

# 20TL



Concrete solutions. Always.

**Motor 4TNV98CT**

**Maximale Leistung 53,7 kW - 73,0 PS**

**Betriebsgewicht 5.470**

 **EUROCOMACH®**

# 20TL

|                                   |    |       |
|-----------------------------------|----|-------|
| Betriebsgewicht (mit Gummiketten) | kg | 5.470 |
|-----------------------------------|----|-------|

## MOTOR

|                          |                            |                 |
|--------------------------|----------------------------|-----------------|
| Modell                   | YANMAR 4TNV98TCT - STAGE 5 |                 |
| Max Leistung (2.600 rpm) | kW - PS                    | 53,7 - 73,0     |
| Max. Drehmoment          | Nm                         | 291 (1.625 rpm) |
| Hubraum                  | cc                         | 3.319           |
| Anzahl Zylinder          | n°                         | 4               |
| Kühlung                  | Wasser                     |                 |
| Verbrauch                | lt/h                       | 11              |
| Lichtmaschine            | V (A)                      | 12 (80)         |
| Batterie                 | V (Ah)                     | 12 (100/850)    |

## HYDRAULIKANLAGE

|                                   |   |     |
|-----------------------------------|---|-----|
| Hydraulik Pumpe                   | N° 1 Stück Axialkolben-Verstellpumpe mit Loadensing REXROTH |     |
| Pumpenleistung                    | lt/min  | 160 |
| Max. Kalibrationsdruck der Anlage | bar   | 280 |
| High Flow (standard):             |   |     |
| Maximale Fluss                    | lt/min  | 160 |
| Maximaler Druck                   | bar   | 280 |

## ANTRIEB

|                              |   |  |
|------------------------------|---|--|
| Type                         | Hydrostatische mit elektrohydraulische Tandempumpe und Getriebemotoren mit Radialkolben REXROTH |  |
| Fahrgeschwindigkeit          | km/h  | 1 <sup>a</sup> : 0 ÷ 6,2 / 2 <sup>a</sup> : 0 ÷ 12,5 |
| Antriebskraft max            | daN   | 5.100  |
| Kettenbreite mit Gummiketten | mm  | 450  |

## BREMSEN

|                |   |  |
|----------------|---|--|
| Betriebsbremse | Hydrostatisch   |  |
| Parkbremse     | Negative Mehrscheibenbremse im Ölbad, integriert in die elektrohydraulisch gesteuerten Heckuntersetzung |  |
| Notbremse      | Elektrohydraulische Steuerung agierend auf Feststellbremsen (in die Getriebemotoren integriert sind)    |  |

## LEISTUNGSMERKMALE

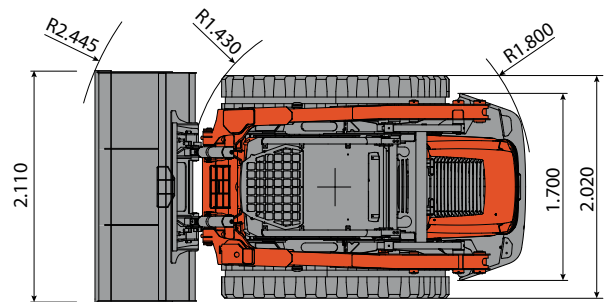
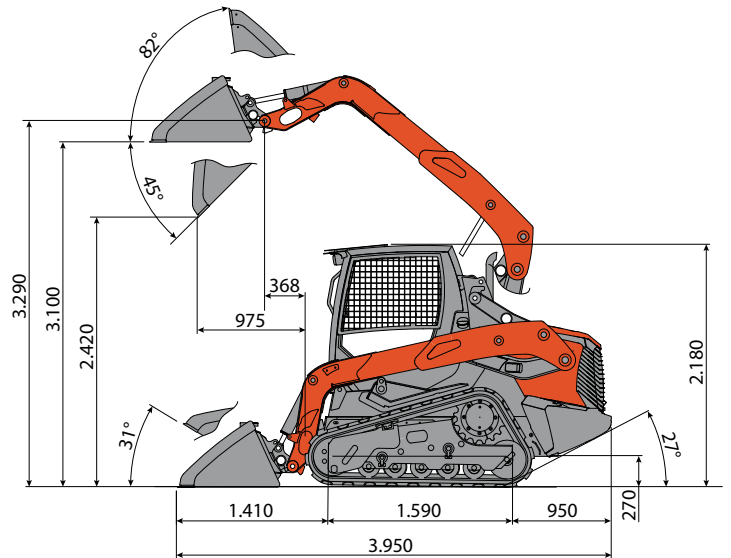
|  |                    |       |
|--|--------------------|-------|
| Kipplast (ISO 14397)                                 | kg                 | 5.143 |
| Nutzlast (nicht mehr als 50% vom Kipplast)           | kg                 | 2.572 |
| Nutzlast (ISO 14397 nicht mehr als 35% vom Kipplast) | kg                 | 1.800 |
| Brechkraft Zahn                                      | daN                | 3.985 |
| Kapazität Standard- Schaufel                         | m <sup>3</sup>     | 0,64  |
| Standard Schaufelbreite                              | mm                 | 2.110 |
| Bodendruck mit Gummiketten                           | kg/cm <sup>2</sup> | 0,34  |
| Max. überwindbare Steigung                           | 60% - 30°          |       |

## FÜLLMENGEN

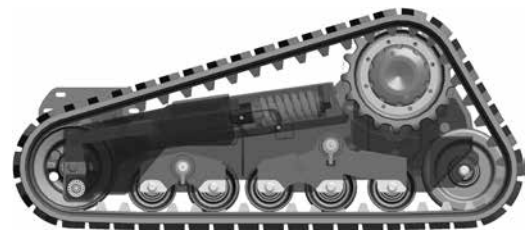
|                                  |    |     |
|----------------------------------|----|-----|
| Dieseltank                       | lt | 100 |
| Hydrauliköltank                  | lt | 55  |
| Fassungsvermögen Hydrauliksystem | lt | 93  |
| Fassungsvermögen Kühlsystem      | lt | 12  |
| Motoröl                          | lt | 6   |

## STEUERUNGEN

|                      |   |  |
|----------------------|---|--|
| Type                 | Ergonomischen Joysticks mit elektronischer Steuerung und an Bord Sicherheitsblock                               |  |
| Fahrtrieb            | Elektrohydraulische Proportionalsteuerung auf linkem Joystick   |  |
| Geräte               | Elektrische Steuerung auf rechtem Joystick für der Hebung und der Löffel  |  |
| Verstellgetriebe Hub | Vertikaler Hebung- Ausleger mit serienmäßig selbst nivellierendem System für Löffel ( nur Anstieg von Ausleger) |  |



### Raupenfahrwerk mit Schneckenrollenlenkung



Die Raupenfahrwerk haben eine Schneckenrollenlenkung, damit der Arbeiter mehr Komfort hat.

- Zulassung für den Straßenverkehr (nur Italien).
- Nach ROPS (ISO 3471) – FOPS (ISO 3449) Normen hergestellte Kabine und Schutzdach.
- Vorder- und Rückleuchten für Nachtsstraßenverkehr und Arbeit.

 **EUROCOMACH®**