



HYDREMA



Hydrema
707G Serien

KOMPAKTE KNICKGELENKTE MULDENKIPPER

Innovative Erdbewegung seit 1959

Hydrema High-Tech-Baumaschinen werden seit 1959 entwickelt, hergestellt, verkauft und gewartet. Maschinen, die effektiv, innovativ und von hoher Qualität sind. Die Produkte zeichnen sich durch technische Merkmale sowie ihre beachtliche Kraft aus. Daher sind sie sehr geeignet, bei speziellen Aufgaben für den Bau- und Tiefbau Bereich.

HYDREMA





HYDREMA 707G-SERIE:

Kompakt, mit hervorragender Sicht - wie kein anderer.

Die 707G Serie ist eine neue Art von knickgelenkten Muldenkippern. Von Grund auf neu entwickelt, um die Sicherheit der Fahrer zu verbessern und ihnen die Möglichkeit zu geben, sich auf die jeweilige Aufgabe zu konzentrieren.

Manchmal ist es gut, anders zu sein. Die Hydrema 707G-Serie ist anders, innovativ, sicherer und wendiger als die meisten Muldenkipper ihrer Klasse.

Stabil

Der 707G bietet alle Vorteile eines größeren Knickgelenk-Muldenkippers, hat aber die kompakte Größe eines herkömmlichen Baustellen-Muldenkippers. Dieser Kipper ist eine verkleinerte Version einer Knickgelenkmaschine, jedoch in der 7t-Klasse, mit äußerst niedrigem Bodendruck.

Die 707G-Serie verfügt über die gleiche einzigartige und bewährte Fahrwerkskonstruktion mit hoher Stabilität wie die 912F Serie, mit ihrem niedrigen Schwerpunkt der Schwerkraft und dem einzigartigen Hydrema-Knickgelenk-Drehpunkt mit Oszil-

lation und doppelten hydraulischen Stabilisatoren, die dem Fahrer eine unübertroffene Stabilität bieten.

Das Design sorgt für einen Spurlauf der Vorder- und Hinterräder während die standardmäßigen Twinreifen herausragende Bodenhaftung bei minimaler Bodenbeschädigung bieten.

In Kombination mit einem niedrigen Wenderradius von nur 5,1 m erhöht der zentral platzierte Drehpunkt die Wendigkeit und die Positionseigenschaften in Bereichen mit begrenztem Platzangebot.

Bedienerfreundlichkeit

Joystick-Bedienung wie aus der 912F-Serie bekannt. Die geräumige Kabine mit 360°-Sicht gewährleistet beste Arbeitsbedingungen für den Bediener.

Kraftstoffsparender V-Motor der Stufe V

Der Hydrema 707G ist in zwei Modellen mit Cummins F3.8 Stufe V Motor in den Größen von 55 kW (75 PS) und 90 kW (122 PS) erhältlich, wobei die leistungsfähigere Version die mit Power+ bezeichnet ist.

Der 90kW/Power+ benötigt AdBlue, um die Standardvorschrift der Stufe V zu erfüllen, was bei der 55kW-Ausführung nicht der Fall ist. Das Power+-Modell enthält daher einen 19-Liter-AdBlue-Tank.

In Kombination mit der neuen Stopp/Start-Funktion und einem hydrostatischen Getriebe, das voll variable Geschwindigkeiten bis zu 34 km/h ermöglicht, ist der 707G sowohl effektiv als auch kraftstoffsparend.





Perfekt für enge Räume und empfindliche Oberflächen

Das kompakte Design, zusammen mit intelligenten Funktionen wie der schwenkbaren Kippmulde - MultiTip - ermöglicht es, mit dem 707G auf sehr engem Raum und auf überfüllten Baustellen zu arbeiten.

Die einzigartige Kombination von hoher Stabilität, hydrostatischem Getriebe in 3 Fahrmodi mit hervorragender Traktion und viel Leistung, verleiht der 707G-Serie auch bei rauem, unebenem und schlammigem Untergrund außergewöhnliche Fahreigenschaften.

In Kombination mit dem niedrigen Bodendruck von nur 83 kPa, bei voller Beladung mit 6,5 Tonnen, und ausgestattet mit den optionalen Reifen, ist der 707G für Arbeiten auf empfindlichen Oberflächen ausgelegt.

Zusammen mit der Spurführung der Räder sorgt dies für eine minimale Bodenbeschädigung, was für die Arbeit auf empfindlichen Oberflächen wie Golfplätzen, im Landschaftsbau und bei der Umweltarbeit von großem Vorteil ist.

Hervorragend geeignet zur Vermietung

Der 707G ist sehr einfach zu bedienen, mit zahlreichen Sicherheitsmerkmalen, einem kraftstoffeffizienten Motor für niedrige Wartungskosten ausgestattet, und eignet sich gut als Mietmaschine für eine Vielzahl von Anwendungen.

Sicherheit rund um die Uhr

Für die Sicherheit können zur Erhöhung der Sichtbarkeit und Präsenz sowohl vorne als auch hinten an der Maschine blinkende orangefarbene LED-Leuchten installiert werden (Option).

An additional LED-working-light-package is also available as an option to increase visibility and safety during darker hours.

The 2 front facing working light in the cab roof can be exchanged to LED. Mount up to 4 rearwards facing LED working lights onto the dump truck body and 2 on the rear chassis.



VORTEILE

- Einstufiger Einstieg für einfachen Zugang.
- Kraftstoffsparender Cummins F3.8 Motor der Stufe 5.
- Hohe Mobilität durch die Knicklenkung und hydraulische Stabilisatoren.
- Die Kabine bietet eine Rundumsicht, ist bedienerfreundlich, sicher und robust.
- Niedrige Ladehöhe mit MultiTip, die selbst für einen kleinen Minibagger geeignet ist.

EINFACHES ENTLADEN:

Präzise und aus der Bewegung entladen.

Die Kombination aus hoher Mobilität, MultiTip und Geschwindigkeit macht den 707G zu einer sicheren und effizienten Arbeitsmaschine für den Fahrer.

Entladen im Handumdrehen

Die Kippzeit von nur 6 Sekunden nach oben und 5 Sekunden nach unten erlaubt dem Fahrer schnelles Entladen. Das beschleunigt nicht nur den gesamten Arbeitsprozess, sondern erhöht auch die Effektivität des Muldenkippers.

Die Mulde des Muldenkippers ist aus langbleibigem, hochfestem Stahl gefertigt, bietet hohe Festigkeit und ist mit abgerundeten Ecken versehen, die das Abrutschen von nassem und klebrigem Material beim Kippen unterstützen.

Präzises und flexibles Entladen

Um die Flexibilität und Effektivität des 707G zu erhöhen, sind beide Versionen serienmäßig mit unserem 180°-MultiTip ausgestattet. Diese Funktion ermöglicht es dem Muldenkipper, sich um 90° zu jeder Seite zu drehen und das Material mit hoher Präzision abzuliefern.

MultiTip erleichtert nicht nur den Arbeitsablauf, da man damit die Nutzlast seitlich z.B. in einen Graben entladen kann während man sich vorwärts bewegt, es ermöglicht auch das Arbeiten in Bereichen mit begrenztem Platzangebot.

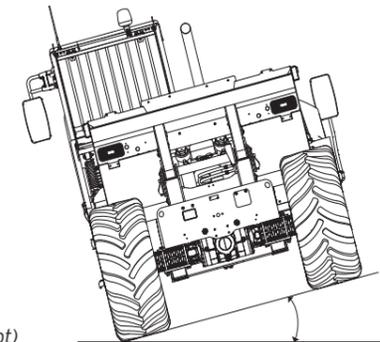
Größere Effizienz mit dem Auto-Body-Return

Mit der optionalen Auto-Body-Return-Funktion kehrt die Mulde per Knopfdruck automatisch in ihre Ausgangsposition zurück.

Der Fahrer muss also nicht rückwärts schauen, während die Mulde in ihre Ausgangsposition zurückfährt, sondern kann schon mit der nächsten Aufgabe beginnen, während die Mulde sich selbst zurück in die Ruheposition bringt. Dies spart wertvolle Zeit und ermöglicht dem Fahrer sich darauf zu konzentrieren, was vor dem Fahrzeug geschieht.

Stabile Fahrt, auch auf Hängen

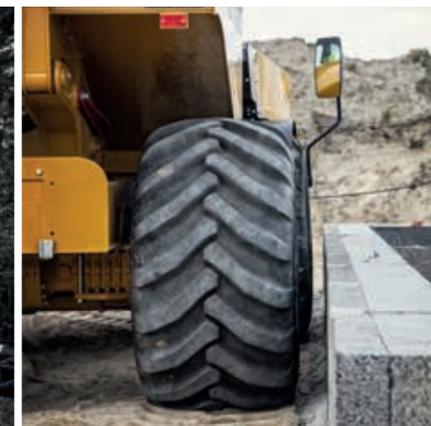
Der niedrige Schwerpunkt der Muldenkipper der 707G-Serie und die ausgezeichnete Gewichtsverteilung zwischen den Fahrgestellteilen sorgen für eine hervorragende Stabilität, auch an steilen Hängen, unabhängig davon, ob der Muldenkipper eine Last trägt oder nicht.



Fahren auf Hängen

(Neigungswinkel ab dem die Maschine umkippt)

Reifen option	500 mm		600 mm		700 mm	
	LEER	BELADEN	LEER	BELADEN	LEER	BELADEN
Geradeaus	42°	34°	42°	34°	42°	35°
Hügelaufwärts	40°	31°	40°	31°	41°	31°





FAHRERKABINE:

Einstufiger Zugang, verbesserte Sicherheit und 360°-Sicht.



Schutz des Bedieners

Mit dem einzigartigen einstufigen Einstieg für einfachen Zugang zur sehr robusten, gegen Überrollen und herabfallende Gegenstände (ROPS/FOPS) geprüften Kabine, die nur 2,56 m hoch ist, haben wir einen sicheren Arbeitsraum entwickelt, in dem der Fahrer bequem sitzt.

Trotz der niedrigen Position des Fahrers in der Kabine kann er im mechanischen oder luftgefederten Sitz (Option) beim Bedienen der Maschine mit einem Multi-Joystick nach hinten über die Mulde sehen.

Die Kombination aus einer einstellbaren Lenksäule und der in die rechte Armlehne integrierten Multi-Joystick-Steuerung schafft die bestmöglichen Arbeitsbedingungen für die Bediener.

Großartige Sicht

Der 707G ist einer der sichersten erhältlichen Muldenkipper dieser Art. Die nach vorne gerichtete Kabine in Kombination mit der rückseitigen Kamera bietet eine hervorragende 360°-Rundumsicht und erfüllt die ISO-Normen 5006 und 14401.

Ein weiterer Vorteil im Vergleich zu herkömmlichen Muldenkippern ist, dass die Nutzlast niemals die Sicht versperrt, was nicht nur Sicherheit und Sichtbarkeit erhöht, sondern auch die Effizienz des 707G Muldenkippers.

Klimaanlage

Die Kabine verfügt über ein Heiz- und Frischluftsystem mit integrierter Kühlung und automatischer Temperaturregelung. Die Luft wird durch drei vordere Düsen, zwei hintere Düsen und zwei Lüftungsöffnungen im Fußraum verteilt.





MASCHINENKONFIGURATION:

Sie haben die Wahl.

Bauen Sie Ihr eigenes CityKit

Mit einer niedrigen Ladehöhe von nur 187 cm passt der 707G selbst zu einem kleinen Minibagger und ist somit perfekt für die Unterstützung bei Versorgungsarbeiten geeignet. Die Möglichkeit, den 707G mit einer Anhängerkupplung auszurüsten und einen Anhänger anzuschließen, ermöglicht es, einen Minibagger mitzuführen und die Arbeit mit Ihrem eigenen City-Kit auf die Straße zu bringen.

Reifenoptionen

Für die 707G-Serie sind je nach Bedarf verschiedene Reifenoptionen erhältlich. Alle Reifen haben gute Geländeeigen-

schaften mit ausgezeichnetem Grip, um die Traktionsleistung zu maximieren.

Der Standardreifen ist der 500/60 - 22,5. Der 600/50 - 22,5, oder bei sehr niedrigem Bodendruck der 700/40 - 22,5 (83kPa), sind weitere Optionen.

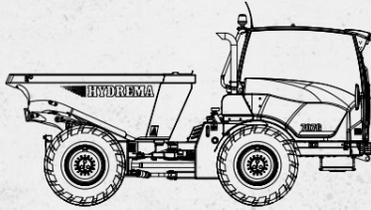
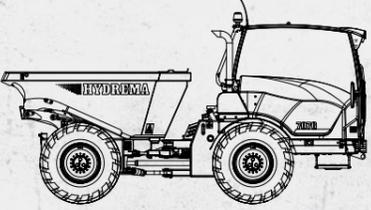
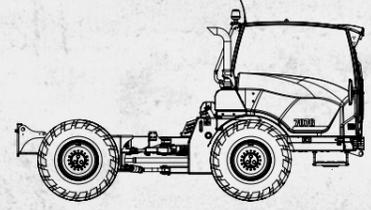
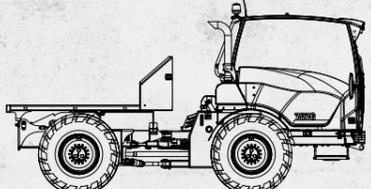
Bei Arbeiten auf z.B. Golfplätzen ist ein spezieller, grasfreundlicher Reifen mit extrem niedrigem Bodendruck die bessere Option.

Alle Reifenoptionen bleiben innerhalb der Fahrzeugbreite von 2,55m, so dass der Muldenkipper für das Fahren auf öffentlichen Straßen* voll beladen zugelassen werden kann. (*abhängig von den örtlichen Vorschriften).

MultiChassis und Pritsche

Die 707G-Serie ist auch als Multi-Chassis und Pritsche erhältlich. Die Multi-Chassis-Version bietet die Möglichkeit, die Maschine mit einem Salzstreuer, einem Betonmischer, einem Schneeräumer, einem Straßenkehrer u.a. auszurüsten.

Die Pritschenversion verwandelt den 707G in ein Nutzfahrzeug, das je nach Wahl der Reifen schwere Ausrüstung oder Vorräte an Orte transportieren kann, an denen Sie normalerweise Probleme mit dem Transport Ihrer Ausrüstung hätten.

	707G	707G POWER+
Standard 180° MultiTip		
MultiChassis		
MultiChassis + Flatbed		

FLATBED DIMENSIONS:
 Width: 2270 mm
 Length: 2400 mm / Length, front shield to rear end: 1930 mm
 Height, front shield: 700mm
 Height, sides: 300 mm (option)





PFLEGE UND WARTUNG:

Service-Zugang leicht gemacht.

Maximieren Sie die Betriebszeit mit ebenerdigem Zugang, schneller Wartung und Online-Überwachung durch Hydrema Telematics.

Einfacher Servicezugang

Bei der Durchführung von Service- und Wartungsarbeiten wird der Zugang zum Motor durch die elektronische Öffnung der Motorhaube mit einem einfachen Knopfdruck hinter dem rechten Vorderrad erleichtert. Die große Öffnung der Motorhaube ermöglicht einen vollständigen und sicheren Zugang zum Motorraum.

Vom Bodenniveau aus kann man die verschiedenen Servicepunkte erreichen und überprüfen: Motor, Ölstand, Hydrauliksystem, Filter, usw.

Durch die tägliche und korrekte Durchführung von Wartungsarbeiten gewährleisten Sie eine lange Lebensdauer und vermeiden unnötige Ausfälle.

Hydrema Telematics

Der 707G kann mit dem neuen Hydrema Telematics-Nachverfolgungssystem aus-

gestattet werden. Hydrema Telematics ist ein Datenerfassungstool, das über Sensoren und Elektronik Daten der Maschine sammelt.

Der Benutzer kann sich individuell in das Online-Portal einloggen und erhält Zugang zu den heruntergeladenen Daten von Motor, Getriebe und anderen Schlüsselkomponenten zusammen mit Echtzeitberichten über die Arbeitszeiten und den Standort der Maschine.

Durch die Analyse der gesammelten Daten kann der Eigner oder Bediener sowohl den Betrieb als auch die finanzielle Kontrolle der Maschine optimieren.

Das Hydrema Telematics-System kann über das Online-Portal bei der Diagnose von Problemen, der Anzeige von Alarm-Codes und anderen wichtigen Daten von der Maschine helfen, sodass das Hydrema-Service-Team Fehler schnell und präzise diagnostizieren kann.

Batterie und Sicherungen

Der Batterie-Trennschalter ist genau unter dem Batteriekasten im vorderen linken Seiten-Kotflügel angebracht, wo sich hinter einer Klappe auch der Zugang zu den Batterien und Sicherungen befindet.

HYDREMA
Telematics



MASCHINENDATEN:

Technische Daten.

Fahrgestell

Knickgelenktes Fahrgestell mit mittigem Drehpunkt und zwei doppelwirkenden hydraulischen Stabilisatoren. Die Stabilisatoren sorgen für hohe Stabilität beim Fahren und Kippen. Die Kraftstoff- und Hydrauliktanks sind in den Vorderrahmen integriert. Schwenkbewegung +/-12°.

Achsen

Die Achsen haben Planetenuntersetzungen in den Radnaben und separate Ölerservoirs in den Radnaben. Die Vorderachse verfügt über ein automatisches Sperrdifferential und die Hinterachse über eine hydromechanische Differentialsperre. Die Vorderachse verfügt über ein integriertes Untersetzungsgetriebe für den Hydraulikmotor.

Motor

707G: Cummins F3.8 Stufe 5 mit Katalysator (DOC) und Partikelfilter (DPF). 16V Common Rail Turbodieselmotor mit Zwischenkühler, elektronisch variablem Turbolader und EGR mit Kühlung. Max. Leistung: 75 PS (55 kW) bei 1500 U/Min. Max. Drehmoment 400 Nm bei 1300 U/Min.

707G Power+: Cummins F3.8 Stufe 5 mit Katalysator (DOC), Partikelfilter (DPF) und SCR-Katalysator mit AdBlue-Zusatz. 16V Common Rail Turbodieselmotor mit Zwischenkühler und elektronisch variablem Turbolader. Max. Leistung 122 PS (90 kW) bei 2000 U/Min. Max. Drehmoment 500 Nm bei 1500 U/Min.

Beide Motorversionen verfügen über ein Stopp/Start-System, das den Motor nach Leerlauf für eine bestimmte Zeitspanne (einstellbar für Intervalle von 2-500 s) stoppt. Der Motor startet automatisch wieder, wenn der Fahrer das Gaspedal betätigt.

Getriebe

Hydrostatisches Getriebe, bei dem eine variable 89 cm³ Kolbenpumpe einen variablen Kolbenmotor von 210 cm³ antreibt. 100% variable Geschwindigkeit. 3 Fahrmodi:

Kriechen - Höchstgeschwindigkeit 7,5 km/h. Dies ermöglicht es, die Geschwindigkeit auch bei niedrigen Geschwindigkeiten genau einzustellen.

Normaler Fahrmodus - Höchstgeschwindigkeit von 34 km/h bei 2200 U/Min.

ECO - Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h bei 1900 U/Min. Bietet erhöhten Komfort bei Straßenfahrt, da die Höchstgeschwindigkeit bei niedrigerer Motordrehzahl erreicht wird.

In allen drei Fahrmodi kann die Cruise Control-Steuerung eingeschaltet werden, um eine feste Geschwindigkeit einzustellen. Konstanter Allradantrieb.

Lenkung

Hydrostatische Lastsensor-Knicklenkung mit zwei doppelwirkenden Zylindern, Prioritätsventil und integrierter Notsteuerung. Lenkzylinder mit Dämpfung. Max. Lenkwinkel: +/- 38°.

Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe mit 59 L/Min. für Kipp- und Lenkbewegungen. Prioritätsventil für die Lenkung. Separate Pumpe für Bremsen und Stabilisatoren.

Lärmpegel

LpA: 72 dB(A) (in der Kabine)
LwA: 101 dB(A) (außerhalb der Kabine)

Elektrisches System

Standard 24 V System mit 70 Amp. Lichtmaschine.
Batterien: 2x 12 V, 100 Ah.

Mulde

3,5 m³ robotergeschweißte Mulde aus hochfestem Stahl. Kippwinkel: 69° (der Boden des Körpers kippt um 45° gegenüber der Waagrechten).

Kraftstoff

Kraftstofftank: 78 L.
AdBlue-Tank: 19L (nur Power+).
Ins vordere Fahrgestell integriert.

MultiTip

Kompaktes Schwenksystem für die Mulde, angetrieben von zwei doppelwirkenden Zylindern. Das System ermöglicht es, die Last kontinuierlich über einen Schwenkbereich von 180° zu kippen. Robustes System, das auf einem großen Kugeldrehlager montiert ist. Kipp-Funktion über zwei leistungsstarke doppelwirkende Zylinder, die dafür sorgen, dass die Mulde unabhängig von der Neigung der Maschine nach unten gezogen wird. Kippzeit: 6 s auf / 5 s ab.

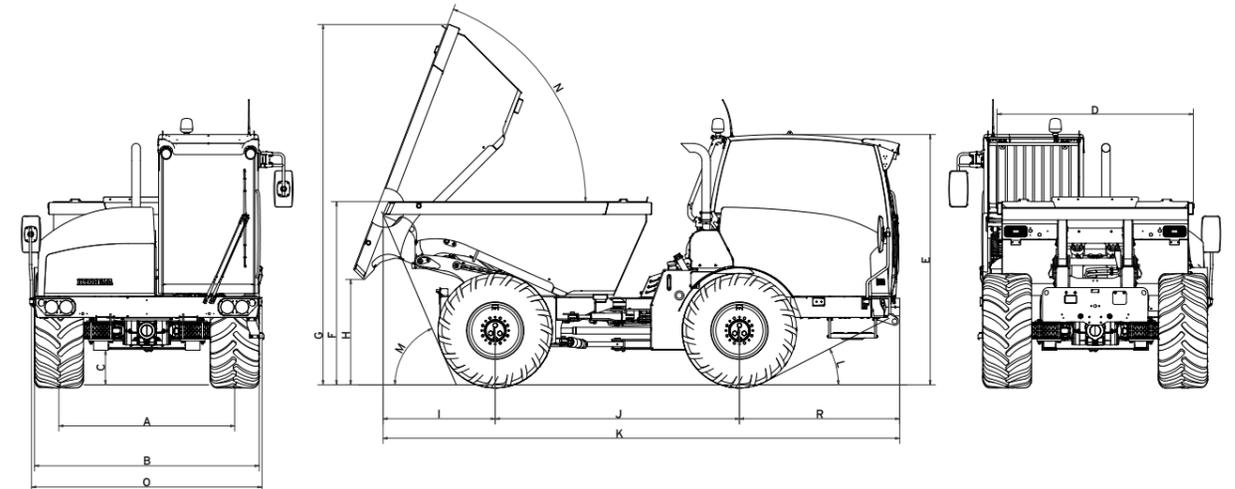
Bremsen

Hydraulische Zweikreis-Servobremenanlage mit Ölbadbremsen auf allen 4 Rädern. Die Bremsen sind selbstregelnd und wartungsfrei. Die Feststellbremse ist eine wartungsfreie, elektrohydraulische Sicherheitsbremse, die die Bremscheiben der Vorderachse aktiviert.

Kabine

Geräumige ROPS/FOPS-abgenommene Kabine mit Federung und ausgezeichneter Sicht. Mechanischer oder luftgefederter Sitz. Verstellbare Lenksäule und Multi-Joystick-Steuerung. Serienmäßig mit Klimaanlage.

Abmessungen.



		707G			707G Power+			707G Power+ MultiChassis		707G Power+ MultiChassis + Flatbed	
	REIFEN	500/60-22.5	600/50-22.5	700/40-22.5	500/60-22.5	600/50-22.5	700/40-22.5	500/60-22.5	700/40-22.5	500/60-22.5	700/40-22.5
	Motorleistung	hp (kW)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	122 (90)	122 (90)	122 (90)	122 (90)	122 (90)	122 (90)
	AdBlue Zusatz				x	x	x	x	x	x	x
	Gesamtgewicht	kg	11850	11900	11950	11900	11950	12000		10650	10700
	Leergewicht	kg	5350	5400	5450	5400	5450	5500	4450	4500	5150
	Ladekapazität	kg	6500	6500	6500	6500	6500	6500			
	Muldeninhalt	m³	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5			
	Wenderadius	m	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
	Bodendruck (beladen)	kPa	116	97	83	116	97	83			
A.	Spurweite	mm	1800	1800	1850	1800	1800	1850	1800	1800	1800
B.	Gesamtbreite	mm	2360	2400	2550	2360	2400	2550	2360	2550	2360
C.	Bodenfreiheit	mm	353	353	353	353	353	353	353	353	353
D.	Breite der Dumpermulde	mm	2010	2010	2010	2010	2010	2010		2270	2270
E.	Gesamthöhe	mm	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560
F.	Ladehöhe	mm	1873	1873	1873	1873	1873	1873		1300	1300
G.	Höhe - gehobener Mulde	mm	3685	3685	3685	3685	3685	3685		3330	3330
H.	Bodenfrei.- gekippt. Mulde	mm	1077	1077	1077	1077	1077	1077		900	900
I.	Überhang hinten	mm	1148	1148	1148	1148	1148	1148		1050	1050
J.	Achsenabstand	mm	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
K.	Länge	mm	5288	5288	5288	5288	5288	5288	5010	5010	5180
L.	Annäherungswinkel vorne	°	27	27	27	27	27	27	27	27	27
M.	Annäherungswinkel hinten	°	69	69	69	69	69	69			
N.	Kippwinkel	°	69	69	69	69	69	69			55
R.	Überhang vorne	mm	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640





HYDREMA
BAUMASCHINEN GmbH
Tel. +49 36 43 461 0

MEHR INFOS
www.hydrema.de
www.city-bagger.de

