisch-Waschanlage untere Frontscheibe		●
Fahrsitz luftgefedert mit Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelstütze	●	
Sitzheizung mit integrierter Klimafunktion		●
Lenksäule, neigbar und höhenverstellbar	●	
Klimaanlage	●	
Standheizung		●
Multifunktionsdisplay	●	
Dokumentenklammer	●	
Front- und Dachschutzgitter		●
Spannungswandler 12 V		●
Radio / CD		●
12 V Steckdose		●
Pulverfeuerlöscher		●
Rundumleuchte		●

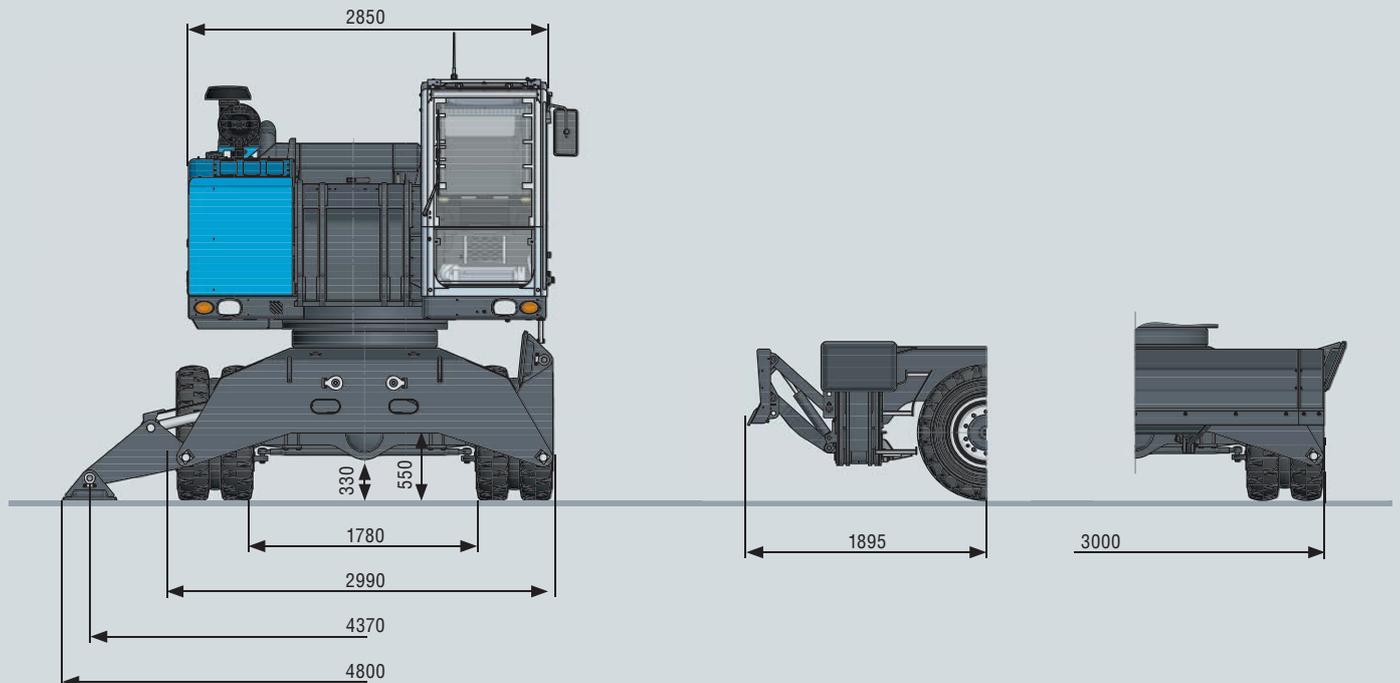
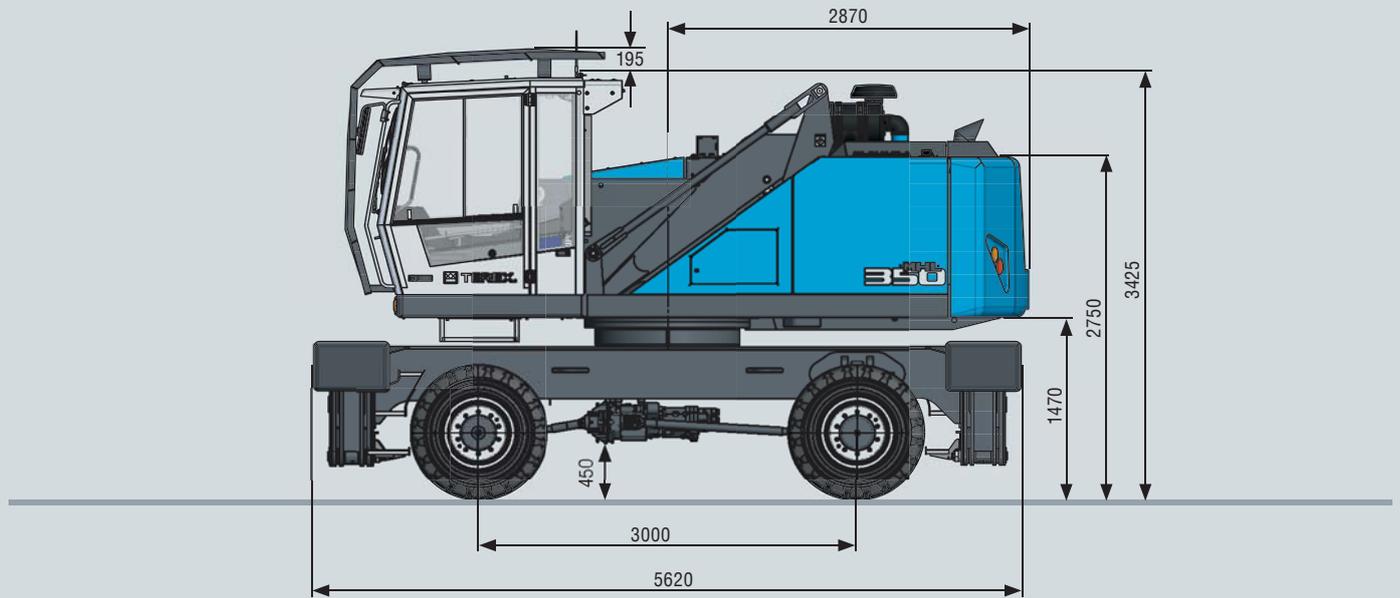
AUSRÜSTUNG

13 kW Gleichstromgenerator mit Steuerung		●
20 kW Gleichstromgenerator mit Steuerung		●
Nahbereichserweiterung für Ladestiel	●	
Niveauwächter für Kühlmittel- und Hydraulikölstand	●	
Werkzeugfilter-System		●
Rohrbruchsicherung für Hubzylinder		●
Rohrbruchsicherung für Stielzylinder		●
Überlast- und Arbeitsbereichskontrolle		●
Überlastwarneinrichtung		●
Schnellverschlusskupplungen am Ladestiel	●	
Schlagschutz am Ladestiel		●
Zyklonvorabscheider für Luftfilter (TOP AIR)		●
Hydraulikölvorwärmung 230 V		●
Schwimmschaltung		●
Joystick lenken		●
Schmierung der Greiferaufhängung über Zentralschmieranlage	●	
Lichtpakete H3 oder LED		●
H3 Scheinwerfer an Maschinenfront	●	
TelematicsSystem von Terex® Fuchs		●

Weitere Sonderausstattung auf Anfrage!

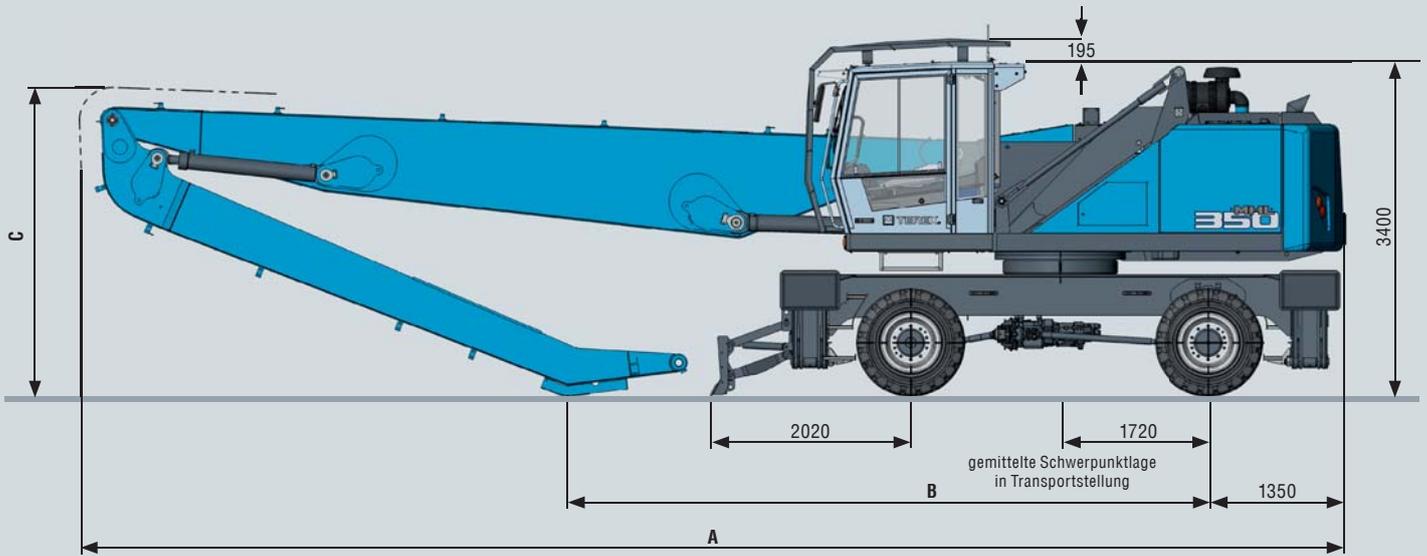
ABMESSUNGEN MHL350 F

Alle Maße in mm



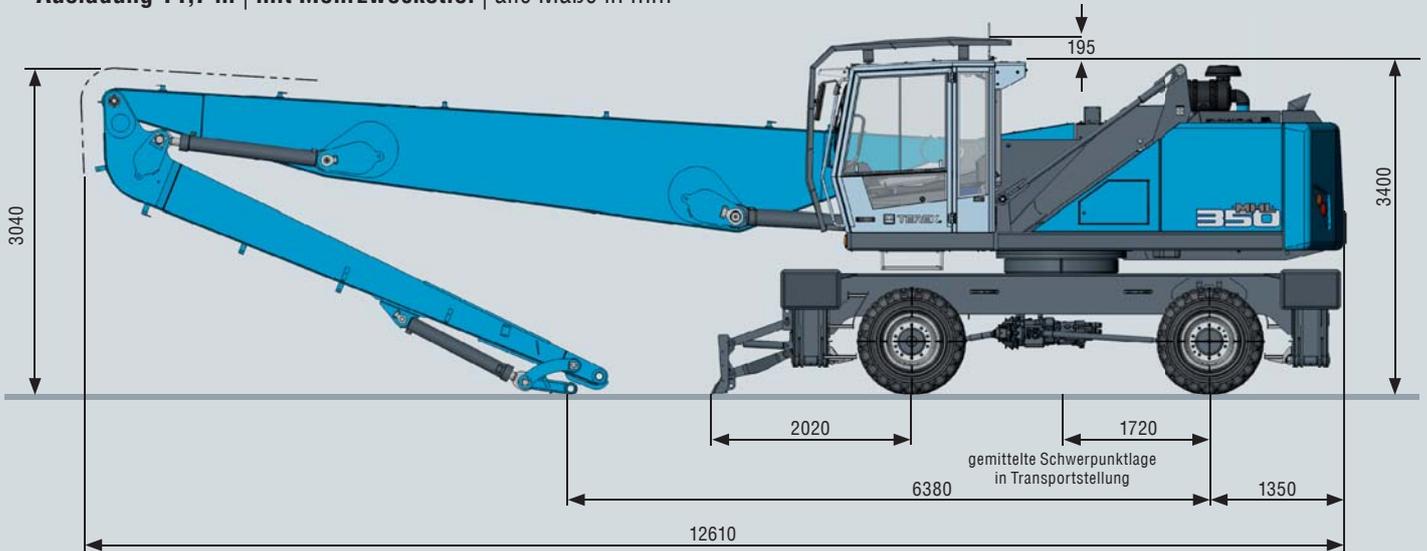
TRANSPORTABMESSUNGEN MHL350 F

Mit Ladestiel | alle Maße in mm



Maße	Ausladung 16,0 m	Ausladung 15,0 m
A	12.570 mm	12.610 mm
B	5.610 mm	6.450 mm
C	3.600 mm	3.020 mm

Ausladung 14,7 m | mit Mehrzweckstiel | alle Maße in mm



MHL350 F UND MHL355 F LADEMASCHINEN: LADEEINRICHTUNGEN MIT LADESTIEL ODER MEHRZWECKSTIEL

Bauteile	MHL350 F 16,0 m	MHL350 F 15,0 m	MHL350 F 14,7 m mit MZS	MHL355 F 16,0 m
Gerader Ausleger 8.5 m	•	•	•	•
Ladestiel 6.2 m		•		
Ladestiel 7.2 m	•			•
Mehrzweckstiel 5.6 m			•	

MHL350 F: ARBEITSBEREICHE / TRAGFÄHIGKEITEN

AUSLADUNG 16 M MIT LADESTIEL

Ladeeinrichtung

Ausleger 8,5 m
Ladestiel 7,2 m
Mehrschalengreifer

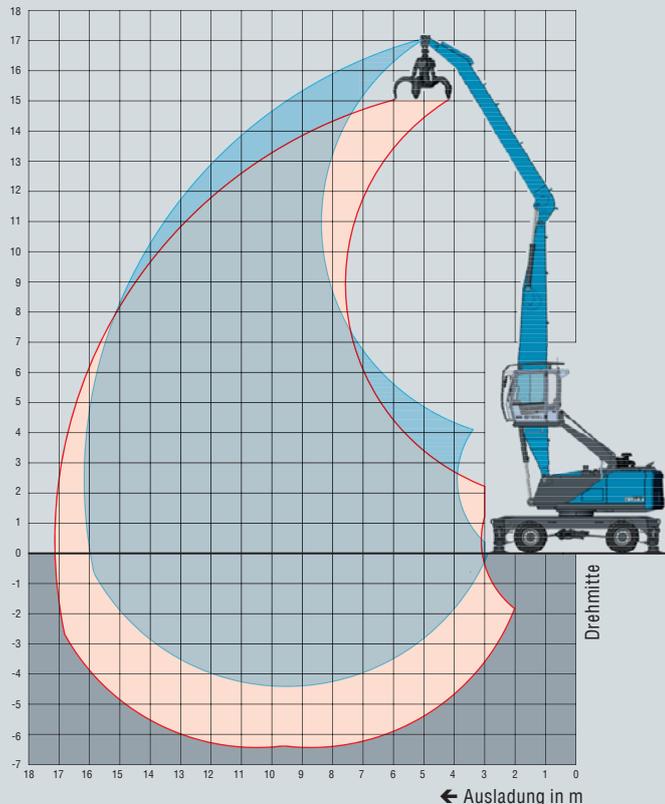
EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE

Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,6 m³ Offene oder halbgeschlossene Schalen

Terex® Fuchs Magnetplatte MP 1150 d = 1150 mm mit 13 kW Magnetanlage

Zweischalengreifer 1,0 m³ Schüttgutdichte bis 800 kg/m³

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkachse oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebauter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarnrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.



Höhe [m]	Unterwagen Abstützung	Ausladung [m]							
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15
16,5	nicht abgestützt		(4,2°)						
	4-Punkt abgestützt		4,2° (4,2°)						
15	nicht abgestützt			(4,6°)	(3,3°)				
	4-Punkt abgestützt			4,6° (4,6°)	3,3° (3,3°)				
13,5	nicht abgestützt				(4,7°)	(3,5°)			
	4-Punkt abgestützt				4,7° (4,7°)	3,5° (3,5°)			
12	nicht abgestützt				(5,4°)	(4,3)	(3,2°)		
	4-Punkt abgestützt				5,4° (5,4°)	4,6° (4,6°)	3,2° (3,2°)		
10,5	nicht abgestützt				(5,7)	(4,3)	(3,4)	(2,6°)	
	4-Punkt abgestützt				5,9° (5,9°)	5,3° (5,3°)	4,3° (4,3°)	2,6° (2,6°)	
9	nicht abgestützt				(5,6)	(4,3)	(3,3)	(2,6)	
	4-Punkt abgestützt				6,2° (6,2°)	5,6° (5,6°)	5,1° (5,1°)	3,7° (3,7°)	
7,5	nicht abgestützt			(7,2°)	(5,5)	(4,2)	(3,3)	(2,6)	(2,1)
	4-Punkt abgestützt			7,2° (7,2°)	6,4° (6,4°)	5,7° (5,7°)	5,1° (5,1°)	4,3 (4,5°)	2,8° (2,8°)
6	nicht abgestützt			(7,1)	(5,2)	(4,0)	(3,2)	(2,5)	(2,0)
	4-Punkt abgestützt			7,8° (7,8°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	5,1 (5,2°)	4,2 (4,6°)	3,5 (3,7°)
4,5	nicht abgestützt	(10,1°)	(9,4)	(6,6)	(4,9)	(3,8)	(3,0)	(2,4)	(2,0)
	4-Punkt abgestützt	10,1° (10,1°)	10,6° (10,6°)	8,4° (8,4°)	7,1° (7,1°)	6,1° (6,1°)	5,0 (5,3°)	4,1 (4,7°)	3,4 (4,1)
3	nicht abgestützt	(13,0)	(8,4)	(6,0)	(4,6)	(3,6)	(2,9)	(2,4)	(1,9)
	4-Punkt abgestützt	16,9° (16,9°)	11,7° (11,7°)	9,0° (9,0°)	7,4° (7,4°)	5,9 (6,2°)	4,8 (5,4°)	4,0 (4,7°)	3,4 (4,0°)
1,5	nicht abgestützt	(5,3°)	(7,5)	(5,5)	(4,2)	(3,4)	(2,7)	(2,3)	(1,9)
	4-Punkt abgestützt	5,3° (5,3°)	12,5° (12,5°)	9,4° (9,4°)	7,2 (7,6°)	5,7 (6,3°)	4,7 (5,4°)	3,9° (4,6°)	3,3 (3,9°)
0	nicht abgestützt	(3,8°)	(6,9)	(5,1)	(4,0)	(4,0)	(2,6)	(2,2)	(1,8)
	4-Punkt abgestützt	3,8° (3,8°)	9,2° (9,2°)	8,9 (9,5°)	6,9 (7,6°)	6,9 (7,6°)	4,5 (5,3°)	3,8 (4,5°)	3,3 (3,7°)
-1,5	nicht abgestützt	(3,9°)	(6,5)	(4,8)	(3,8)	(3,1)	(2,5)	(2,1)	(1,8)
	4-Punkt abgestützt	3,9° (3,9°)	7,1° (7,1°)	8,7 (9,1°)	6,7 (7,3°)	5,4 (6,0°)	4,4 (5,0°)	3,8 (4,1°)	3,2° (3,2°)
-3	nicht abgestützt		(6,4)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	(2,5)	(2,1)	
	4-Punkt abgestützt		6,8° (6,8°)	8,3° (8,3°)	6,5 (6,7°)	5,3 (5,5°)	4,4 (4,5°)	3,6° (3,6°)	
Max. Reichweite 16,1 m									
2,5	nicht abgestützt								(1,7)
	4-Punkt abgestützt								1,9° (1,9°)

MHL350 F: ARBEITSBEREICHE / TRAGFÄHIGKEITEN

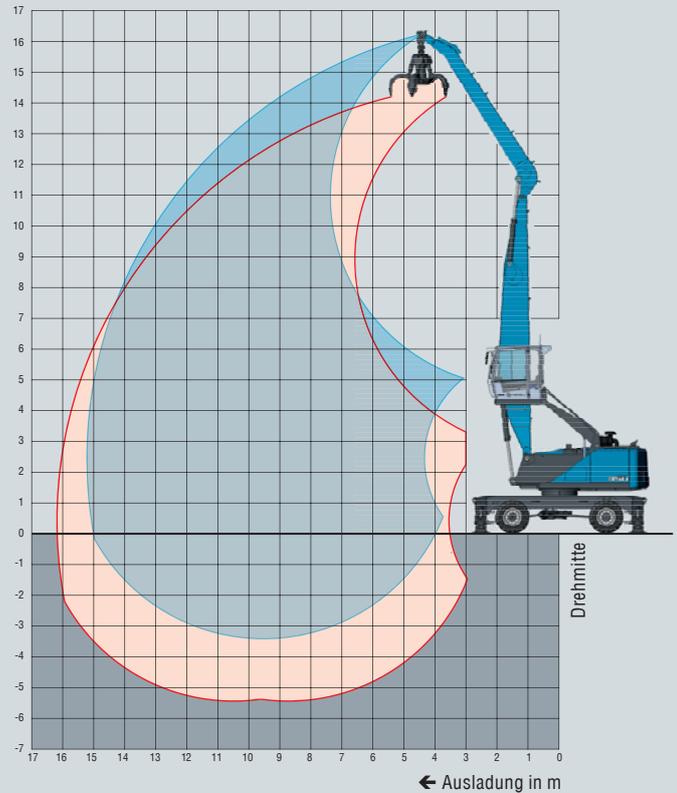
AUSLADUNG 15 M MIT LADESTIEL

Ladeeinrichtung	Ausleger 8,5 m Ladestiel 6,2 m Mehrschalengreifer
-----------------	---

EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE

Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,6 m ³	Offene oder halbgeschlossene Schalen
Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,8 m ³	Offene oder halbgeschlossene Schalen
Terex® Fuchs Magnetplatte MP 1250	d = 1250 mm mit 20 kW Magnetanlage
Zweischalengreifer 1,4 m ³	Schüttgutdichte bis 1600 kg/m ³
Zweischalengreifer 1,6 m ³	Schüttgutdichte bis 800 kg/m ³
Lasthaken	10 t

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkachse oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebauter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarnereinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.



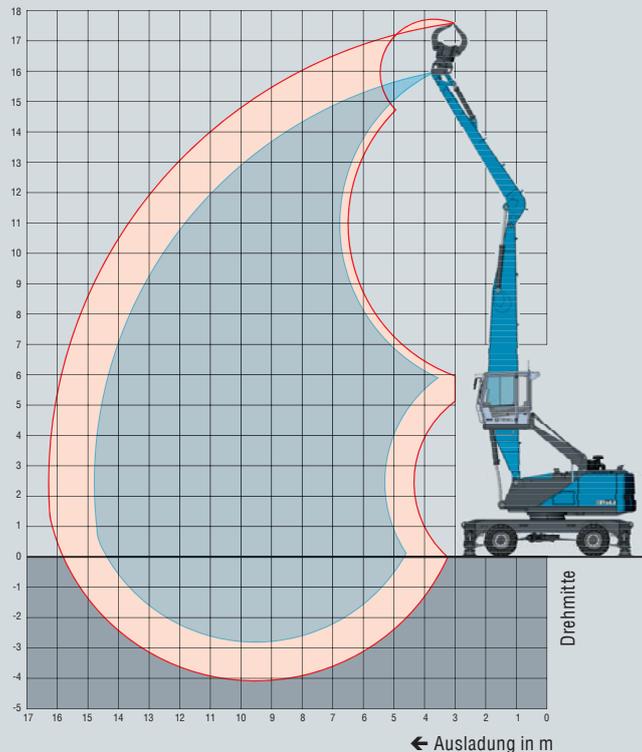
Höhe [m]	Unterwagen Abstützung	Ausladung [m]							
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15
15	nicht abgestützt		(5,5°)	(3,7°)					
	4-Punkt abgestützt		5,5° (5,5°)	3,7° (3,7°)					
13,5	nicht abgestützt			(5,7°)	(4,3°)				
	4-Punkt abgestützt			5,7° (5,7°)	4,3° (4,3°)				
12	nicht abgestützt			(6,5°)	(5,5)	(4,1)			
	4-Punkt abgestützt			6,5° (6,5°)	5,7° (5,7°)	4,3° (4,3°)			
10,5	nicht abgestützt			(7,2°)	(5,5)	(4,2)	(3,2)		
	4-Punkt abgestützt			7,2° (7,2°)	6,6° (6,6°)	5,6° (5,6°)	3,8° (3,8°)		
9	nicht abgestützt			(7,4)	(5,4)	(4,1)	(3,2)	(2,5)	
	4-Punkt abgestützt			7,6° (7,6°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	5,1° (5,1°)	2,6° (2,6°)	
7,5	nicht abgestützt			(7,1)	(5,3)	(4,0)	(3,2)	(2,5)	
	4-Punkt abgestützt			8,0° (8,0°)	6,9° (6,9°)	6,0° (6,0°)	5,1 (5,3°)	4,1° (4,1°)	
6	nicht abgestützt		(9,7)	(6,7)	(5,0)	(3,9)	(3,1)	(2,5)	
	4-Punkt abgestützt		10,5° (10,5°)	8,5° (8,5°)	7,1° (7,1°)	6,2° (6,2°)	5,0 (5,4°)	4,1 (4,8°)	
4,5	nicht abgestützt	(13,9)	(8,8)	(6,3)	(4,7)	(3,7)	(3,0)	(2,4)	(2,0)
	4-Punkt abgestützt	16,3° (16,3°)	11,6° (11,6°)	9,0° (9,0°)	7,4° (7,4°)	6,1 (6,3°)	5,0 (5,5°)	4,1 (4,8°)	2,9° (2,9°)
3	nicht abgestützt	(6,4°)	(7,9)	(5,8)	(4,4)	(3,5)	(2,8)	(2,3)	(1,9)
	4-Punkt abgestützt	6,4° (6,4°)	12,5° (12,5°)	9,5° (9,5°)	7,4 (7,7°)	5,8 (6,4°)	4,8 (5,5°)	4,0 (4,7°)	3,4° (3,4°)
1,5	nicht abgestützt		(7,1)	(5,3)	(4,1)	(3,3)	(2,7)	(2,3)	(1,9)
	4-Punkt abgestützt		10,3° (10,3°)	9,2 (9,7°)	7,1 (7,8°)	5,6 (6,4°)	4,7 (5,4°)	3,9 (4,6°)	3,3° (3,3°)
0	nicht abgestützt		(6,7)	(5,0)	(3,9)	(3,2)	(2,6)	(2,2)	(1,9)
	4-Punkt abgestützt		7,0° (7,0°)	8,9 (9,5°)	6,8 (7,6°)	5,5 (6,3°)	4,5 (5,2°)	3,9 (4,3°)	3,0° (3,0°)
-1,5	nicht abgestützt		(6,5°)	(4,9)	(3,8)	(3,1)	(2,6)	(2,2)	
	4-Punkt abgestützt		6,5° (6,5°)	8,7° (8,7°)	6,7 (7,1°)	5,4 (5,9°)	4,5 (4,8°)	3,8° (3,8°)	
-3	nicht abgestützt			(4,8)	(3,8)	(3,1)			
	4-Punkt abgestützt			7,6° (7,6°)	6,3° (6,3°)	5,2° (5,2°)			
Max. Reichweite 15,2 m									
2,5	nicht abgestützt								(1,9)
	4-Punkt abgestützt								2,4° (2,4°)

MHL350 F: ARBEITSBEREICHE / TRAGFÄHIGKEITEN

AUSLADUNG 14,7 M MIT MEHRZWECKSTIEL

Ladeeinrichtung	Ausleger 8,5 m Mehrzweckstiel 5,6 m Sortiergreifer
------------------------	--

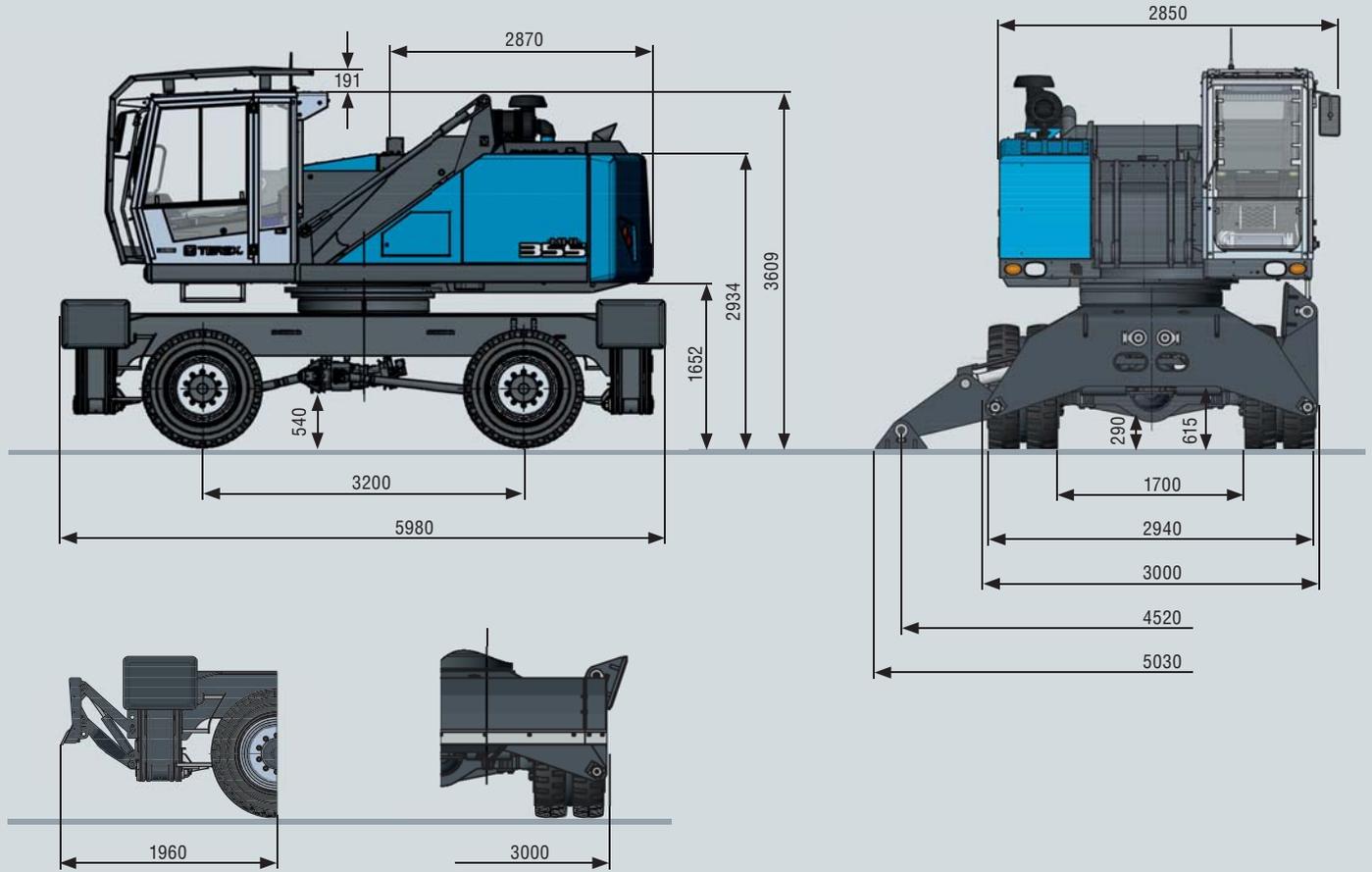
Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkachse oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebauter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.



Höhe [m]	Unterwagen Abstützung	Ausladung [m]						
		4.5	6	7.5	9	10.5	12	13.5
15	nicht abgestützt		(4,6°)					
	4-Punkt abgestützt		4,6° (4,6°)					
13.5	nicht abgestützt			(5,4°)				
	4-Punkt abgestützt			5,4° (5,4°)				
12	nicht abgestützt			(6,7°)	(5,1)	(3,4°)		
	4-Punkt abgestützt			6,7° (6,7°)	5,5° (5,5°)	3,4° (3,4°)		
10.5	nicht abgestützt			(7,1)	(5,2)	(3,9)	(2,6°)	
	4-Punkt abgestützt			7,6° (7,6°)	6,6° (6,6°)	5,4° (5,4°)	2,6° (2,6°)	
9	nicht abgestützt			(7,0)	(5,1)	(3,9)	(3,0)	
	4-Punkt abgestützt			7,8° (7,8°)	6,7° (6,7°)	5,9° (5,9°)	4,7° (4,7°)	
7.5	nicht abgestützt		(9,8°)	(6,8)	(5,0)	(3,8)	(2,9)	(2,3)
	4-Punkt abgestützt		9,9° (9,9°)	8,1° (8,1°)	6,9° (6,9°)	5,9° (5,9°)	4,9° (5,2°)	3,0° (3,0°)
6	nicht abgestützt	(13,7°)	(9,2)	(6,4)	(4,7)	(3,6)	(2,9)	(2,3)
	4-Punkt abgestützt	13,7° (13,7°)	10,8° (10,8°)	8,5° (8,5°)	7,1° (7,1°)	6,0 (6,1°)	4,8 (5,3°)	3,9 (4,4°)
4.5	nicht abgestützt	(12,8)	(8,3)	(5,9)	(4,4)	(3,5)	(2,8)	(2,2)
	4-Punkt abgestützt	17,1° (17,1°)	11,8° (11,8°)	9,0° (9,0°)	7,4° (7,4°)	5,8 (6,2°)	4,7 (5,3°)	3,9 (4,5°)
3	nicht abgestützt		(7,4)	(5,4)	(4,2)	(3,3)	(2,6)	(2,2)
	4-Punkt abgestützt		12,5° (12,5°)	9,3 (9,4°)	7,1 (7,5°)	5,6 (6,2°)	4,6 (5,3°)	3,8 (4,4°)
1.5	nicht abgestützt		(6,8)	(5,0)	(3,9)	(3,1)	(2,5)	(2,1)
	4-Punkt abgestützt		7,6° (7,6°)	8,9 (9,4°)	6,8 (7,5°)	5,4 (6,2°)	4,5 (5,1°)	3,7 (4,2°)
0	nicht abgestützt		(6,1°)	(4,8)	(3,7)	(3,0)	(2,5)	(2,1)
	4-Punkt abgestützt		6,1° (6,1°)	8,6 (9,0°)	6,6 (7,2°)	5,3 (5,9°)	4,4 (4,9°)	3,7 (3,9°)
-1.5	nicht abgestützt		(6,2°)	(4,7)	(3,6)	(2,9)	(2,4)	
	4-Punkt abgestützt		6,2° (6,2°)	8,1° (8,1°)	6,5 (6,6°)	5,2 (5,4°)	4,3° (4,4°)	
Max. Reichweite 14,7 m								
2.5	nicht abgestützt							(1,8)
	4-Punkt abgestützt							2,6° (2,6°)

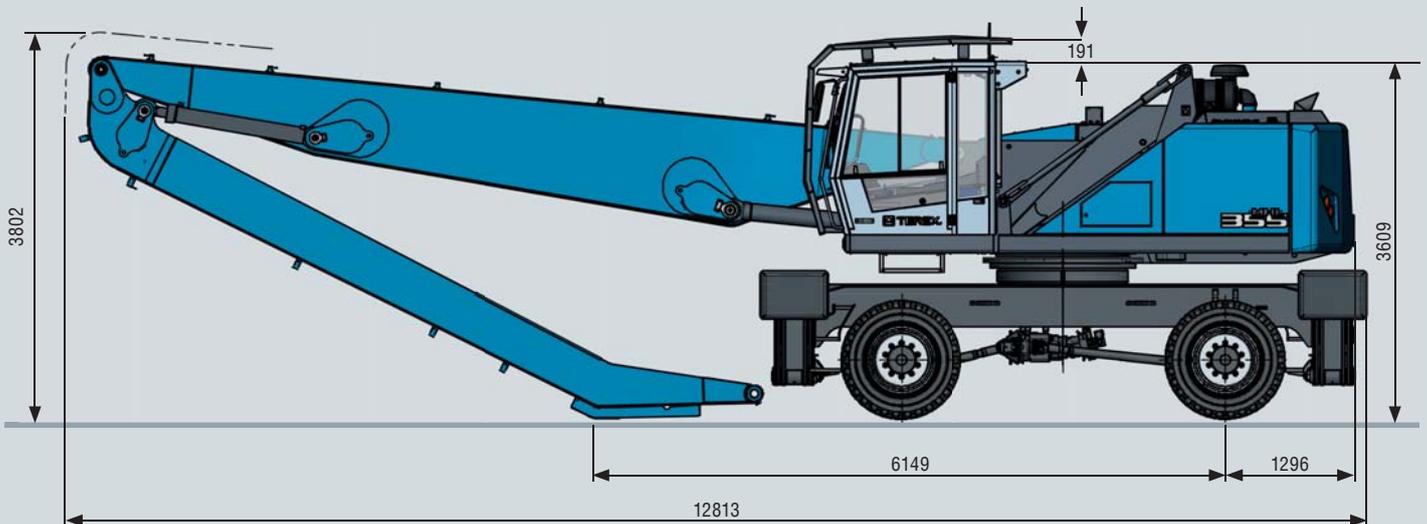
ABMESSUNGEN MHL355 F

Alle Maße in mm



TRANSPORTABMESSUNGEN MHL355 F

Alle Maße in mm



MHL355 F: ARBEITSBEREICHE / TRAGFÄHIGKEITEN

AUSLADUNG 16 M

Ladeeinrichtung

Ausleger 8,5 m
Ladestiel 7,2 m
Mehrschalengreifer

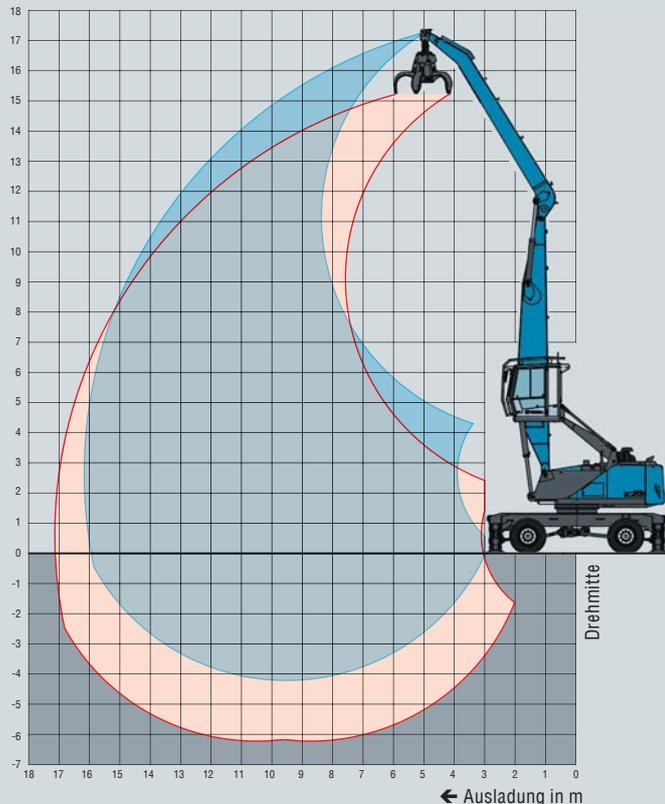
EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE

Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,6 m³ Offene oder halbgeschlossene Schalen

Terex® Fuchs Magnetplatte MP 1150 d = 1150 mm mit 13 kW Magnetanlage

Zweischalengreifer 1,0 m³ Schüttgutdichte bis 800 kg/m³

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkachse oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.



Höhe [m]	Unterwagen Abstützung	Ausladung [m]								
		3	4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15
16,5	nicht abgestützt			(4,5)°						
	4-Punkt abgestützt			4,5° (4,5)°						
15	nicht abgestützt				(4,8)°	(3,6)°				
	4-Punkt abgestützt				4,8° (4,8)°	3,6° (3,6)°				
13,5	nicht abgestützt					(4,8)°	(3,7)°			
	4-Punkt abgestützt					4,8° (4,8)°	3,7° (3,7)°			
12	nicht abgestützt					(5,5)°	(4,7)°	(3,4)°		
	4-Punkt abgestützt					5,5° (5,5)°	4,7° (4,7)°	3,4° (3,4)°		
10,5	nicht abgestützt					(6,0)°	(5,3)	(4,2)	(2,8)°	
	4-Punkt abgestützt					6,0° (6,0)°	5,4° (5,4)°	4,5° (4,5)°	2,8° (2,8)°	
9	nicht abgestützt					(6,3)°	(5,3)	(4,2)	(3,4)	
	4-Punkt abgestützt					6,3° (6,3)°	5,6° (5,6)°	5,1° (5,1)°	3,9° (3,9)°	
7,5	nicht abgestützt				(7,4)°	(6,5)°	(5,2)	(4,1)	(3,4)	(2,7)°
	4-Punkt abgestützt				7,4° (7,4)°	6,5° (6,5)°	5,8° (5,8)°	5,2° (5,2)°	4,7° (4,7)°	2,7° (2,7)°
6	nicht abgestützt					(8,0)°	(6,4)	(5,0)	(4,0)	(3,3)
	4-Punkt abgestützt					8,0° (8,0)°	6,8° (6,8)°	5,9° (5,9)°	5,3° (5,3)°	4,7° (4,7)°
4,5	nicht abgestützt		(11,3)°	(10,8)°	(8,1)	(6,1)	(4,8)	(3,9)	(3,2)	(2,7)
	4-Punkt abgestützt		11,3° (11,3)°	10,8° (10,8)°	8,6° (8,6)°	7,1° (7,1)°	6,1° (6,1)°	5,4° (5,4)°	4,7° (4,7)°	4,0° (4,0)°
3	nicht abgestützt		(16,0)	(10,4)	(7,5)	(5,7)	(4,6)	(3,7)	(3,1)	(2,6)
	4-Punkt abgestützt		17,3° (17,3)°	11,9° (11,9)°	9,2° (9,2)°	7,5° (7,5)°	6,3° (6,3)°	5,4° (5,4)°	4,7° (4,7)°	4,1° (4,1)°
1,5	nicht abgestützt		(4,9)°	(9,5)	(7,0)	(5,4)	(4,4)	(3,6)	(3,0)	(2,6)
	4-Punkt abgestützt		4,9° (4,9)°	12,6° (12,6)°	9,5° (9,5)°	7,7° (7,7)°	6,4° (6,4)°	5,4° (5,4)°	4,6° (4,6)°	3,9° (3,9)°
0	nicht abgestützt	(1,9)°	(3,8)°	(8,8)°	(6,6)	(5,1)	(4,2)	(3,5)	(2,9)	(2,5)
	4-Punkt abgestützt	1,9° (1,9)°	3,8° (3,8)°	8,8° (8,8)°	9,5° (9,5)°	7,6° (7,6)°	6,3° (6,3)°	5,3° (5,3)°	4,5° (4,5)°	3,7° (3,7)°
-1,5	nicht abgestützt		(3,9)°	(7,1)°	(6,3)	(5,0)	(4,0)	(3,4)	(2,9)	(2,5)
	4-Punkt abgestützt		3,9° (3,9)°	7,1° (7,1)°	9,1° (9,1)°	7,3° (7,3)°	6,0° (6,0)°	5,0° (5,0)°	4,1° (4,1)°	3,2° (3,2)°
-3	nicht abgestützt			(6,8)°	(6,2)	(4,9)	(4,0)	(3,3)	(2,9)	
	4-Punkt abgestützt			6,8° (6,8)°	8,2° (8,2)°	6,7° (6,7)°	5,5° (5,5)°	4,5° (4,5)°	3,6° (3,6)°	

Max. Reichweite 16,1 m

MODULARES SYSTEM

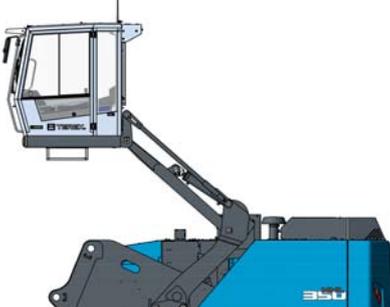
Anbaugeräte

außerdem Holzgreifer Schrottscheren Magnetplatten Lasthaken	Mehrschalengreifer	
	Sortiergreifer	
	2-Schalengreifer	

Ladeeinrichtungen

Ladeeinrichtung gerade	
Ladeeinrichtung mit Mehrzweckstiel	
Ladeeinrichtung gekröpft	

Oberwagen

	<p>Kabine hochfahrbar Sichthöhe: max. 5,6 m</p> 
--	--

Motor

Dieselmotor	Elektromotor
	

Optionen

Große Spiralleitungstrommel	Kleine zylindrische Leitungstrommel	Power Pack
		

Unterwagen

<p>Pylon</p> <p>bis max. 0,80 m</p> 	<p>Pylon</p> <p>bis max. 1,40 m</p> 	<p>Pylon</p> <p>bis max. 0,80 m</p> 	<p>Pylon</p> <p>bis max. 3,70 m</p> 	<p>Pylon</p> <p>bis max. 3,70 m</p> 
				
Mobil: Standard-Unterwagen	Mobil spezial: vergrößelter Unterwagen	Raupe: Standard-Unterwagen	Raupe: XL-Unterwagen	4-Punkt-Untergestell

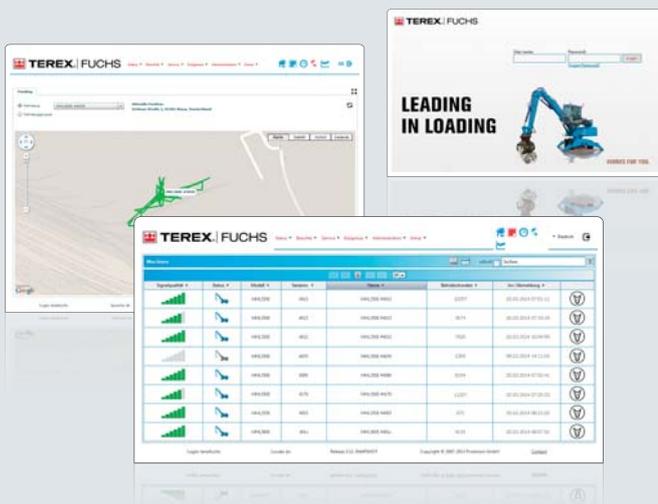
TEREX® FUCHS TELEMATICS SYSTEM: POTENZIAL ERKENNEN UND OPTIMAL NUTZEN.

Das TelematicsSystem von Terex® Fuchs: damit Sie genau wissen, was wie und wo läuft. Mit dem TelematicsSystem bietet Ihnen Terex® Fuchs ein modernes System, um die Effizienz Ihrer eingesetzten Maschinen zu analysieren und zu optimieren. Das Terex® Fuchs TelematicsSystem erfasst und übermittelt wertvolle Informationen über den Betriebszustand jeder einzelnen Maschine. Wo befindet sich die Maschine? Wie arbeitet sie gerade? Steht ein Service-Check bevor? Profitieren Sie von dieser zukunftsweisenden Technologie und steigern Sie Ihre Produktivität.



DAS ALL-IN-ONE MASCHINEN-MANAGEMENT

ALLES IM BLICK: BETRIEBSDATEN, MASCHINEN-STATUS, GPS-DATEN



Daten erfassen, anzeigen und analysieren: höhere Effizienz durch präzise Informationen

- ⊕ Immer und überall online verfügbar*: alle Infos über GPS-Position, Start- und Stopp-Zeiten, Kraftstoffverbrauch, Betriebsstunden, Wartungszustände und vieles mehr.
- ⊕ Benutzerfreundliche Nutzer-Oberfläche: stellt die ausgewerteten Daten für sie übersichtlich grafisch dar.
- ⊕ Reagieren bevor Schaden entsteht: vorgegebene Wartungsintervalle werden signalisiert und Fehlermeldungen in Klartextbotschaften angezeigt.
- ⊕ Das Terex® Fuchs TelematicsSystem ist in jeder Maschine optional erhältlich bzw. nachrüstbar.

* Internetverbindung vorausgesetzt

www.terex-fuchs.com

Gültig ab: August 2015. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit unverbindlich und ohne Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen lediglich zur Anschauung. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist die entsprechende Betriebsanleitung heranzuziehen. Nichtbefolgung der Betriebsanleitung bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind in den USA und anderen Ländern ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. Terex ist ein eingetragenes Markenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und zahlreichen weiteren Ländern. © 2015 Terex Corporation.

