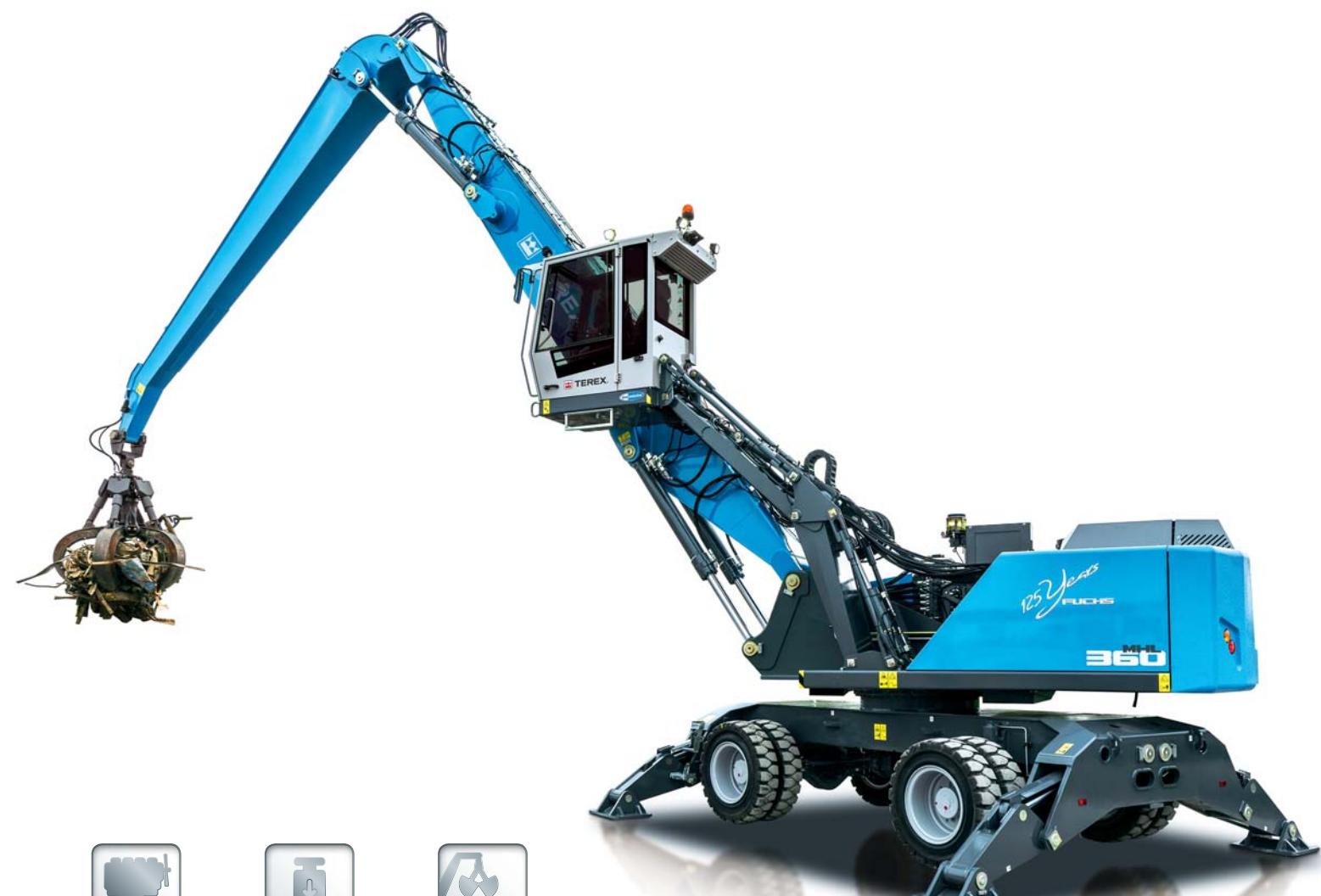


TECHNISCHE DATEN MHL 360 F | MHL 360 F HD LADEMASCHINE



190 kW



43,5–50,2 t



bis 18,0 m



DIE NEUE F-SERIE. DIE ZUKUNFT DES MATERIALUMSCHLAGS BEGINNT HEUTE.

Brandneues Design trifft auf brandneue Technik.

Noch mehr Leistung, noch weniger Verbrauch. Die neue MHL360 F setzt Maßstäbe in der modernen Schrottumschlagtechnologie mit einer weiter verfeinerten Hydraulik, effizienten Energie-Rückgewinnung und einem außerordentlich komfortablen Cockpit.

Mit der Kombination aus Leistung und geringen Emissionen sowie der ebenso durchzugsstarken wie feinfühligen Hydraulik lassen sich auch anspruchsvolle Ladeaufgaben effizient erledigen.

Die MHL360 F repräsentiert die neue

Generation an Terex® Fuchs Lademaschinen. Das neue Design mit klassischen Fuchs Stilelementen kombiniert mit modernsten Technologien verkörpert die Symbiose aus Tradition, Qualität und Innovationsgeist. Die weiterentwickelte Stahlbaukonstruktion ermöglicht eine größere Flexibilität bei der Auswahl an Kabinen-Hubsystemen. Mehr denn je ist die MHL360 F das Sinnbild für Wirtschaftlichkeit und Robustheit beim Einsatz auf Schrottplätzen und im Hafenbereich.



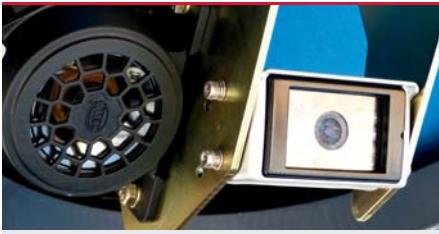
Feinfühliges Hydraulik- und anwendungsorientiertes Kinematik-Konzept für effizientes Kraft-Management

Kraft ist wichtig. Aber noch wichtiger ist es, die Kraft effizient und zielgerichtet einzusetzen. Und hier überzeugt das Zusammenspiel von Motor und Hydraulik der MHL360 F mit eindrucksvollen Leistungsdaten und sucht ihresgleichen in Schnelligkeit, Präzision und Kraftstoffeffizienz. Das Zwei-Kreis-Hydrauliksystem hält die nötigen Reserven vor, um auch bei hohen Lasten schnelle Arbeitsspiele zu realisieren. Dabei lassen sich mit dem ausgefeilten Kinematik-Konzept lastunabhängige Arbeitsbewegungen ruckfrei überlagern und ebenso butterweiche wie hochpräzise Manöver durchführen.



↑
Kraftprotz mit Reichweite: bis zu 18,0 m Ausladung sorgen für einen riesigen Arbeitsradius bei einer maximalen Traglast von 24t.

↑
Markantes Heck: die klassischen Fuchs-Stilelemente wurden konsequent auf das Heckdesign übertragen. Das Ergebnis ist unverkennbar.



Rückfahrkamera und Fahrwarner

Die serienmäßige Kamera (mit Nachsichtfunktion) bietet ein deutliches Plus an Sicherheit und Komfort. Der optionale Fahrwarner warnt Personen in Fahrzeughöhe durch ein akustisches Signal; automatische Aktivierung sobald die Maschine verfahren wird.



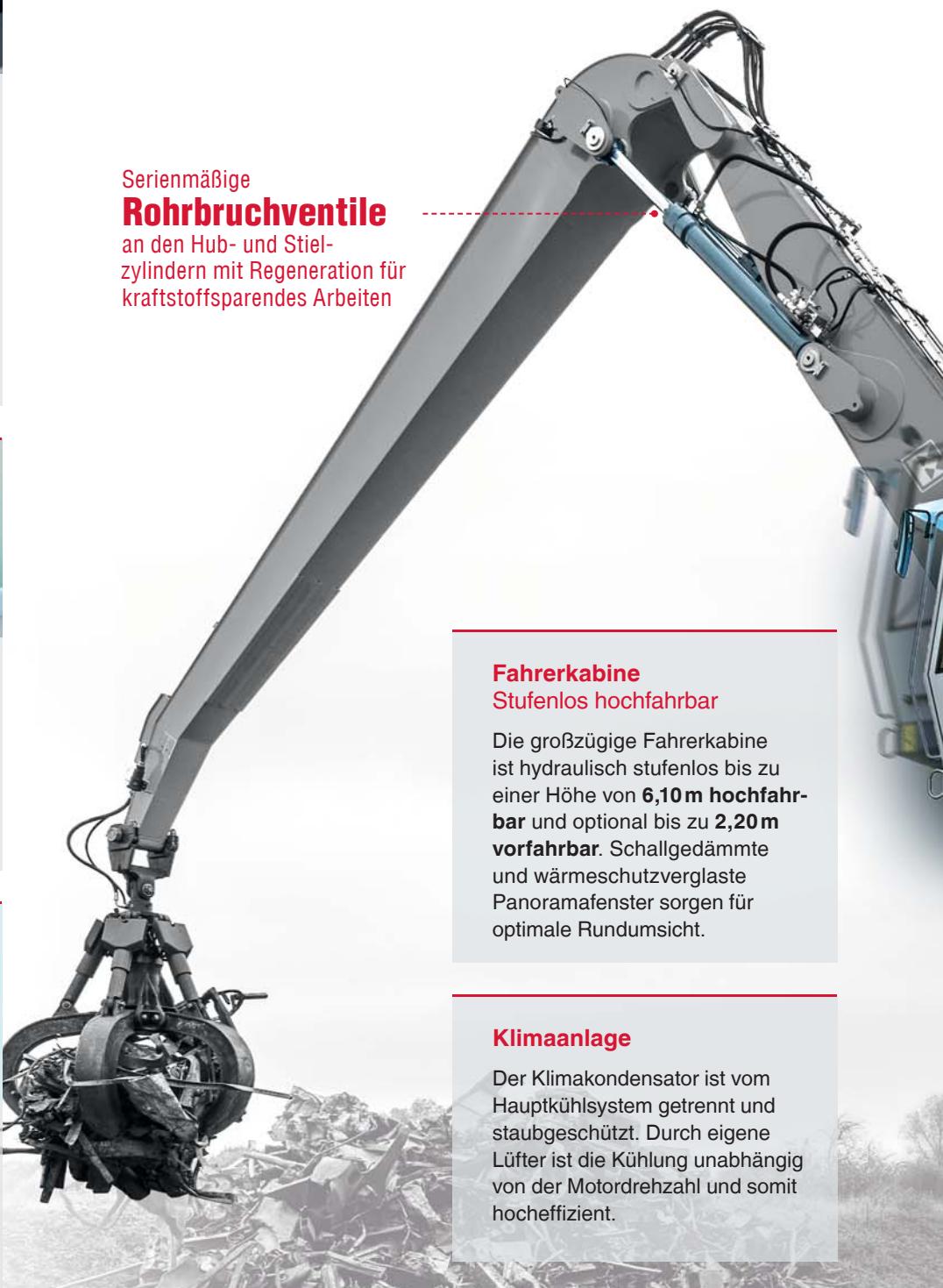
Ergonomischer Fahrersitz Mehrfach verstellbar

Flexible Einstellmöglichkeiten, Kopf- und Lendenwirbelstütze sorgen für ein komfortables Arbeiten.



7" Touch-Display Mit Menüdirektwahl

Das Multifunktionsdisplay setzt neue Maßstäbe. Das grafikfähige 7" Touch-Display bietet neben neuen Funktionen und Anzeigen auch schnelle und übersichtliche Illustrationen aller Anzeigen. Die einfache Menüführung wird direkt über das blendfrei ablesbare Display bedient. Bilder der integrierten Rückfahrkamera sowie alle bedeutenden Betriebszustände wie Hydraulik-Öltemperatur, Kühlmitteltemperatur u.v.m werden hierüber angezeigt. Das Display kann bequem vom Fahrersitz aus bedient werden.



Serienmäßige Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern mit Regeneration für kraftstoffsparendes Arbeiten

Fahrerkabine Stufenlos hochfahrbar

Die großzügige Fahrerkabine ist hydraulisch stufenlos bis zu einer Höhe von **6,10 m hochfahrbar** und optional bis zu **2,20 m vorfahrbar**. Schallgedämmte und wärmeschutzverglaste Panoramafenster sorgen für optimale Rundumsicht.

Klimaanlage

Der Klimakondensator ist vom Hauptkühlsystem getrennt und staubgeschützt. Durch eigene Lüfter ist die Kühlung unabhängig von der Motordrehzahl und somit hocheffizient.

Das Herzstück: 190 kW-Dieselmotor

Extrem sparsam und bis zu 99 % weniger Dieselpartikel im Vergleich zum Vorängermodell

- ⊕ 190 kW leistungsstarker Deutz Dieselmotor
- ⊕ Niedrigerer Kraftstoffverbrauch
- ⊕ Optionale Start-Stopp Automatik
- ⊕ Verringerte Abgasemissionen im Vergleich zu Tier IV interim
- ⊕ Dieselpartikelfilter und AdBlue-Einspritzung
- ⊕ Neuer Multifunktionsknopf
- ⊕ Drei neue Arbeitsmodi: Eco Plus / Eco / Power
- ⊕ Bewährte und robuste Abgasreinigungstechnologie (SCR)



KOMOFRT IN DER KABINE, KRAFT UNTER DER HAUBE.

Die hochfahrbare Kabine bietet Flexibilität und Sicherheit.

Starke Leistung bei minimalem Verbrauch, extreme Belastbarkeit, hohe Geschwindigkeit.

Diese Eigenschaften zeichnen die Terex® Fuchs MHL360 F aus. Bei der Entwicklung der neuen Generation legten Konstruktion und Produktmanagement besonders großes Augenmerk auf die Fahr- und Fahrerfreude. Insbesondere das

überarbeitete Hydraulikkonzept sorgt im harten Alltagseinsatz für bislang unerreichte Werte bei Effizienz und Schnelligkeit. Und selbstverständlich steuert der Fahrer das Kraftpaket ganz sicher und präzise in der Komfort-Kabine, die mit zahlreichen Features für ein angenehmes und ergonomisches Arbeitsumfeld sorgt.

190 kW inside!
Effizientester Verbrauch
in ihrer Klasse.

–99 %
Dieselpartikel

Deutz® Dieselmotor
Mit 190 kW Leistung

Gesteigerte Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch – diese Kombination rechnet sich.

MHL360

TECHNISCHE DATEN

DIENSTGEWICHT OHNE ANBAUGERÄT

| | |
|-------------|-------------|
| MHL360 F | 43,5–48,8 t |
| MHL360 F HD | 44,9–50,2 t |

DIESELMOTOR

| | |
|-----------------------|--|
| Hersteller und Typ | Deutz TCD 7.8 L6 4V |
| Bauart | 6-Zylinder-Reihenmotor |
| Steuerung | EMR IV |
| Arbeitsverfahren | 4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader, geregelte Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter mit automatischer Regeneration und SCR-Katalysator |
| Motorleistung | 190 kW |
| Nenndrehzahl | 2000 min ⁻¹ |
| Hubraum | 7,8 l |
| Kühlsystem | Kombikühler (Kühlflüssigkeit/Ladeluft) mit geregelter Lüfterdrehzahl, optional mit Reversierfunktion |
| Abgasnorm | Kat. IV / EPA Tier 4 final |
| Luftfilterausführung | Zweistufenfilter mit Sicherheitspatrone und Vorabscheidung mit Austragsventil |
| Nutzbares Tankvolumen | 580 l Diesel + 50 l Ad Blue |

ELEKTRISCHE ANLAGE

| | |
|--------------------|---|
| Generator | 28 V / 100 A |
| Betriebsspannung | 24 V |
| Batterie | 2 x 12 V / 110 Ah / 750 A |
| Beleuchtungsanlage | 2 x H3-Scheinwerfer an der Maschinenfront, Heckbegrenzungs- und Blinkerleuchten |
| Option | 20 kW oder 30 kW Gleichstromgenerator mit Steuerung und Isolationsüberwachung, direkt über Keilriemen vom Dieselmotor angetrieben |

FAHRANTRIEB

| | |
|--|--------------|
| Hydrostatischer Fahrantrieb über stufenlos geregelten Axialkolbenmotor mit direkt angebautem Fahrbremsventil, 2-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb | |
| Fahrgeschwindigkeit 1.Gang | max. 5 km/h |
| Fahrgeschwindigkeit 2.Gang | max. 15 km/h |
| Steigungsfähigkeit | max. 30 % |
| Wenderadius MHL360 F | 8,0 m |
| Wenderadius MHL360 HD F | 8,0 m |

SCHWENKANTRIEB

| | |
|--------------------|---|
| Drehkranz | Innenverzahnter, doppelreihiger Kugeldrehkranz |
| Antrieb | 3-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse |
| Oberwagendrehzahl | 0–6 min ⁻¹ stufenlos |
| Schwenkbremse | elektrisch betätigt |
| Max. Schwenkmoment | 91 kNm |

BREMSEN

| | |
|-----------------|---|
| Betriebsbremse | Hydraulisch betätigtes Einkreisbremssystem auf alle vier Radpaare wirkend |
| Feststellbremse | Elektrisch betätigtes Scheibenbremse am Fahrgetriebe auf beide Achsen wirkend |

UNTERWAGEN MHL360 F

| | |
|-------------|--|
| Vorderachse | Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert, max. Lenkeinschlag 27° |
| Hinterachse | Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung |
| Abstützung | 4-Punkt-Abstützung |
| Bereifung | Vollgummi, Elastik 8-fach 12.00-24 |

UNTERWAGEN MHL360 F HD

| | |
|-------------|--|
| Vorderachse | Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert, max. Lenkeinschlag 27° |
| Hinterachse | Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung |
| Abstützung | 4-Punkt-Abstützung |
| Bereifung | Vollgummireifen, 8-fach 12.00-24 Vollgummireifen, 4-fach 16.00-25 |

HYDRAULISCHE ANLAGE

| | |
|--|---|
| BOSCH-REXROTH Mobilhydraulik mit Grenzlastregelung und kraftstoffsparender Bedarfsstromregelung; geschlossener Schwenkkreis; serienmäßige RBV mit Regeneration | |
| Hydraulikölfilter | Im Öltank integrierter Rücklauffilter für die Arbeitshydraulik mit Wartungsintervall 3000 Bh, Druckölfilterung für geschlossenen Schwenkkreis |
| Max. Fördermengen | 2 x 280 l/min & 1 x 140 l/min (für Schwenkbetrieb) |
| Max. Arbeitsdruck | 320 / 360 bar |
| Hydrauliköltank | 535 l nutzbares Tankvolumen |

FAHRERKABINE

| | |
|--|---|
| Hydraulisch stufenlos hochfahrbar bis auf eine Sichthöhe von 6,10 m (Option: unabhängig bis 2,20 m vorfahrbar); schallgedämmt, wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht, Frontscheibe mit Rolljalousie unter das Kabinendach einschiebbar, Sichtfenster im Kabinendach, Schiebescheibe in Kabinentür, Lenksäule neigbar und höhenverstellbar | |
| Heizung | Warmwasserheizung mit stufenloser Temperatureinstellung und 3-stufigem Gebläse, 6 einstellbare Defrosterdüsen |
| Fahrersitz | Luftgefedeter Komfortsitz mit integrierter Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelstütze, auf Wunsch Sitzheizung mit integrierter Klimafunktion. Er ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, der Sitzneigung sowie der Anordnung des Sitzpolsters zu den Armstützen und Vorsteuерgeräten |
| Überwachung | Ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung, Multifunktionsdisplay, automatische Überwachung und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen (z.B. alle Hydraulikfilter, Hydrauliktemperatur kalt/heiß – Kühlflüssigkeitstemperatur und Ladelufttemperatur – Beladung Dieselpartikelfilter), optische und akustische Warnung bis zur Abschaltung der Vorsteuerung bzw. Motorleistungsreduzierung. Diagnosemöglichkeit der einzelnen Sensoren über das Multifunktionsdisplay, Rückfahrkamera |
| Klimaanlage | Klimaautomatik |
| Schallleistungspegel | LW(A) = 102 dB(A) (garantiert) nach Richtlinie 2000/14/EG |

BEHÖRDLICHE ABNAHME

Zertifizierung nach CE-Richtlinien

AUSSTATTUNG

| MOTOR | STANDARD | OPTION |
|--|----------|--------|
| Abgasturbolader | ● | |
| Ladeluftkühler | ● | |
| Elektronische Direkteinspritzung / Common Rail | ● | |
| Leerlaufautomatik | ● | |
| Motorvorwärmung | | ● |
| Motor-Diagnose-Schnittstelle | ● | |
| Temperaturgeregelter Lüfterantrieb | ● | |

| UNTERWAGEN | STANDARD | OPTION |
|--|----------|--------|
| Allradantrieb mit Differenzial | ● | |
| Trommelbremse | ● | |
| Pendelachsverriegelung Hinterachse | ● | |
| 2-Gang-Lastschaltgetriebe | ● | |
| 4-Punkt-Abstützung | ● | |
| Abstützzyylinder mit integrierten beidseitigen Absperrventilen | ● | |
| Kolbenstangenschutz am Abstützzyylinder | ● | |
| Abstützsteller 510 x 665 mm | ● | |
| 4-Punkt-Abstützung, einzeln ansteuerbar | | ● |
| Werkzeugkasten | ● | |
| Sonderlackierung | | ● |

| OBERWAGEN | STANDARD | OPTION |
|---|----------|--------|
| Getrenntes Kuhlsystem für Motor- und Hydrauliköl-Kühler | ● | |
| Kuhlsystem mit temperaturgeregeltem Lüfterantrieb | ● | |
| Umkehrlüfter | | ● |
| Wartungshaube, gasfederbetätigt | ● | |
| Zentralschmieranlage, automatisch | ● | |
| Rückfahrkamera | ● | |
| Fahrwarneinrichtung | | ● |
| Betankungspumpe, elektrisch | | ● |
| Leuchtschutz | | ● |
| Sonderlackierung | | ● |
| Zyklonvorabscheider für Luftfilter | | ● |

| KABINE | STANDARD | OPTION |
|--|----------|--------|
| Kabinensystem hochfahrbar | ● | |
| Hoch- und vorfahrbares Kabinensystem | | ● |
| Sicherheitsverglasung | ● | |
| Frontscheibe, ausstellbar | ● | |
| Schiebefenster in Kabinetür | ● | |
| Verglaster Dachboden | ● | |
| Dachfenster, ausstellbar | ● | |
| Panzerglas (Frontscheibe und Dachfenster) | | ● |
| Wisch-Waschanlage | ● | |
| Wisch-Waschanlage untere Frontscheibe | | ● |
| Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelstütze | ● | |
| Sitzheizung mit integrierter Klimafunktion | | ● |
| Lenksäule, neigbar und höhenverstellbar | ● | |
| Klimaanlage | ● | |
| Standheizung | | ● |
| Multifunktionsdisplay | ● | |
| Dokumentenklammer | ● | |
| Front- und Dachschutzwand | | ● |
| Spannungswandler 12 V | | ● |
| Radio CD & USB | | ● |
| 12 V Steckdose | | ● |
| Pulverfeuerlöscher in Kabine | | ● |
| Rundumleuchte | | ● |

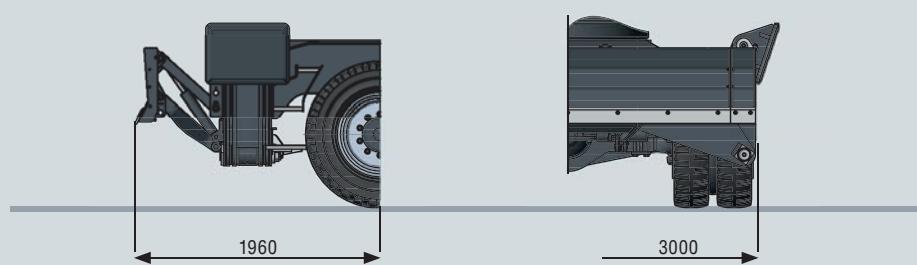
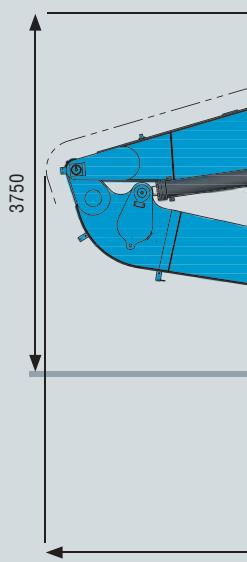
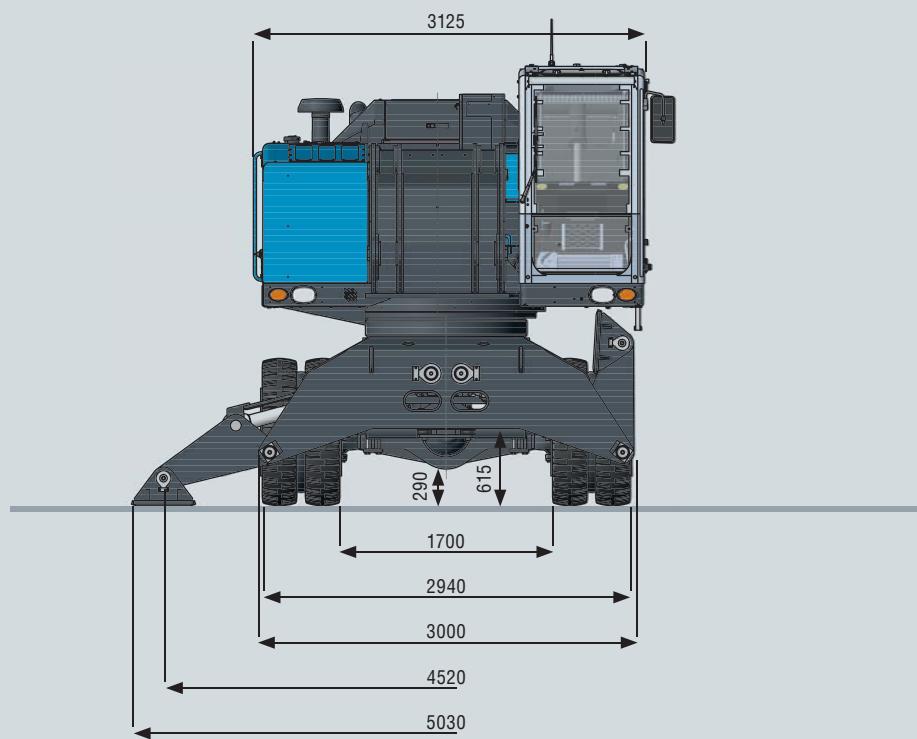
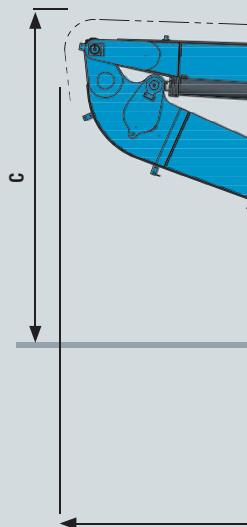
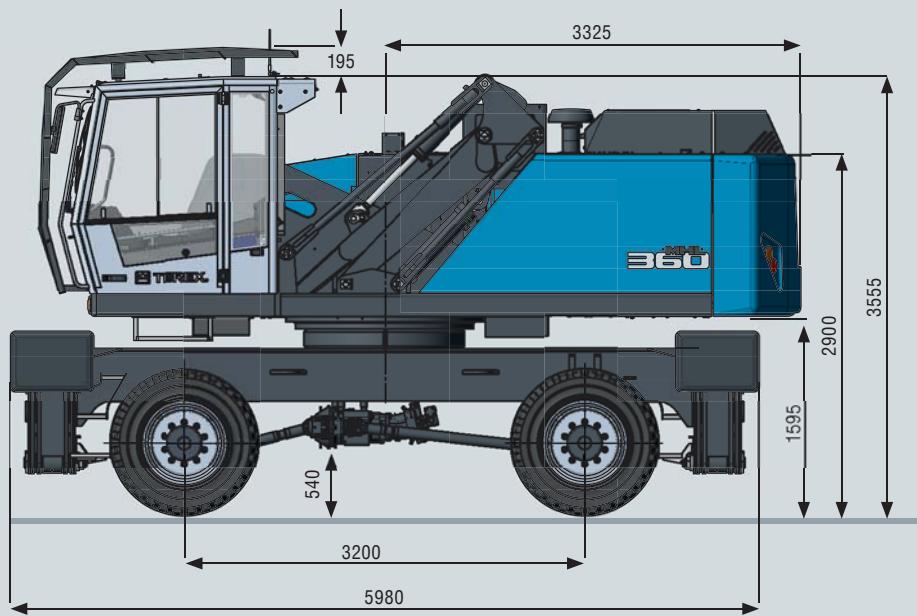
AUSRÜSTUNG

| | |
|--|---|
| 20 kW Gleichstromgenerator mit Steuerung und Isolationsüberwachung | ● |
| 30 kW Gleichstromgenerator mit Steuerung und Isolationsüberwachung | ● |
| Nahbereichserweiterung für Ladestiel | ● |
| Niveauwächter für Kühlmittel- und Hydraulikölstand | ● |
| Werkzeugfilter-System | ● |
| Rohrbruchsicherung für Hubzylinder | ● |
| Rohrbruchsicherung für Stielzylinder | ● |
| Überlastwarneinrichtung | ● |
| Schnellverschlusskupplung am Ladestiel | ● |
| Schlagschutz am Ladestiel | ● |
| Zyklonvorabscheider für Luftfilter | ● |
| Hydraulikölvorwärmung | ● |
| Schwimmschaltung | ● |
| Joystick Lenkung | ● |
| Schmierung der Greiferaufhängung über Zentralschmieranlage | ● |
| H3 Scheinwerfer an Maschinenfront | ● |
| Lichtpakete H3 oder LED | ● |
| TelematicsSystem von Terex® Fuchs | ● |

Weitere Sonderausstattung auf Anfrage!

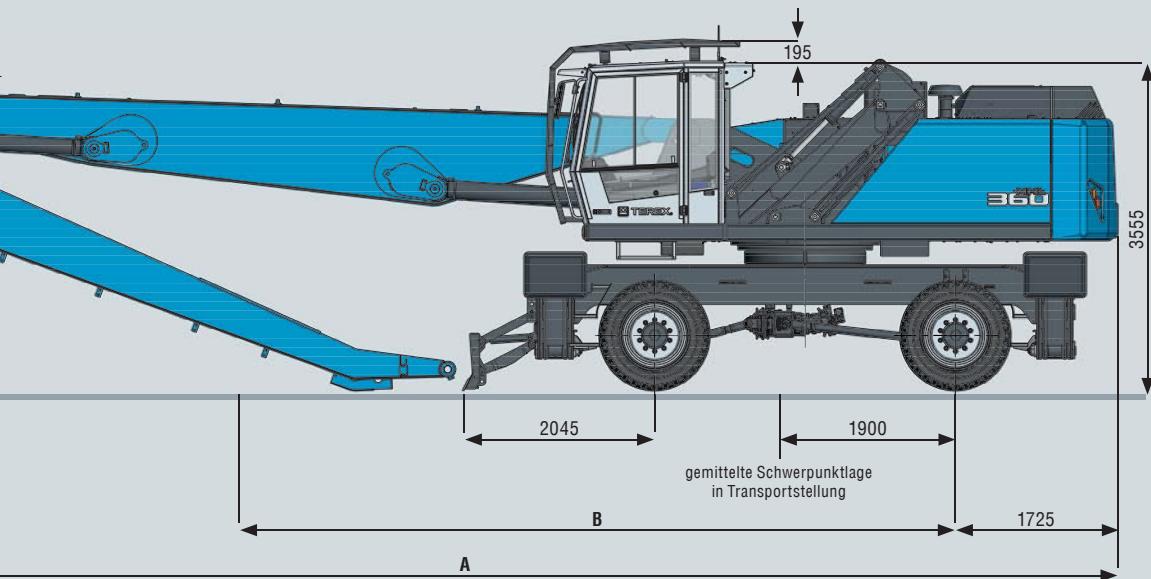
ABMESSUNGEN MHL360 F

Alle Maße in mm



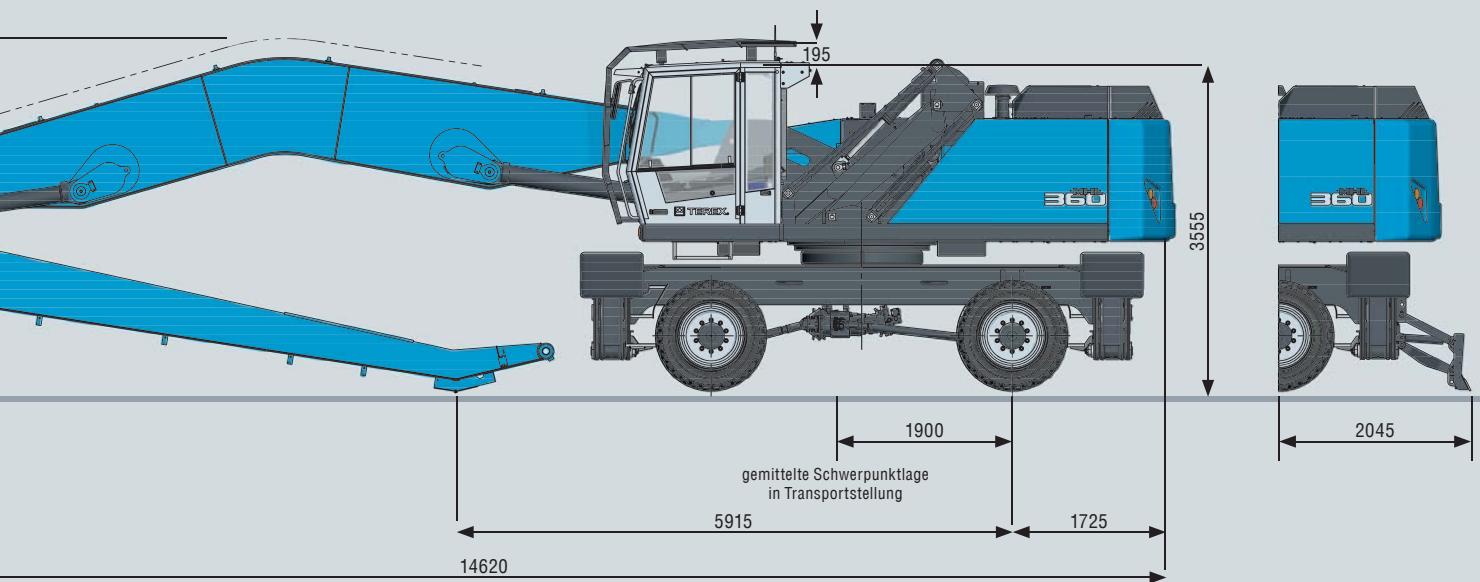
TRANSPORTABMESSUNGEN MHL360 F

Mit Ladestiel | alle Maße in mm



| Maße | Ausladung 16,5 m | Ausladung 18,0 m |
|------|------------------|------------------|
| A | 13.840 | 14.625 |
| B | 6.375 | 6.400 |
| C | 3.400 | 3.670 |

Ausladung 18,0 m, gekröpft | alle Maße in mm



ARBEITSBEREICHE / TRAGFÄHIGKEITEN

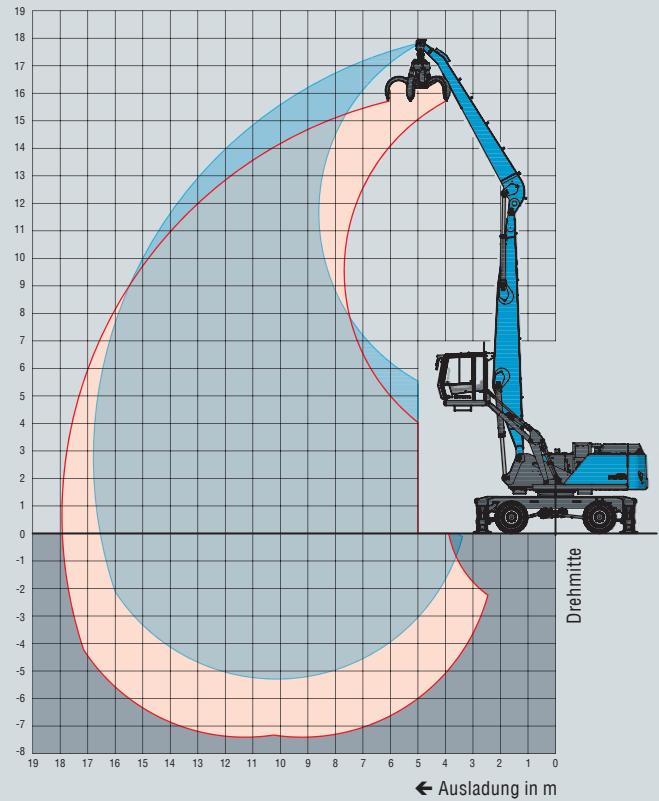
AUSLADUNG 16,5 M MIT LADESTIEL

| | |
|-----------------|--|
| Ladeeinrichtung | Ausleger 8,9 m Ladestiel 7,0 m Mehrschalengreifer 0,8 m ³ offen |
|-----------------|--|

EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE

| | |
|--|---|
| Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,6 m ³ | Offene oder halbgeschlossene Schalen |
| Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,8 m ³ | Offene oder halbgeschlossene Schalen |
| Terex® Fuchs Magnetplatte MP 1350 | d = 1350 mm mit 30 kW Magnetanlage |
| Zweischalengreifer 1,4 m ³ | Schüttgutdichte bis 1.600 kg/m ³ |
| Zweischalengreifer 2,0 m ³ | Schüttgutdichte bis 800 kg/m ³ |
| Lasthaken | 20t |

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkachse oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebauter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.



| Höhe [m] | Unterwagen Abstützung | Ausladung [m] | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| | | 4,5 | 6 | 7,5 | 9 | 10,5 | 12 | 13,5 | 15 | 16,5 | |
| 15 | nicht abgestützt | | | | (8,4°) | (5,8°) | | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | 8,4° (8,4°) | 5,8° (5,8°) | | | | | |
| 13,5 | nicht abgestützt | | | | (8,7) | (6,7) | (5,2) | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | 9,3° (9,3°) | 8,3° (8,3°) | 5,8° (5,8°) | | | | |
| 12 | nicht abgestützt | | | | (8,8) | (6,8) | (5,3) | (4,2) | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | 9,2° (9,2°) | 8,2° (8,2°) | 7,5° (7,5°) | 5,0° (5,0°) | | | |
| 10,5 | nicht abgestützt | | | | (8,8) | (6,8) | (5,3) | (4,3) | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | 9,2° (9,2°) | 8,2° (8,2°) | 7,4° (7,4°) | 6,5 (6,7°) | | | |
| 9 | nicht abgestützt | | | | (8,6) | (6,7) | (5,3) | (4,3) | (3,4) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | 9,4° (9,4°) | 8,3° (8,3°) | 7,5° (7,5°) | 6,4 (6,7°) | 5,3 (5,6°) | | |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | | (11,2°) | (8,4) | (6,5) | (5,2) | (4,2) | (3,4) | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | 11,2° (11,2°) | 9,7° (9,7°) | 8,5° (8,5°) | 7,6° (7,6°) | 6,4 (6,8°) | 5,3 (6,0°) | |
| 6 | nicht abgestützt | (14,8°) | (10,6) | (8,0) | (6,2) | (5,0) | (4,1) | (3,4) | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 14,8° (14,8°) | 12,2° (12,2°) | 10,2° (10,2°) | 8,8° (8,8°) | 7,6 (7,7°) | 6,3 (6,8°) | 5,2 (6,0°) | | | |
| 4,5 | nicht abgestützt | (17,0) | (13,8) | (9,9) | (7,5) | (5,9) | (4,8) | (3,9) | (3,3) | (2,7) | |
| | 4-Punkt abgestützt | 24,0° (24,0°) | 17,0° (17,0°) | 13,1° (13,1°) | 10,7° (10,7°) | 9,0° (9,0°) | 7,4 (7,8°) | 6,1 (6,8°) | 5,2 (6,0°) | 4,4 (4,8°) | |
| 3 | nicht abgestützt | (12,3) | (9,0) | (7,0) | (5,6) | (4,6) | (3,8) | (3,2) | (2,7) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 18,4° (18,4°) | 13,8° (13,8°) | 10,9° (10,9°) | 8,7 (9,2°) | 7,1 (7,9°) | 6,0 (6,8°) | 5,1 (5,8°) | 4,4 (4,8°) | | |
| 1,5 | nicht abgestützt | (11,1) | (8,3) | (6,5) | (5,3) | (4,4) | (3,7) | (3,1) | (2,7) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 12,2° (12,2°) | 13,6 (14,0°) | 10,4 (11,2°) | 8,4 (9,2°) | 6,9 (7,8°) | 5,8 (6,7°) | 5,0 (5,6°) | 4,3 (4,4°) | | |
| 0 | nicht abgestützt | (9,1°) | (7,8) | (6,2) | (5,0) | (4,2) | (3,5) | (3,0) | (2,7) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 9,1° (9,1°) | 13,0 (13,6°) | 10,0 (10,9°) | 8,1 (9,0°) | 6,7 (7,5°) | 5,7 (6,4°) | 4,9 (5,2°) | 3,8° (3,8°) | | |
| -1,5 | nicht abgestützt | (8,9°) | (7,5) | (6,0) | (4,9) | (4,1) | (3,5) | (3,0) | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 8,9° (8,9°) | 12,6° (12,6°) | 9,8 (10,2°) | 7,9 (8,5°) | 6,6 (7,0°) | 5,6 (5,8°) | 4,6° (4,6°) | | | |
| -3 | nicht abgestützt | (9,6°) | (7,4) | (5,8) | (4,8) | (4,0) | (3,4) | (3,0) | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 9,6° (9,6°) | 10,9° (10,9°) | 9,1° (9,1°) | 7,5° (7,5°) | 6,2° (6,2°) | 5,0° (5,0°) | 3,6° (3,6°) | | | |
| -4,5 | nicht abgestützt | | (7,5) | (5,8) | (4,8) | (4,0) | | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | 8,7° (8,7°) | 7,4° (7,4°) | 6,2° (6,2°) | 5,0° (5,0°) | | | | | |
| Max. Reichweite 16,8 m | | | | | | | | | | | |
| -2,7 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | (2,6) |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | | | | | | 4,0° (4,0°) |

ARBEITSBEREICHE / TRAGFÄHIGKEITEN

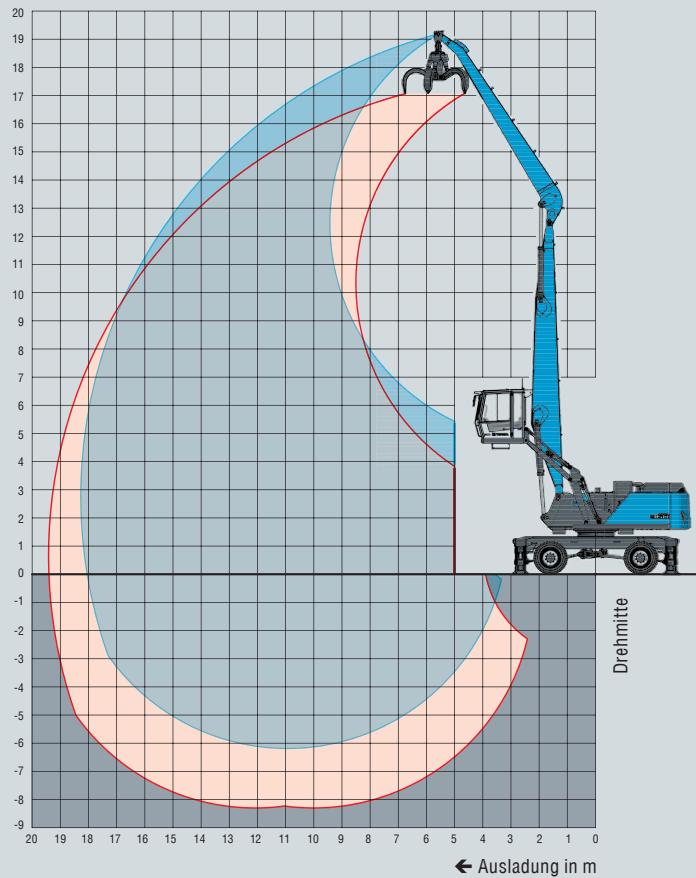
AUSLADUNG 18,0 M MIT LADESTIEL

| | |
|------------------------|--|
| Ladeeinrichtung | Ausleger 9,7 m Ladestiel 7,8 m Mehrschalengreifer 0,8 m ³ offen |
|------------------------|--|

EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE

| | |
|--|---|
| Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,6 m³ | Offene oder halbgeschlossene Schalen |
| Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,8 m³ | Offene oder halbgeschlossene Schalen |
| Terex® Fuchs Magnetplatte MP 1350 | d = 1350 mm mit 30 kW Magnatanlage |
| Zweischalengreifer 1,4 m³ | Schüttgutdichte bis 1.600 kg/m ³ |
| Zweischalengreifer 2,0 m³ | Schüttgutdichte bis 800 kg/m ³ |
| Lasthaken | 20t |

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit *). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkachse oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichts angebauter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.



ARBEITSBEREICHE / TRAGFÄHIGKEITEN

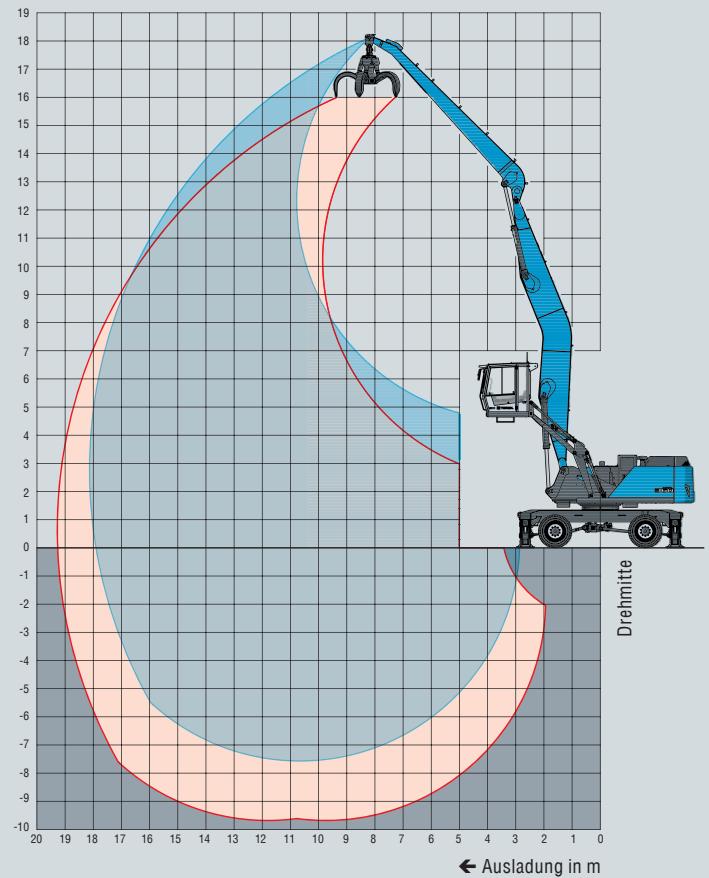
AUSLADUNG 18,0 M, GEKRÖPFT

| | |
|-----------------|--|
| Ladeeinrichtung | Ausleger 9,7 m, gekröpft Ladestiel 7,8 m Mehrschalengreifer 0,8 m ³ offen |
|-----------------|--|

EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE

| | |
|--|---|
| Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,6 m ³ | Offene oder halbgeschlossene Schalen |
| Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,8 m ³ | Offene oder halbgeschlossene Schalen |
| Terex® Fuchs Magnetplatte MP 1350 | d = 1350 mm mit 30 kW Magnetanlage |
| Zweischalengreifer 1,4 m ³ | Schüttgutdichte bis 1.600 kg/m ³ |
| Zweischalengreifer 2,0 m ³ | Schüttgutdichte bis 800 kg/m ³ |
| Lasthaken | 20 t |

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkachse oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebauter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.



| Höhe [m] | Unterwagen Abstützung | Ausladung [m] | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 4,5 | 6 | 7,5 | 9 | 10,5 | 12 | 13,5 | 15 | 16,5 | 18 | |
| 15 | nicht abgestützt | | | | | (6,5°) | (5,3) | | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 6,5° (6,5°) | 5,5° (5,5°) | | | | | |
| 13,5 | nicht abgestützt | | | | | (5,4) | (4,2) | | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 5,9° (5,9°) | 5,2° (5,2°) | | | | | |
| 12 | nicht abgestützt | | | | | (5,5) | (4,3) | (3,4) | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 5,8° (5,8°) | 5,4° (5,4°) | 4,4° (4,4°) | | | | |
| 10,5 | nicht abgestützt | | | | | (5,4) | (4,3) | (3,4) | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 5,9° (5,9°) | 5,4° (5,4°) | 5,0° (5,0°) | | | | |
| 9 | nicht abgestützt | | | | | (6,6°) | (5,3) | (4,2) | (3,4) | (2,7) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 6,6° (6,6°) | 6,0° (6,0°) | 5,5° (5,5°) | 5,1° (5,1°) | 4,4° (4,4°) | | |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | | | (6,5) | (5,1) | (4,1) | (3,3) | (2,7) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 6,8° (6,8°) | 6,1° (6,1°) | 5,6° (5,6°) | 5,1° (5,1°) | 4,4 (4,7°) | | |
| 6 | nicht abgestützt | | | | (7,9) | (6,1) | (4,9) | (3,9) | (3,2) | (2,7) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | 8,3° (8,3°) | 7,2° (7,2°) | 6,4° (6,4°) | 5,7° (5,7°) | 5,1° (5,1°) | 4,3 (4,7°) | | |
| 4,5 | nicht abgestützt | (17,0) | (13,7) | (9,7) | (7,3) | (5,7) | (4,6) | (3,8) | (3,1) | (2,6) | (2,1) | |
| | 4-Punkt abgestützt | 20,0° (20,0°) | 14,0° (14,0°) | 10,8° (10,8°) | 8,9° (8,9°) | 7,6° (7,6°) | 6,6° (6,6°) | 5,9° (5,9°) | 5,0 (5,2°) | 4,3 (4,7°) | 3,6° (3,6°) | |
| 3 | nicht abgestützt | (11,8) | (8,7) | (6,7) | (5,3) | (4,3) | (3,6) | (3,0) | (2,5) | (2,1) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 15,7° (15,7°) | 11,7° (11,7°) | 9,4° (9,4°) | 7,9° (7,9°) | 6,8° (6,8°) | 5,8 (6,0°) | 4,9 (5,3°) | 4,2 (4,7°) | 3,6 (4,0°) | | |
| 1,5 | nicht abgestützt | (10,4) | (7,8) | (6,1) | (4,9) | (4,1) | (3,4) | (2,8) | (2,4) | (2,1) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 10,6° (10,6°) | 12,4° (12,4°) | 9,8° (9,8°) | 8,0° (8,0°) | 6,6 (6,9°) | 5,6 (6,0°) | 4,7 (5,3°) | 4,1 (4,7°) | 3,6 (4,0°) | | |
| 0 | nicht abgestützt | (7,8°) | (7,2) | (5,7) | (4,6) | (3,8) | (3,2) | (2,7) | (2,3) | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 7,8° (7,8°) | 12,3 (12,6°) | 9,6 (10,0°) | 7,7 (8,2°) | 6,4 (7,0°) | 5,4 (6,0°) | 4,6 (5,2°) | 4,0 (4,5°) | | | |
| -1,5 | nicht abgestützt | (7,6°) | (6,8) | (5,4) | (4,4) | (3,7) | (3,1) | (2,7) | (2,3) | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 7,6° (7,6°) | 11,9 (12,3°) | 9,2 (9,9°) | 7,5 (8,1°) | 6,2 (6,9°) | 5,3 (5,9°) | 4,5 (5,1°) | 4,0 (4,3°) | | | |
| -3 | nicht abgestützt | (7,9°) | (6,6) | (5,2) | (4,2) | (3,6) | (3,0) | (2,6) | (2,3) | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 7,9° (7,9°) | 11,6° (11,6°) | 9,0 (9,4°) | 7,3 (7,8°) | 6,1 (6,6°) | 5,2 (5,6°) | 4,5 (4,7°) | 3,9° (3,9°) | | | |
| -4,5 | nicht abgestützt | (8,6°) | (6,6) | (5,1) | (4,2) | (3,5) | (3,0) | (2,6) | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 8,6° (8,6°) | 10,4° (10,4°) | 8,6° (8,6°) | 7,2° (7,2°) | 6,0° (6,0°) | 5,1° (5,1°) | 4,2° (4,2°) | | | | |
| 0 | nicht abgestützt | (9,3°) | (6,7) | (5,2) | (4,2) | (3,5) | (3,0) | (2,7) | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 9,3° (9,3°) | 8,9° (8,9°) | 7,5° (7,5°) | 6,3° (6,3°) | 5,3° (5,3°) | 4,4° (4,4°) | 3,3° (3,3°) | | | | |
| Max. Reichweite 18,1 m | | | | | | | | | | | | |
| -2,7 | nicht abgestützt | | | | | | | | | | | (2,0) |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | | | | | | | 3,5° (3,5°) |

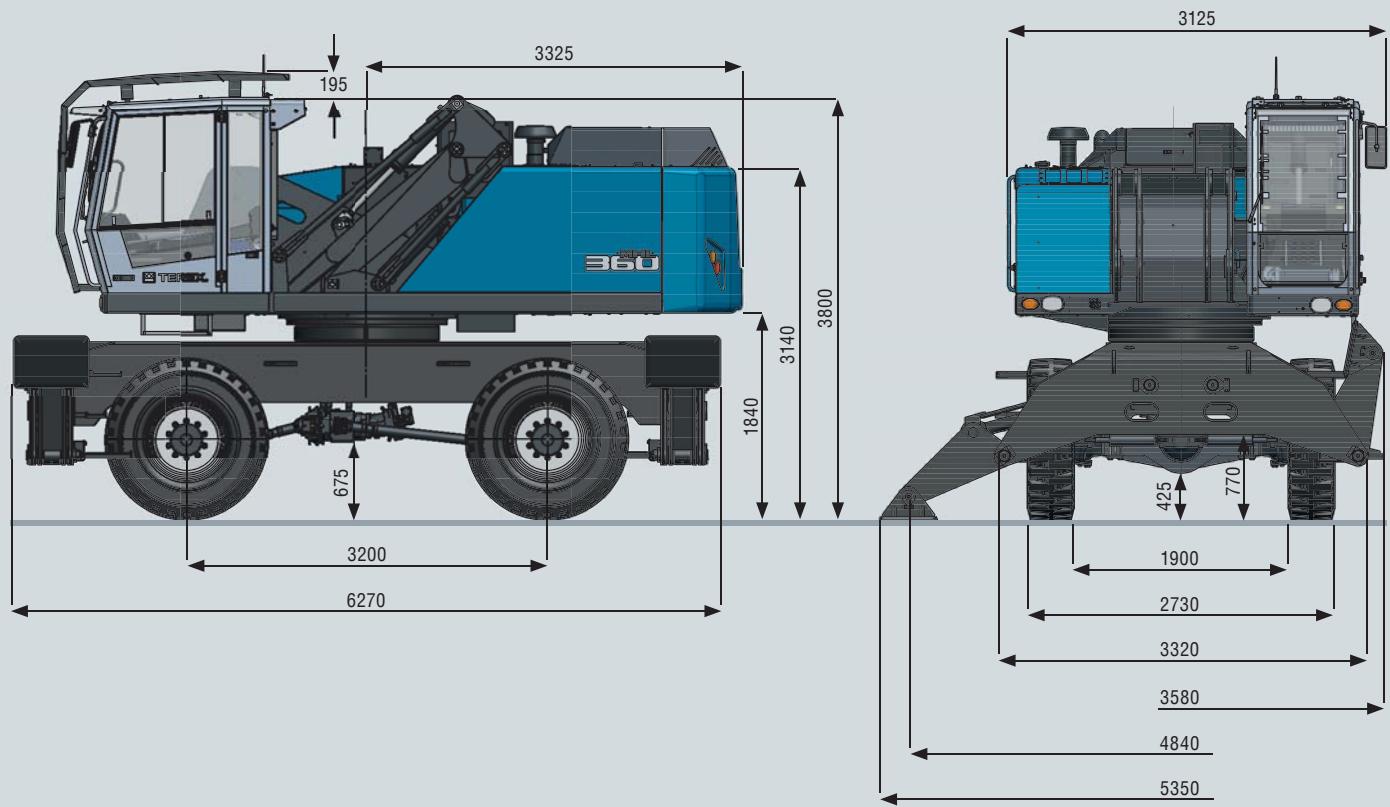
MHL360 F HD LADEMASCHINE

Der Unterwagen macht den Unterschied.

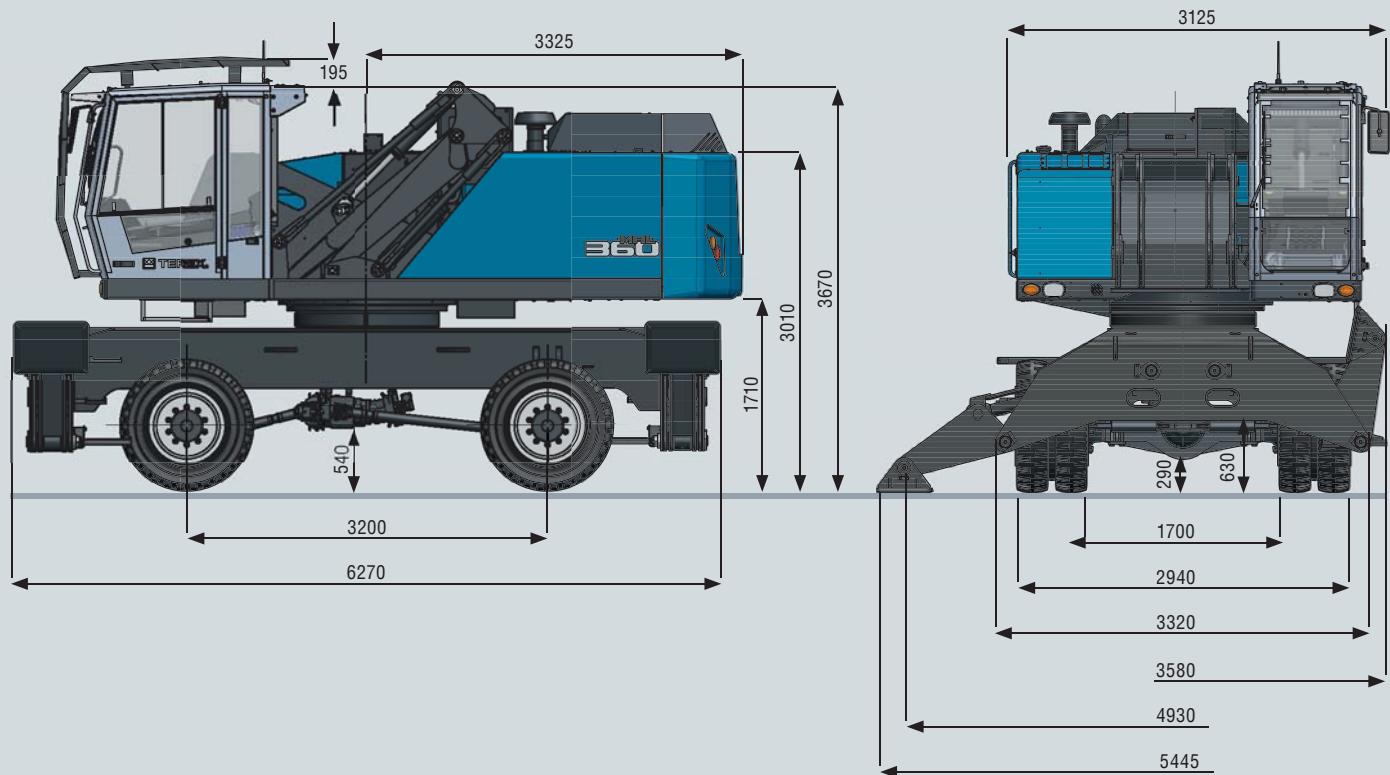


ABMESSUNGEN MHL360 F HD

Vollgummireifen 4-fach | alle Maße in mm

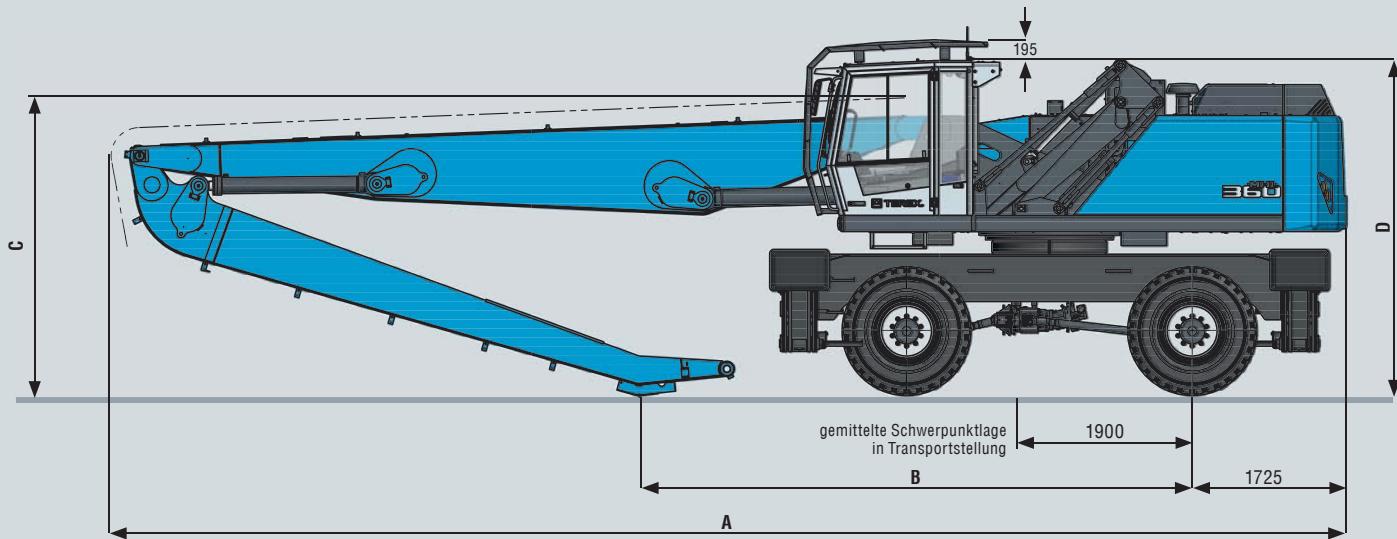


Vollgummireifen 8-fach | alle Maße in mm



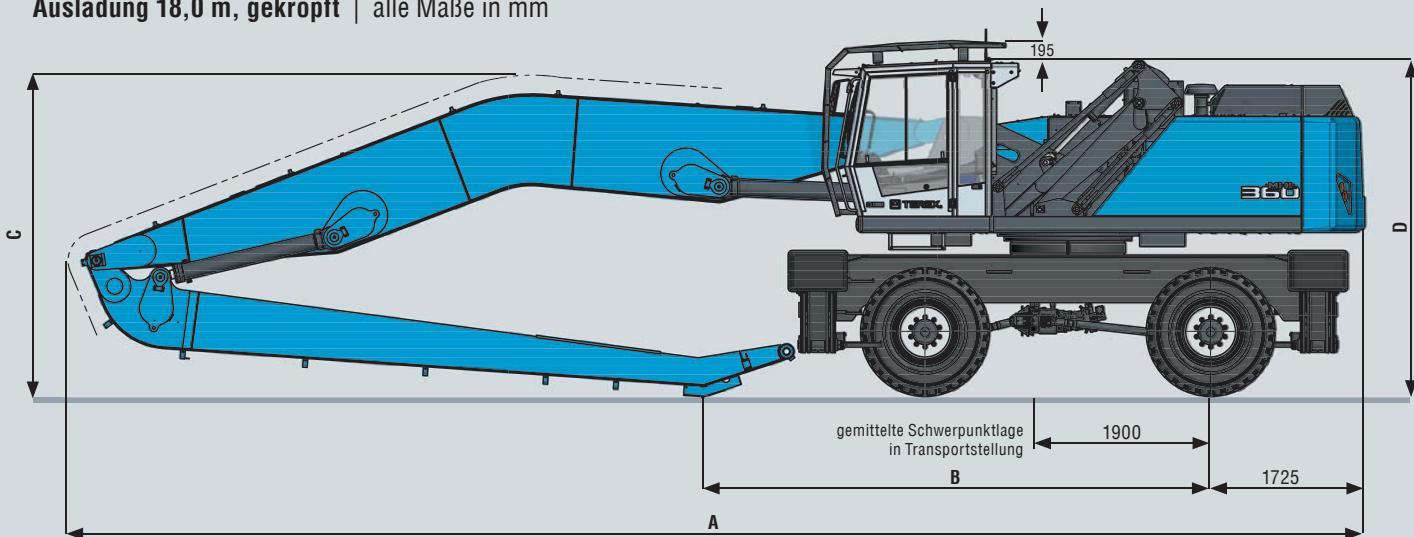
TRANSPORTABMESSUNGEN MHL360 F HD

Mit Ladestiel | alle Maße in mm



| Maße | VOLLGUMMIREIFEN 4-FACH | | VOLLGUMMIREIFEN 8-FACH | |
|------|------------------------|------------------|------------------------|------------------|
| | Ausladung 16,5 m | Ausladung 18,0 m | Ausladung 16,5 m | Ausladung 18,0 m |
| A | 13.840 | 14.645 | 13.845 | 14.640 |
| B | 6.195 | 6.215 | 6.300 | 6.330 |
| C | 3.340 | 3.345 | 3.230 | 3.475 |
| D | 3.800 | 3.800 | 3.670 | 3.670 |

Ausladung 18,0 m, gekröpft | alle Maße in mm



| Maße | VOLLGUMMIREIFEN 4-FACH | | VOLLGUMMIREIFEN 8-FACH | |
|------|------------------------|------------------|------------------------|------------------|
| | Ausladung 18,0 m | Ausladung 18,0 m | Ausladung 18,0 m | Ausladung 18,0 m |
| A | 14.530 | | 14.590 | |
| B | 5.700 | | 5.820 | |
| C | 3.605 | | 3.690 | |
| D | 3.800 | | 3.670 | |

ARBEITSBEREICHE / TRAGFÄHIGKEITEN

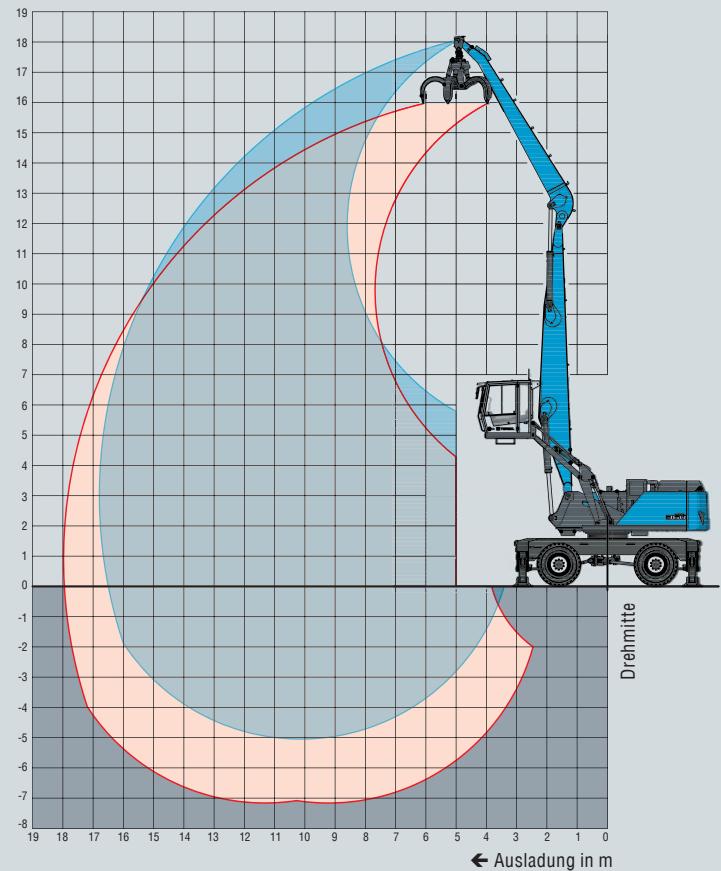
AUSLADUNG 16,5 M MIT LADESTIEL

| | |
|-----------------|--|
| Ladeeinrichtung | Ausleger 8,9 m Ladestiel 7,0 m Mehrschalengreifer 0,8 m ³ offen |
|-----------------|--|

EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE

| | |
|--|---|
| Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,6 m ³ | Offene oder halbgeschlossene Schalen |
| Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,8 m ³ | Offene oder halbgeschlossene Schalen |
| Terex® Fuchs Magnetplatte MP 1350 | d = 1350 mm mit 30 kW Magnetanlage |
| Zweischalengreifer 1,4 m ³ | Schüttgutdichte bis 1.600 kg/m ³ |
| Zweischalengreifer 2,0 m ³ | Schüttgutdichte bis 800 kg/m ³ |
| Lasthaken | 20t |

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkachse oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebauter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.



| Höhe [m] | Unterwagen Abstützung | Ausladung [m] | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 6 | 7,5 | 9 | 10,5 | 12 | 13,5 | 15 | 16,5 |
| 16,5 | nicht abgestützt | | (8,5°) | | | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | 8,5° (8,5°) | | | | | | |
| 15 | nicht abgestützt | | | (8,7°) | (6,5°) | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | 8,7° (8,7°) | 6,5° (6,5°) | | | | |
| 13,5 | nicht abgestützt | | | (9,0) | (6,9) | (5,3) | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | 9,2° (9,2°) | 8,2° (8,2°) | 6,3° (6,3°) | | | |
| 12 | nicht abgestützt | | | (9,0) | (6,9) | (5,4) | (4,3) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | 9,1° (9,1°) | 8,1° (8,1°) | 7,3° (7,3°) | 5,5° (5,5°) | | |
| 10,5 | nicht abgestützt | | | (9,0) | (6,9) | (5,4) | (4,3) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | 9,1° (9,1°) | 8,1° (8,1°) | 7,3° (7,3°) | 6,6° (6,6°) | | |
| 9 | nicht abgestützt | | (8,8) | (6,8) | (5,4) | (4,3) | (3,5) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | 9,4° (9,4°) | 8,3° (8,3°) | 7,4° (7,4°) | 6,6° (6,6°) | 5,9° (5,9°) | | |
| 7,5 | nicht abgestützt | (11,4) | (8,5) | (6,6) | (5,2) | (4,2) | (3,5) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 11,4° (11,4°) | 9,7° (9,7°) | 8,5° (8,5°) | 7,5° (7,5°) | 6,7° (6,7°) | 5,9° (5,9°) | | |
| 6 | nicht abgestützt | (15,4) | (10,8) | (8,1) | (6,3) | (5,0) | (4,1) | (3,4) | |
| | 4-Punkt abgestützt | 15,4° (15,4°) | 12,2° (12,2°) | 10,2° (10,2°) | 8,7° (8,7°) | 7,6° (7,6°) | 6,7° (6,7°) | 5,8 (5,9°) | |
| 4,5 | nicht abgestützt | (13,9) | (9,9) | (7,5) | (6,0) | (4,8) | (4,0) | (3,3) | (2,8) |
| | 4-Punkt abgestützt | 17,1° (17,1°) | 13,1° (13,1°) | 10,6° (10,6°) | 9,0° (9,0°) | 7,7° (7,7°) | 6,7° (6,7°) | 5,7 (5,8°) | 4,8° (4,8°) |
| 3 | nicht abgestützt | (12,3) | (9,1) | (7,0) | (5,6) | (4,6) | (3,8) | (3,2) | (2,7) |
| | 4-Punkt abgestützt | 18,3° (18,3°) | 13,7° (13,7°) | 10,9° (10,9°) | 9,1° (9,1°) | 7,7° (7,7°) | 6,6° (6,6°) | 5,6 (5,7°) | 4,6° (4,6°) |
| 1,5 | nicht abgestützt | (11,1°) | (8,4) | (6,6) | (5,3) | (4,4) | (3,7) | (3,1) | (2,7) |
| | 4-Punkt abgestützt | 11,1° (11,1°) | 13,8° (13,8°) | 11,0° (11,0°) | 9,0° (9,0°) | 7,6° (7,6°) | 6,5° (6,5°) | 5,4° (5,4°) | 4,2° (4,2°) |
| 0 | nicht abgestützt | (8,9°) | (7,9) | (6,2) | (5,1) | (4,2) | (3,6) | (3,1) | |
| | 4-Punkt abgestützt | 8,9° (8,9°) | 13,2° (13,2°) | 10,6° (10,6°) | 8,7° (8,7°) | 7,3° (7,3°) | 6,1° (6,1°) | 5,0° (5,0°) | |
| -1,5 | nicht abgestützt | (9,0°) | (7,6) | (6,0) | (4,9) | (4,1) | (3,5) | (3,0) | |
| | 4-Punkt abgestützt | 9,0° (9,0°) | 12,0° (12,0°) | 9,8° (9,8°) | 8,1° (8,1°) | 6,8° (6,8°) | 5,6° (5,6°) | 4,3° (4,3°) | |
| -3 | nicht abgestützt | (9,8°) | (7,6) | (5,9) | (4,8) | (4,1) | (3,5) | (3,1) | |
| | 4-Punkt abgestützt | 9,8° (9,8°) | 10,3° (10,3°) | 8,6° (8,6°) | 7,1° (7,1°) | 5,9° (5,9°) | 4,7° (4,7°) | 3,3° (3,3°) | |
| -4,5 | nicht abgestützt | | (7,6) | (5,9) | (4,8) | (4,1) | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | 7,9° (7,9°) | 6,8° (6,8°) | 5,7° (5,7°) | 4,6° (4,6°) | | | |
| Max. Reichweite 16,8 m | | | | | | | | | |
| 3 | nicht abgestützt | | | | | | | | (2,7) |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | | | | 4,0° (4,0°) |

ARBEITSBEREICHE / TRAGFÄHIGKEITEN

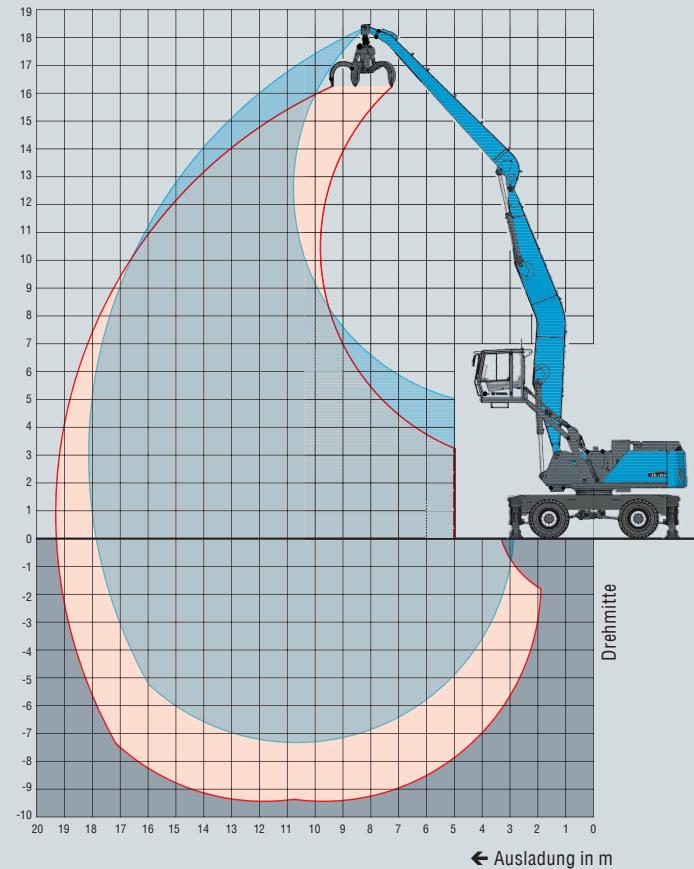
AUSLADUNG 18,0 M MIT LADESTIEL

| | |
|-----------------|--|
| Ladeeinrichtung | Ausleger 9,7 m Ladestiel 7,8 m Mehrschalengreifer 0,8 m ³ offen |
|-----------------|--|

EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE

| | |
|--|---|
| Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,6 m ³ | Offene oder halbgeschlossene Schalen |
| Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,8 m ³ | Offene oder halbgeschlossene Schalen |
| Terex® Fuchs Magnetplatte MP 1350 | d = 1350 mm mit 30 kW Magnetanlage |
| Zweischalengreifer 1,4 m ³ | Schüttgutdichte bis 1.600 kg/m ³ |
| Zweischalengreifer 2,0 m ³ | Schüttgutdichte bis 800 kg/m ³ |
| Lasthaken | 20 t |

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkachse oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebauter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.



| Höhe [m] | Unterwagen Abstützung | Ausladung [m] | | | | | | | | | |
|----------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| | | 6 | 7,5 | 9 | 10,5 | 12 | 13,5 | 15 | 16,5 | 18 | |
| 18 | nicht abgestützt | | (8,1°) | (6,1°) | | | | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | 8,1° (8,1°) | 6,1° (6,1°) | | | | | | | |
| 16,5 | nicht abgestützt | | | (8,1°) | (6,6°) | | | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | 8,1° (8,1°) | 6,6° (6,6°) | | | | | | |
| 15 | nicht abgestützt | | | | (7,0) | (5,5) | | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | 7,8° (7,8°) | 6,6° (6,6°) | | | | | |
| 13,5 | nicht abgestützt | | | | (7,1) | (5,6) | (4,4) | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | 7,6° (7,6°) | 6,9° (6,9°) | 6,2° (6,2°) | | | | |
| 12 | nicht abgestützt | | | | (7,1) | (5,6) | (4,5) | (3,5) | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | 7,6° (7,6°) | 6,8° (6,8°) | 6,2° (6,2°) | 5,4° (5,4°) | | | |
| 10,5 | nicht abgestützt | | | | (7,0) | (5,5) | (4,4) | (3,6) | (2,8) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | 7,7° (7,7°) | 6,9° (6,9°) | 6,2° (6,2°) | 5,6° (5,6°) | 3,8° (3,8°) | | |
| 9 | nicht abgestützt | | | (8,9) | (6,9) | (5,4) | (4,3) | (3,5) | (2,9) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | 9,0° (9,0°) | 7,9° (7,9°) | 7,0° (7,0°) | 6,2° (6,2°) | 5,6° (5,6°) | 5,0° (5,0°) | | |
| 7,5 | nicht abgestützt | | (11,1°) | (8,5) | (6,6) | (5,2) | (4,2) | (3,4) | (2,8) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | 11,1° (11,1°) | 9,3° (9,3°) | 8,1° (8,1°) | 7,1° (7,1°) | 6,3° (6,3°) | 5,6° (5,6°) | 5,0° (5,0°) | | |
| 6 | nicht abgestützt | (13,8°) | (10,8) | (8,0) | (6,2) | (5,0) | (4,1) | (3,3) | (2,8) | (2,3) | |
| | 4-Punkt abgestützt | 13,8° (13,8°) | 11,8° (11,8°) | 9,8° (9,8°) | 8,3° (8,3°) | 7,2° (7,2°) | 6,3° (6,3°) | 5,6° (5,6°) | 4,9° (4,9°) | 3,7° (3,7°) | |
| 4,5 | nicht abgestützt | (13,7) | (9,8) | (7,4) | (5,8) | (4,7) | (3,9) | (3,2) | (2,7) | (2,2) | |
| | 4-Punkt abgestützt | 16,6° (16,6°) | 12,6° (12,6°) | 10,2° (10,2°) | 8,5° (8,5°) | 7,3° (7,3°) | 6,4° (6,4°) | 5,6° (5,6°) | 4,8° (4,8°) | 4,0° (4,0°) | |
| 3 | nicht abgestützt | (11,9) | (8,8) | (6,8) | (5,4) | (4,4) | (3,7) | (3,1) | (2,6) | (2,2) | |
| | 4-Punkt abgestützt | 17,6° (17,6°) | 13,1° (13,1°) | 10,5° (10,5°) | 8,7° (8,7°) | 7,4° (7,4°) | 6,3° (6,3°) | 5,5° (5,5°) | 4,7° (4,7°) | 3,8° (3,8°) | |
| 1,5 | nicht abgestützt | (8,4°) | (8,0) | (6,3) | (5,1) | (4,2) | (3,5) | (3,0) | (2,5) | (2,2) | |
| | 4-Punkt abgestützt | 8,4° (8,4°) | 13,2° (13,2°) | 10,5° (10,5°) | 8,6° (8,6°) | 7,3° (7,3°) | 6,2° (6,2°) | 5,3° (5,3°) | 4,5° (4,5°) | 3,5° (3,5°) | |
| 0 | nicht abgestützt | (6,8°) | (7,4) | (5,9) | (4,8) | (4,0) | (3,3) | (2,8) | (2,5) | (2,1) | |
| | 4-Punkt abgestützt | 6,8° (6,8°) | 12,6° (12,6°) | 10,2° (10,2°) | 8,4° (8,4°) | 7,0° (7,0°) | 6,0° (6,0°) | 5,1° (5,1°) | 4,2° (4,2°) | 3,0° (3,0°) | |
| -1,5 | nicht abgestützt | (7,0°) | (7,1) | (5,6) | (4,6) | (3,8) | (3,2) | (2,8) | (2,4) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 7,0° (7,0°) | 11,6° (11,6°) | 9,5° (9,5°) | 7,9° (7,9°) | 6,6° (6,6°) | 5,6° (5,6°) | 4,6° (4,6°) | 3,7° (3,7°) | | |
| -3 | nicht abgestützt | (7,6°) | (6,9) | (5,4) | (4,4) | (3,7) | (3,2) | (2,7) | (2,4) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 7,6° (7,6°) | 10,0° (10,0°) | 8,4° (8,4°) | 7,1° (7,1°) | 5,9° (5,9°) | 4,9° (4,9°) | 4,0° (4,0°) | 2,9° (2,9°) | | |
| -4,5 | nicht abgestützt | (7,0) | (5,4) | (4,4) | (3,7) | (3,2) | (2,8) | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | 8,1° (8,1°) | 7,0° (7,0°) | 5,9° (5,9°) | 5,0° (5,0°) | 4,0° (4,0°) | 3,0° (3,0°) | | | | |

Max. Reichweite 18,3 m

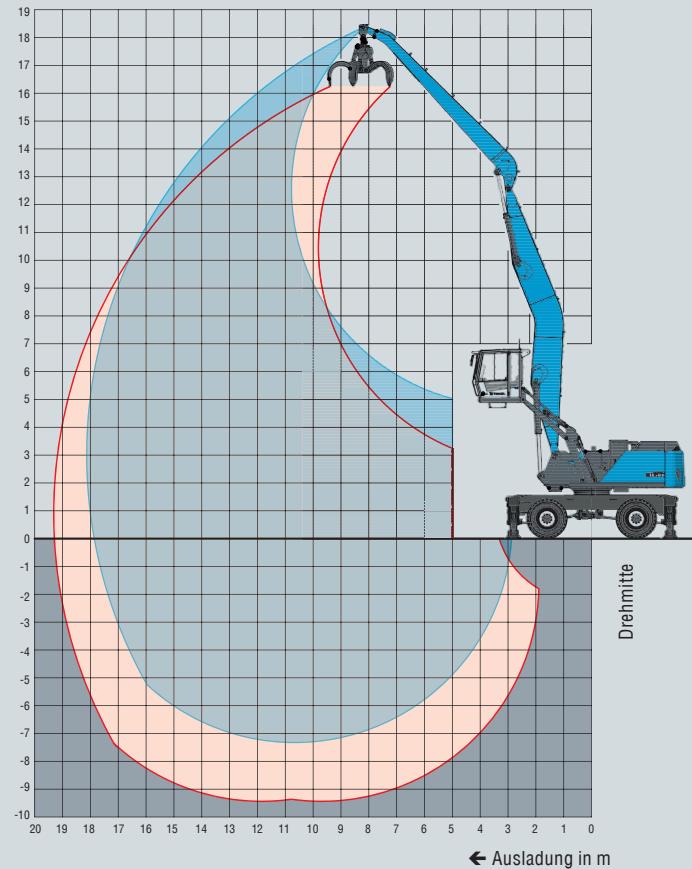
ARBEITSBEREICHE / TRAGFÄHIGKEITEN

AUSLADUNG 18,0 M, GEKRÖPFT

| | |
|-----------------|--|
| Ladeeinrichtung | Ausleger 9,7 m, gekröpft Ladestiel 7,8 m Mehrschalengreifer 0,8 m ³ offen |
|-----------------|--|

EMPFOHLENE ANBAUGERÄTE

| | |
|--|---|
| Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,6 m ³ | Offene oder halbgeschlossene Schalen |
| Terex® Fuchs Mehrschalengreifer 0,8 m ³ | Offene oder halbgeschlossene Schalen |
| Terex® Fuchs Magnetplatte MP 1350 | d = 1350 mm mit 30 kW Magnetanlage |
| Zweischalengreifer 1,4 m ³ | Schüttgutdichte bis 1.600 kg/m ³ |
| Zweischalengreifer 2,0 m ³ | Schüttgutdichte bis 800 kg/m ³ |
| Lasthaken | 20 t |



Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Der Pumpendruck beträgt 360 bar. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkkhöhe oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebauter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

| Höhe [m] | Unterwagen Abstützung | Ausladung [m] | | | | | | | | | | |
|----------|--------------------------|---------------|---|-----|---|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--|
| | | 4,5 | 6 | 7,5 | 9 | 10,5 | 12 | 13,5 | 15 | 16,5 | 18 | |
| 16,5 | nicht abgestützt | | | | | (5,8°) | | | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 5,8° (5,8°) | | | | | | |
| 15 | nicht abgestützt | | | | | (6,4°) | (5,4) | | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 6,4° (6,4°) | 5,8° (5,8°) | | | | | |
| 13,5 | nicht abgestützt | | | | | (5,6) | (4,3) | | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 5,8° (5,8°) | 5,4° (5,4°) | | | | | |
| 12 | nicht abgestützt | | | | | (5,6) | (4,4) | | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 5,7° (5,7°) | 5,3° (5,3°) | 4,7° (4,7°) | | | | |
| 10,5 | nicht abgestützt | | | | | (5,5) | (4,4) | | | | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 5,8° (5,8°) | 5,3° (5,3°) | 4,9° (4,9°) | | | | |
| 9 | nicht abgestützt | | | | | (6,5°) | (5,4) | (4,3) | (3,5) | (2,8) | | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 6,5° (6,5°) | 5,9° (5,9°) | 5,4° (5,4°) | 5,0° (5,0°) | 4,6° (4,6°) | | |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | | | (7,7°) | (6,6) | (5,2) | (4,2) | (3,4) | (2,7) | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 7,7° (7,7°) | 6,8° (6,8°) | 6,1° (6,1°) | 5,5° (5,5°) | 5,0° (5,0°) | 4,6° (4,6°) | |
| 6 | nicht abgestützt | | | | | (9,9°) | (8,0) | (6,2) | (4,9) | (4,0) | (2,7) | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 9,9° (9,9°) | 8,3° (8,3°) | 7,1° (7,1°) | 6,3° (6,3°) | 5,6° (5,6°) | 5,1° (5,1°) | |
| 4,5 | nicht abgestützt | | | | | (13,6) | (9,7) | (7,4) | (5,8) | (4,6) | (2,6) | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 14,1° (14,1°) | 10,8° (10,8°) | 8,8° (8,8°) | 7,5° (7,5°) | 6,5° (6,5°) | 5,8° (5,8°) | |
| 3 | nicht abgestützt | | | | | (5,5°) | (11,7) | (8,7) | (6,7) | (5,3) | (2,5) | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 5,5° (5,5°) | 15,7° (15,7°) | 11,7° (11,7°) | 9,3° (9,3°) | 7,8° (7,8°) | 6,7° (6,7°) | |
| 1,5 | nicht abgestützt | | | | | (3,6°) | (9,7°) | (7,8) | (6,1) | (5,0) | (2,4) | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 3,6° (3,6°) | 9,7° (9,7°) | 12,2° (12,2°) | 9,7° (9,7°) | 8,0° (8,0°) | 6,8° (6,8°) | |
| 0 | nicht abgestützt | | | | | (4,0°) | (7,7°) | (7,2) | (5,7) | (4,6) | (2,4) | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 4,0° (4,0°) | 7,7° (7,7°) | 12,3° (12,3°) | 9,8° (9,8°) | 8,0° (8,0°) | 6,8° (6,8°) | |
| -1,5 | nicht abgestützt | | | | | (4,9°) | (7,6°) | (6,8) | (5,4) | (4,4) | (2,3) | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 4,9° (4,9°) | 7,6° (7,6°) | 11,9° (11,9°) | 9,5° (9,5°) | 7,9° (7,9°) | 6,7° (6,7°) | |
| -3 | nicht abgestützt | | | | | (5,8°) | (8,0°) | (6,7) | (5,2) | (4,3) | (2,3) | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 5,8° (5,8°) | 8,0° (8,0°) | 11,1° (11,1°) | 9,0° (9,0°) | 7,5° (7,5°) | 6,3° (6,3°) | |
| -4,5 | nicht abgestützt | | | | | (8,7°) | (8,7°) | (6,7) | (5,2) | (4,2) | (2,6) | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 8,7° (8,7°) | 9,9° (9,9°) | 8,2° (8,2°) | 6,9° (6,9°) | 5,8° (5,8°) | 4,8° (4,8°) | |
| -6 | nicht abgestützt | | | | | (6,8) | (6,8) | (5,3) | (4,3) | (3,6) | (2,7) | |
| | 4-Punkt abgestützt | | | | | 8,3° (8,3°) | 7,0° (7,0°) | 5,9° (5,9°) | 4,9° (4,9°) | 4,0° (4,0°) | 3,0° (3,0°) | |

Max. Reichweite 18,1 m

| | | |
|---|--------------------|-------------|
| 3 | nicht abgestützt | (2,1) |
| | 4-Punkt abgestützt | 3,5° (3,5°) |

MODULARES SYSTEM

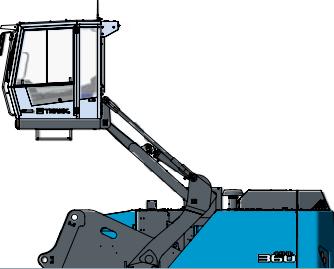
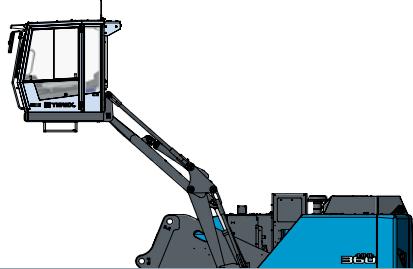
Anbaugeräte

| | | |
|----------------|--------------------|---|
| außerdem | Mehrschalengreifer |  |
| Holzgreifer | Sortiergreifer |  |
| Schrottscheren | | |
| Magnetplatten | | |
| Lasthaken | 2-Schalengreifer |  |

Ladeeinrichtungen

| | |
|------------------------------------|---|
| Ladeeinrichtung gerade |  |
| Ladeeinrichtung mit Mehrzweckstiel |  |
| Ladeeinrichtung gekröpft |  |

Oberwagen

| | | |
|--|--|---|
| Kabine hochfahrbar Sichthöhe: max. 6,1 m  |  | Kabine hochfahrbar und vorfahrbar Sichthöhe: max. 6,1 m und 2,2 m  |
|--|--|---|

Motor

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Dieselmotor | Elektromotor | Große Spiralleitungs- trommel | Kleine zylindrische Leitungstrommel | Power Pack |
|  |  |  |  |  |

Optionen

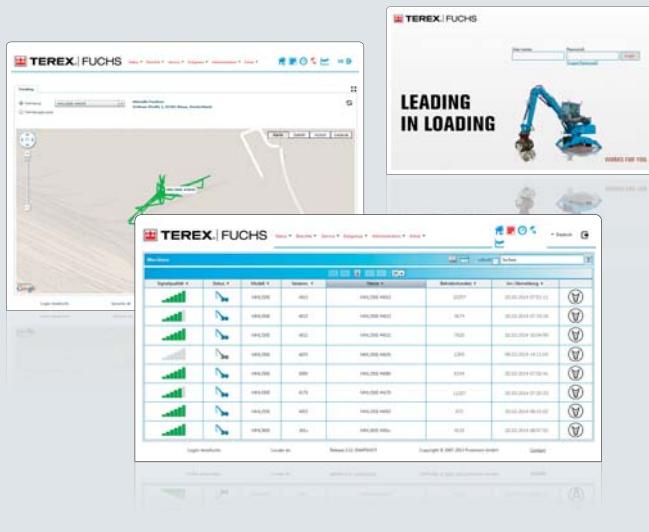
| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Pylon bis max. 0,80 m  | Pylon bis max. 1,40 m  | Pylon bis max. 0,80 m  | Pylon bis max. 3,70 m  | Pylon bis max. 3,70 m  |
|  |  |  |  |  |

TEREX® FUCHS TELEMATICS SYSTEM: POTENZIAL ERKENNEN UND OPTIMAL NUTZEN.

Das TelematicsSystem von Terex® Fuchs:
 damit Sie genau wissen, was wie und wo läuft. Mit dem TelematicsSystem bietet Ihnen Terex® Fuchs ein modernes System, um die Effizienz Ihrer eingesetzten Maschinen zu analysieren und zu optimieren. Das Terex® Fuchs TelematicsSystem erfasst und übermittelt wertvolle Informationen über den Betriebszustand jeder einzelnen Maschine. Wo befindet sich die Maschine? Wie arbeitet sie gerade? Steht ein Service-Check bevor? Profitieren Sie von dieser zukunftsweisenden Technologie und steigern Sie Ihre Produktivität.



DAS ALL-IN-ONE MASCHINEN-MANAGEMENT ALLES IM BLICK: BETRIEBSDATEN, MASCHINEN-STATUS, GPS-DATEN



Daten erfassen, anzeigen und analysieren: höhere Effizienz durch präzise Informationen

- ⊕ Immer und überall online verfügbar*: alle Infos über GPS-Position, Start- und Stopp-Zeiten, Kraftstoffverbrauch, Betriebsstunden, Wartungszustände und vieles mehr.
- ⊕ Benutzerfreundliche Nutzer-Oberfläche: stellt die ausgewerteten Daten für sie übersichtlich grafisch dar.
- ⊕ Reagieren bevor Schaden entsteht: vorgegebene Wartungsintervalle werden signalisiert und Fehlermeldungen in Klartextbotschaften angezeigt.
- ⊕ Das Terex® Fuchs TelematicsSystem ist in jeder Maschine optional erhältlich bzw. nachrüstbar.

* Internetverbindung vorausgesetzt

www.terex-fuchs.com

Gültig ab: Juli 2015. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit unverbindlich und ohne Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen lediglich zur Anschauung. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist die entsprechende Betriebsanleitung heranzuziehen. Nichtbefolgung der Betriebsanleitung bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind in den USA und anderen Ländern ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. Terex ist ein eingetragenes Markenzeichen der Terex Corporation in den Vereinigten Staaten von Amerika und zahlreichen weiteren Ländern. © 2015 Terex Corporation.

